

ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

#3 (9)-2016

АВТ МАСТЕР



Photo ZF Friedrichshafen AG ©2016

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ■ БРАЗИЛЬСКИЙ ЗАВОД
JAGUAR LAND ROVER ■ НОВЫЙ
RENAULT КАРТУР ■ ИСТОРИЯ ZF ■ ВСЕ О
САЛЬНИКАХ ■ ХАЙТЕК ■ ДИНАМОМЕТРИ-
ЧЕСКИЕ КЛЮЧИ ■ РАСХОДНИКИ ■ ЗАПЧАСТИ

www.a-master.kz



По вопросам относительно условий проведения и участия в конкурсе можно обращаться по телефону (727) 2608527.

В категорию «Лучший автосервис» вошли семь номинаций:

«СТО»,
«Пункт замены масла»,
«Шинный сервис»,
«Сервис автодилера»,
«Автомойка»,
«Автотюнинг»,
«Автомагазин» (к участию допускаются и площадки электронной торговли).

Победители определяются голосованием по трем направлениям: «Народный выбор» (на сайте журнала Pitstop); «Выбор журналистов» и «Выбор редакции».

К участию мы приглашаем представителей казахстанских компаний, деятельность которых соответствует одной из заявленных номинаций. Одна компания может принять участие в конкурсе только в одной номинации.

В категорию «Лучший поставщик» вошли семь номинаций:

«Специальный инструмент»,
«Масла и жидкости»,
«Электрокомпоненты»,
«Расходные материалы»,
«Компоненты подвески»,
«Шины и диски»,
«Автохимия».

Победители определяются голосованием по двум направлениям: «Народный выбор» и «Выбор редакции».

К участию приглашаются официальные представители брендов, соответствующих конкурсным номинациям. Один бренд участвует только в одной номинации.



ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС

PITSTOP.KZ

A-MASTER.KZ

Приглашаем на конкурс!

Журналы Pitstop и «Автомастер» приглашают представителей автосервиса и автобизнеса Казахстана к участию в традиционном ежегодном республиканском конкурсе «Лучший автосервис». В этом году конкурс проводится по двум категориям: «Лучший автосервис» и «Лучший поставщик».



Как принять участие в конкурсе?

Вариант №1. Прислать заявку на e-mail: info@a-master.kz. В заявке необходимо кратко рассказать о компании или бренде, указать желаемую конкурсную номинацию и оставить свои контактные данные. Через некоторое время после получения этих данных оргкомитет конкурса подтвердит вашу заявку и вышлет Анкету участника.

Вариант №2. Скачать на сайте www.pitstop.kz и заполнить самостоятельно Анкету участника. Выслать ее скан-копию на e-mail: info@a-master.kz

ПРИЕМ ЗАЯВОК ПРОДЛЕН ДО 20 ИЮЛЯ!

Обращаем особое внимание желающих принять участие в конкурсе на то, что одна компания может участвовать только в одной номинации. **Участие в конкурсе является бесплатным.**

Подробности на сайте www.pitstop.kz

Журнал «Автомастер» 3(9)-2016

Собственник и издатель:

— ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации. Свидетельство: №14625-Ж от 11.11.2014 г.

Редакция: г. Алматы, ул.Сарсенбаева, 7.

Главный редактор — Саблин Дмитрий

Связь с редакцией:

+7 727 296-98-09, 260-85-27, info@a-master.kz

Тираж — 3000 экземпляров, 6 номеров в год.

Обозреватели и авторы номера:

Андрей Сафонов; Илья Фарбер; Серик Туленов; Михаил Логинов.

Рекламный отдел:

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304. Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отдел распространения:

+7 727 271-54-33. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе. Если Ваш бизнес связан с автомобилями или автосервисом и Вы заинтересованы в том, чтобы получать наш журнал бесплатно, пришлите заявку на e-mail: info@a-master.kz.

Бесплатная доставка осуществляется в пределах г. Алматы.

Отпечатано: Print House Gerona

г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3, оф. 124,

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель.

Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой "...по материалам журнала "Автомастер" (www.a-master.kz).

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «АВТОМАСТЕР». Название журнала должно включать гиперссылку на www.a-master.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2016

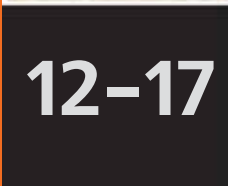
ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



8-11

ЗАВОД JAGUAR LAND ROVER

В середине июня в Бразилии был открыт завод Jaguar Land Rover (JLR). Это первое в истории автомобильного производства под британским брендом, запущенное в Латинской Америке. Открытие завода напрямую связано с популярностью бренда у бразильских покупателей.



12-17



RENAULT KAPTUR

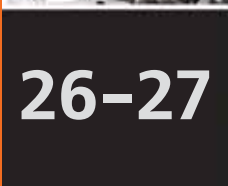
Альянс Renault-Nissan не так давно показал свой новый автомобиль в сегменте компактных кроссверов — Renault Kaptur. На первые тесты новинки представитель нашего журнала отправился в г. Сочи.



22-25

И С LADA МОЖНО БИЗНЕС ЛАДИТЬ

Обслуживать автомобили Lada СТО берутся неохотно. И совершенно напрасно, ведь с появлением на рынке высокоресурсных запасных частей российские автомобили выглядят неплохой статьёй стабильного дохода.



26-27



А ЗА ГУБОЙ — ПОДШИПНИК

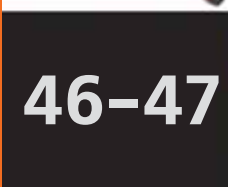
Если в ходе путешествия автомобилисту пришлось после длительного движения преодолевать водные преграды, то впоследствии, возможно, ему придется столкнуться с проблемой в подшипниках ступицы.



30-32

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ, ИНСТРУМЕНТ ИЛИ ПРИБОР?

Можно ли встретить сегодня профессионального автомастера, который не знаком с динамометрическим ключом? Наверное, нет. Другое дело, что ключ ключу рознь: они ведь разные бывают. Уточним их устройство и предназначение.



46-47



МОЩНЕЙ МОТОРА ТОЛЬКО ТОРМОЗ

С наращиванием мощности двигателя пришла необходимость противопоставить «табуну лошадей» под капотом надежные тормоза, способные обуздать мощь мотора. Они должны быть сильнее!

**САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА**

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

В журнале публикуются открытые вакансии в сфере автобизнеса

Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

ЧИТАЙТЕ КАЖДЫЙ
НОМЕР ЖУРНАЛА
"АВТОМАСТЕР"
НА САЙТЕ
В PDF-ФОРМАТЕ

www.a-master.kz



Стратегические планы согласованы

В конце мая Казахстан впервые с рабочим визитом посетил президент АВТОВАЗа Николая Мора, который встретился с премьер-министром РК Каримом Масимовым, министром по инвестициям и развитию Асетом Исекешевым, акимом Восточно-Казахстанской области Даниалом Ахметовым и председателем совета директоров группы компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» Анатолием Балускиным.

Руководитель крупнейшего автостроительного предприятия России посетил завод «АЗИЯ АВТО» в Усть-Каменогорске, где смог увидеть строительство новых корпусов для размещения линий автопроизводства по полному циклу, обсудить с акимом ВКО вопросы оснащения этих линий необходимым инженерным оборудованием и коммуникациями, которое должно завершиться уже в этом году.

По итогам ознакомительной поездки на предприятие, в Астане состоялась встреча г-на Мора с представителями правительства, в ходе которой гость подчеркнул стратегическую значимость партнерских отношений АВТОВАЗа с «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» и высказал намерение российской стороны ускорить реализацию совместных проектов в Казахстане. С премьер-министром обсуждалась также проблема обеспечения заемного финансирования проекта.

Производственные мощности в Усть-Каменогорске, по плану, должны стать базовыми для экспортного производства АВТОВАЗа на рынки стран СНГ в масштабах до 120 тыс. автомобилей ежегодно. Уже сегодня продукция завода поставляется в 12 городов России, в Туркменистан и Кыргызстан, вскоре она будет направляться в Таджикистан и Монголию.

Глава группы компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» Анатолий Балускин констатировал восстановление отечественной автомобильной отрасли после шокового спада конца 2014 и 2015 годов. Кроме того, руководитель холдинга заверил, что к сентябрю 2016 года казахстанский завод освоит выпуск полного модельного ряда автомобилей LADA.

Этот самый масштабный проект, успешно реализуемый Россией и Казахстаном, в числе прочих причин стал таковым



Проект размещения корпусов АО «АЗИЯ АВТО Казахстан»



благодаря вхождению АВТОВАЗа в транснациональную структуру Renault-Nissan. Немало внимания проекту уделяется также в Казахстане: он включен в «Программу индустриально-инновационного развития РК на 2015 – 2019 гг.», в «Карту

индустриализации РК» и в ряд других государственных программ. Предполагается, что, выйдя на проектную мощность, предприятие создаст 12 тысяч новых рабочих мест и обеспечит республике ежегодный прирост ВВП в \$1,1 млрд.



Изготавливая более 250 наименований шин и стремясь к расширению ассортимента, завод готовится начать экспорт своей продукции в Китай, на автозавод. Сейчас партия шин для Поднебесной проходит сертификацию.

Георгий Ротов, генеральный директор ООО «Континентал Калуга», комментируя успешное становление производства, заметил, что в немалой степени положительной динамике способствовало умение коллектива гибко реагировать на изменения рыночной ситуации, свою роль сыграло также неуклонное расширение продуктовой линейки.

Сегодня на заводе трудятся более 950 сотрудников и многих уже можно назвать опытными профессионалами, а сам калужский завод — предприятием уникальным, ведь только здесь, да еще в Корбахе (Германия), выпускают зимние шипованные шины. Этот факт красноречиво свидетельствует о том, что «Континентал Калуга» — завод современный и высокотехнологичный.

В конце 2015 года нашему корреспонденту удалось побывать на предприятии и своими глазами

Мощь завода нарастает

За два с половиной года со дня запуска калужский шинный завод Continental произвел 4 миллиона шин, поставляя их не только на российский рынок, но и за рубеж — в Европу и Азию, в Скандинавию и страны СНГ.



увидеть исследовательскую лабораторию и цеха завода, его обширные склады, познакомиться с топ-менеджерами и простыми рабочими. Эта поездка впечатлила и не оставила сомнений в успехе предприятия, на котором сегодня выпускают

продукцию трех брендов, хорошо известных повсюду: Continental, Gislaved и Matador.

Как ожидается, к концу года предприятие, выйдя на полную проектную мощность, выпустит 6-миллионную шину.



С тех пор как в 1991 году компанией DENSO была представлена первая в мире керамическая свеча накаливания, минуло 25 лет. Это техническое решение позволило снизить объем вредных выбросов дизельных двигателей и значительно сократило износ моторов.

Сегодня свечи накаливания DENSO достигают температурного максимума в 1250°C всего за 3 секунды и далее продолжительное время могут подогреть холодный двигатель

после пуска. В каталоге компании насчитывается 137 позиций более чем для 6000 вариантов применения в автомобилях с дизельным мотором конвейеров Toyota, Mitsubishi и Mazda, а также для рынка автозапчастей.

К слову, это не единственная инновационная разработка компании, шагнувшая в большую жизнь и получившая широкое признание. Кому сегодня не знаком, например, QR-код или устройство индукционной зарядки мобильного телефона? А ведь их тоже придумали в DENSO!

Mitsubishi хорошо продается...

Формирование стратегического альянса между двумя японскими автогигантами близится к завершающей фазе: приобретает 34% акций Mitsubishi Motors, компания Nissan намерена двигаться дальше.

Сумма сделки — 237 миллиардов японских йен, а смысл ее сводится к расширению пятилетнего сотрудничества по закупкам, обмену технологиями и взаимовыгодному использованию заводских мощностей. Кроме того, соглашение предусматривает некоторые перемещения позиций в совете директоров пропорционально долям акций. Возглавлять совет директоров будет кандидат от компании Nissan.

В конце мая, после юридического подтверждения сделки, должно было состояться подписание основного соглашения о формировании альянса. Окончательно же отношения двух сторон будут оформлены к концу года.

НОВОСТИ

НОВОСТИ

Все пойдет как по маслу

Известнейший производитель мотоциклов — компания MV Agusta — отныне на всех стадиях производства, гарантийного и постгарантийного обслуживания своих байков будет использовать смазочные материалы Motul. К этому ее обязывает соглашение, недавно подписанное директорами двух компаний.

В итальянские мотоциклы будет заливаться 100-процентное синтетическое моторное

масло Motul 7100, а также охлаждающие и тормозные жидкости этого производителя.

Скорее всего, соглашение между двумя известными брендами своим появлением обязано успехам спортсменов, ведь смазочные материалы и автохимия Motul прекрасно проявили свои лучшие качества в мотоспорте. Да и фирменные цвета Motul украшают мотоциклы команды MV Agusta Corse Reparto неслучайно.

Генеральный директор подразделения Motul Италия Марко



На фото: генеральный директор Motul Италия Марко Баральди (слева) и генеральный директор MV Agusta, президент компании Джованни Кастильони (справа).

Баральди, заявивший, что обе компании объединяет страсть к гонкам, подчеркнул, что альянс послужит не

только росту продаж в дистрибьюторской сети, но и наилучшим образом скажется на спортивных результатах.



Продает фильтры, покупает концерн

Один из ведущих мировых производителей систем фильтрации, компания MANN+HUMMEL, приобрела концерн Affinia Group, который поставлял масляные, гидравлические и топливные фильтры, а также фильтры систем охлаждения на рынок

обслуживания транспортных средств.

Как ожидается, этот шаг, благодаря обобщению опыта, знаний и наработок, позволит MANN+HUMMEL укрепить свои позиции на рынке и расширить линейку продуктов.

На фото: президент CEO MANN+HUMMEL Group Альфред Вебер (слева) с президентом CEO Affinia Group Кейтом Уилсоном.

Силовые агрегаты, выпущенные в Подмоскowie, идут на автосборочные предприятия Калуги и Нижнего Новгорода уже более полугодия. Причем уровень локализации нарастает, так как все больше комплектующих российских моторов получают «местную прописку». Так, например, заготовки блока цилиндров и головки блока цилиндров поступают в Калугу с ульяновского завода компании Netaк, производящей эти детали из российского алюминия, а электропроводку поставляет компания Fujikura Automotive, производственные линии которой работают в Чебоксарах.

Бензиновый двигатель 1,6 MPI серии EA211, производимый в Калуге, устанавливается на пять моделей автомобилей: Volkswagen — Polo и Jetta, а также Skoda — Rapid, Octavia и Yeti.

Производство набирает обороты

Первый по-настоящему значимый производственный рубеж за полгода с начала запуска производства преодолел завод Volkswagen Group Rus в Калуге (РФ), с конвейера которого недавно сошел 50000-й двигатель.





В середине мая компания «Газпром нефть — Казахстан» представила в Алматы свой новый проект под названием «Мобильная лаборатория». Два минивэна, оснащенных оборудованием не имеющим аналогов в нашей стране, отныне будут проводить экспресс-анализы топлива на АЗС «Газпром» в наиболее густонаселенных областях республики.

Контроль качества топлива — вопрос, назревавший давно и всерьез, так как напрямую связан с проблемами долговечности и надежности автомобильного двигателя. В этой связи ввод мобильных лабораторий можно считать прагматичным решением: это не только успешный маркетинговый ход, ориентированный на привлечение клиентов в сеть газпромовских АЗС, но и шаг компании «Газпром нефть — Казахстан» к самоконтролю, к ответственной и честной работе с клиентами.

Одна из лабораторий на колесах будет обслуживать Алматы, Алматинскую и Южно-Казахстанскую области, а вторая — Астану, Карагандинскую и Восточно-Казахстанскую области. Анализ планируется осуществлять по нескольким методикам с использованием 20-ти показателей. Результат, отражающий качество нефтепродуктов, будет известен через 20 — 25 минут после взятия проб. Специалисты лабораторий смогут выявлять

К самоконтролю приступили



не только наличие в топливе механических примесей и воды, но и плотность нефтепродуктов, содержание серы, октановое и цетановое число, температуру вспышки, замутнения и загустевания дизельного топлива.

Лаборатории будут проводить как регулярные, плановые, так и внеочередные проверки, причем не только на заправочных станциях «Газпром», которых в нашей стране чуть более 70-ти, но и на нефтебазах концерна.

За качество, сервис и потенциал

Концерн Volkswagen AG высоко оценил партнерское сотрудничество с корпорацией Federal-Mogul, удостоив ее премией Volkswagen Group Award 2016.

Вручению награды предшествовало всестороннее исследование деятельности претендента в предыдущем году. Этой премии компания была удостоена за стабильно высокое качество поставляемой продукции и отличный сервис, за высокий инновационный потенциал, техническую компетентность, гибкую систему поставок и профессионализм в сфере ведения бизнеса.

Главным образом Federal-Mogul обеспечивает Volkswagen Group поршнями, поршневыми кольцами, подшипниками и клапанами, в том числе и для новых двигателей EA288evo и EA211evo.

Представитель корпорации Federal-Mogul Райнер Юкшток, принимая награду из рук председателя правления концерна Volkswagen AG Маттиаса Мюллера и члена правления концерна д-ра Франсиско Хавьера

Гарсия Санса, отметил, что гордится взаимовыгодным сотрудничеством с Volkswagen.

В церемонии награждения, ставшей уже традиционной, приняли участие 240 гостей из 24 стран.



Универсальный логистический инструмент

На ганноверской выставке этого года компания ZF представила мощное логистическое решение, разработанное в содружестве с фирмой Microsoft, обеспечившей поддержку проекта своими облачными технологиями.

Транспортные потоки и движение товаров теперь можно контролировать через платформу данных de TAG tivelogistics, которая также содействует документированию товарооборота. Благодаря платформе удобно оперативно планировать рейсы, избегая порожних пробегов, и контролировать топливные расходы.

Основным инструментом предлагаемой интерактивной технологии стали небольшие контрольные датчики, которые крепятся на поддоны, кузова и емкости, а затем передают информацию о передвижении, температуре, влажности и освещенности. По желанию заказчика датчики могут также информировать об атмосферном давлении или интенсивности магнитного поля. Данные передаются через Bluetooth на приборы телематики или на



смартфон в радиусе до 30 м. Компьютерная программа фиксирует параметры и документирует все нюансы перемещения ценных грузов, отслеживая соблюдение предписанного регламента и оповещая об аварийных ситуациях.

Для использования новинки потенциальным пользователям достаточно загрузить единственное приложение, которое бесплатно распространяется через Google Play и Apple Store. После

установки приложения сотрудники логистических компаний со своего рабочего места смогут управлять тегами в реальном времени или проверять рекламации. Программой от Microsoft будет осуществляться анализ и обработка данных.

Телематическая платформа работает вне зависимости от отраслей бизнеса и производителя транспортных средств, допуская ввод дополнительных расширений.

Танцы на граблях

В середине июня в Алматы состоялись общественные слушания по проекту запуска в городе единой автоматизированной системы уличных парковок, а уже через неделю первые парковки начали работу. Такую невиданную оперативность можно было бы считать похвальной, если бы не множество вопросов горожан, так и оставшихся в ходе слушаний без ответов.

Проект был предложен к рассмотрению неким ТОО «Алматы спецтехпаркинг сервис», которое, как заверили организаторы слушаний, разрабатывало его по заданию акимата южной столицы в соответствии с планом развития города.

Представители различных департаментов и служб городского и районных акиматов, управления земельных

отношений города, управления архитектуры и градостроительства, управления пассажирского транспорта, природных ресурсов и регулирования природопользования горячо заверяли собравшихся, что

автоматизированные парковки будут соответствовать самым высоким мировым стандартам.

Лейтмотивом из уст официальных представителей на слушаниях звучала тема удобства оплаты предлагаемых в проекте услуг, тариф на которые будет





варьироваться в коридоре от 100 до 300 тенге в зависимости от загруженности конкретного района. Однако наименее легковверные граждане задавали множество «неудобных» вопросов. Их в первую очередь интересовало, откуда появятся площади для парковочных мест. Спрашивали и о том, почему решение острого вопроса государство передало в частные руки, как формировался тариф, не хлынет ли поток транспорта с обочин в придомовые территории и много чего еще в этом же духе.

Президиум, в составе которого был даже депутат мажилиса, довольно бодро отбивался привычными «уточним», «примем к сведению», «доработаем». Обсуждение сопровождалось чередующимися на экране цветными картинками, демонстрирующими, как будут выглядеть электронные собиратели денег, к которым, кстати, планируется приставить еще и штатных парковщиков с планшетами.

Это нововведение многим собравшимся напомнило один недавний проект, вышедший в жизнь «мертворожденным» в силу своей непродуманности, — платежную систему «Онай». При ее введении, помнится, нам тоже обещали удобство, доступность и простоту, но на деле все вышло совсем наоборот.

Тем не менее, как говорится в официальном релизе, общественные слушания «дали в целом положительную оценку проекту», и он был принят.

Под широко известной маркой «Экспедиция» краснокамским ремонтно-механическим заводом ряд лет выпускался прицеп «Речник», который предназначался для транспортировки катеров, лодок и гидроциклов легковыми пассажирскими автомобилями. И вот недавно прицеп был модернизирован.

Он стал длиннее. Ложементы стали регулируемыми, чтобы можно было правильно разместить плавсредство по центру тяжести. Еще прицеп оцинковали, а задние рамки с фонарями сделали съемными. Они теперь не погружаются в воду при спуске лодки.

Любители водных путешествий оценят также двойные носовые упоры,



Одно из подразделений компании MANHE, специализирующееся на проектировании и разработке двигателей внутреннего сгорания, гибридных систем трансмиссии и коробок передач, стало первым независимым провайдером технического сопровождения инженерной службы, отслеживающей выбросы автомобильного транспорта в условиях реального вождения.

Специалисты компании MANHE подготовили не только оборудование, но и несколько специальных трасс для тестирования автомобилей на количество потребляемого топлива и выбросов в режиме реального вождения. Эти маршруты имеют протяженность около 80 километров и охватывают различные типы дорог, включая автострасы и городские маршруты, чтобы соответствовать последним требованиям ЕС. Данный формат к 2017 году будет принят во всех европейских странах. Как ожидается, к этому времени

все новые транспортные средства будут проходить обязательное тестирование с помощью портативных систем измерения выбросов.

А к 2018 году во всем мире нынешний Новый европейский ездовой цикл (NEDC) будет заменен стандартной несложной процедурой, заключающейся в моделировании реального стиля вождения, в том числе многочасового, на высоких скоростях, с повышенной нагрузкой, при агрессивном ускорении и резком торможении.



лебедку и килевой ролик, которые поспособствуют в погрузке и разгрузке плавсредств, в их надежной фиксации.

Представитель завода в ходе презентации доработанного продукта отметил, что конструкторам помогли отзывы пользователей о прицепе.

БРАЗИЛЬСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО JAGUAR И LAND ROVER



В середине июня в Бразилии был открыт завод Jaguar Land Rover (JLR). Это первое в истории автомобильное производство под британским брендом, запущенное в Латинской Америке. Открытие завода напрямую связано с популярностью бренда у бразильских покупателей.

Автомобиль успешно прописался в Бразилии более четверти века назад и с тех пор прекрасно там себя чувствует. За первые пять месяцев 2016

года, например, продажи Jaguar Land Rover в стране выросли на 11%. Land Rover выступает лидером в сегменте среднеразмерных

внедорожников премиум-класса. На его долю приходится более 30% всех продаж. Компания лидирует на рынке внедорожников премиум-класса, а марка Jaguar бьет в этом сегменте все рекорды: продажи «большой кошки» продемонстрировали рост в 70% за январь — май 2016 года. Самыми продаваемыми моделями в стране являются Range Rover Evoque, Range Rover Sport и Land Rover Discovery. Поэтому в руководстве JLR считают Бразилию одним из 15 основных рынков.

На заводе в городе Итатая, в штате Рио-де-Жанейро, будут выпускать внедорожники Range Rover Evoque и Land Rover Discovery Sport, которые затем планируется реализовывать через официальную дилерскую





Другие материалы
в этой рубрике

сеть, представленную в ключевых регионах Бразилии 35-ю офисами. Производство нацелено исключительно на местный рынок с целью расширить конкурентоспособный бизнес в глобальном масштабе, создать новые рабочие места и застраховать потенциальных приобретателей автомобилей от колебаний курса валют.

Примечательно, что только начавший работать завод уже имеет неплохой уровень локализации производства. Часть комплектующих на него поставляют местные компании, производящие кузова, шасси, компоненты трансмиссии, выхлопные системы и сиденья. Поддерживать эту тенденцию, а также развивать сервисную базу бренда с помощью инвестиций Jaguar Land Rover намерен и в будущем. Это подтверждается демонстрацией серьезной мотивации к долгосрочному поступательному движению на бразильском рынке.

У бренда есть и не менее грандиозные сопутствующие



Реклама



АКЦИЯ!

Blue Print награждает самых лучших!



**Купите продукцию Blue Print
на сумму свыше 120 000 тенге
в период с 01.04.2016 по 30.06.2016
и получите подарок***

Phaeton DC
г. Алматы, Турксибский район,
микрорайон Колхозшы, д.4.
+7 (727) 356 05 60
www.phaeton.kz

Tanauto Kazakhstan
г. Алматы,
пр. Райымбека 169А
+7 (727) 250 72 22
www.tanauto.kz



* Предложение действует в указанный период или до окончания подарков на складе партнеров

Blue Print is a bilstein group brand



задачи. Одна из них заключается в стремлении стать первой в Бразилии автомобильно-строительной компанией с международным сертификатом LEED Gold. Этот документ вручается наиболее устойчивым, энергоэффективным и экологичным проектам. И, несмотря на то что производство только стартовало, оно уже успело сделать несколько важных шагов в нужном направлении. Так, еще в ходе возведения корпусов завода была смонтирована система сбора дождевой воды, а вокруг было посажено более 1200

деревьев. Кстати, передовые производственные технологии завода признаны лучшими в Южной Америке по соответствию самым строгим критериям чистоты выбросов в атмосферу.

Еще одна задача с прицелом на будущее — внедрять в Бразилии программы, призванные вдохновить юное поколение граждан этой страны на интенсивное освоение знаний и овладение навыками в области автомобильной инженерии. И в этом направлении тоже уже есть весомый задел. При стартовавшем производстве

английским брендом совместно с бразильским национальным поставщиком тренинговых услуг SENAI открыт «Образовательно-деловой партнерский центр», в котором ежегодно смогут обучаться около 12000 дошколят и школьников в возрасте от 5 до 18 лет. Дети и подростки под руководством опытных наставников-практиков получат представление об автопроизводстве, возможно, задумаются о построении карьеры в Jaguar Land Rover. Уже состоявшиеся инвестиции в данный проект оцениваются в 240 миллионов фунтов стерлингов.

Исполнительный директор Jaguar Land Rover по производству Вольфганг Штадлер в ходе презентации проекта назвал образовательный центр одним из инструментов, позволяющих открыть увлекательные образовательные программы для бразильских школьников всех возрастов.

Помимо этого, сотни местных ребятишек получили возможность принять участие в культурных акциях «Музыка побеждает» и «Играй в регби», организованных при поддержке Jaguar Land Rover. А вскоре две бразильские школы сразятся в





Другие материалы
в этой рубрике



финале интеллектуального конкурса для школьников в области прикладных наук «Land Rover 4x4». Участники смогут продемонстрировать свои знания в таких направлениях, как математика, инженерия, технологии и наука.

Не остались без внимания и взрослые, которые в силу тех или иных причин оказались без работы. В 2015 году по программе «Вдохновляя работников будущего», предложенной компанией Jaguar Land Rover, в Бразилии прошли тренинговую подготовку более 100 человек. Они получили необходимую для работы в автомобильной индустрии подготовку и квалификацию. Двенадцать из них уже трудятся на новом заводе. Устроены по специальности и остальные. Это первая программа такого рода, запущенная Jaguar Land Rover за пределами Великобритании.

Одна из сотрудниц завода, консультант по продукту Дебора Эстевес, обучалась по программе в прошлом году. Она уверена, что не смогла бы занять эту должность, если бы ей не посчастливилось поучаствовать в программе.

Таким образом, высокие налоги на импортируемые автомобили и преференции по отношению к компаниям, организующим локальную сборку, привели к ожидаемому итогу. ☺



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



Спецодежда и защитная обувь



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90

Реклама



Автомобиль получил стильный и современный дизайн, который вряд ли надоест.

RENAULT KAPTUR:

СИМБИОЗ ПРАКТИЧНОСТИ И СТИЛЯ

Альянс Renault-Nissan не так давно показал свой новый автомобиль в сегменте компактных кроссоверов – Renault Kaptur. Автомобиль построен на новой платформе Global Access, по сути являющейся наследницей хорошо зарекомендовавшей себя платформы B-0, на которой построена добрая часть собираемых в России автомобилей Renault. На первые тесты новинки представитель нашего журнала отправился в г. Сочи.

Сочи встретил команду журналистов стран СНГ хорошей теплой погодой, приветливыми лицами сотрудников команды «Рено-

Россия» и целым парком новейших Renault Kaptur во всевозможных вариантах расцветки и комплектациях. Получив ключи и краткий



инструктаж о том, как пользоваться навигационной системой, разделившись по 2 человека на автомобиль, мы отправились в «свободное плавание» по улицам Сочи и Адлера.

Идея создания Kaptur, как ответ на растущий сегмент класса SUV в странах СНГ, у компании Renault возникла еще на этапе проектирования европейского Captur. Маркетологи посчитали, что подобная модель логично дополнит линейку автомобилей Renault собираемых на базе российских предприятий, и будет востребован у прогрессивной молодежи, которой недостаточно «дастеровской» практичности, а хочется иметь надежную, при этом стильную машину. На разработку модели ушло около 4-х лет, и 27 апреля этого года был дан официальный старт производству на площадке московского завода Renault. В ближайшем будущем планируется запуск его производства и на других заводах альянса.

Как утверждают инженеры компании, с которыми нам удалось пообщаться во время тестов, автомобиль строился заново специально для России



и стран СНГ на базе переработанной платформы В-0. Основной задачей команды разработчиков было усиление кузова и применение доступных российскому производству комплектующих и силовых агрегатов, что позволило бы достичь хороших показателей локализации. Автомобиль получил современный привлекательный дизайн, (по мотивам архитектуры европейской модели Captur), колеса большого диаметра и, наконец-то, удобные двери! Тем, кому доводилось управлять автомобилями Renault (произведенными в России) наверняка знакомы особенности конструкции их дверей: сверху они имеют загнутую часть, которая может при отсутствии должной сноровки набить шишку, а в нижней части дверной порог остается открытым для дорожной грязи. Этим проблем у нового Captur нет. Его пороги защищены несколькими контурами уплотнителя и дверной панелью, огибающей порог. В верхней части дверь ложится заподлицо с аркой. Получил российский Captur и практичную пластиковую «юбку» опоясывающую кузов, которая в сочетании с хромированными вставками выглядит привлекательно и логично и металлическую защиту картера.

Организаторы заранее проложили наш маршрут таким образом, чтобы мы имели возможность проехать по наиболее знаковым местам и достопримечательностям Сочи и его окрестностей, опробовать различные варианты



интенсивности движения по разному дорожному покрытию. Были на нашем пути и тесные городские улочки, запруженные транспортом, и грубый асфальт скоростных шоссе, горные серпантины, гравийные дороги (с которых мы периодически съезжали в легкое бездорожье в погоне за эффектными снимками), и даже небольшие броды. При этом в виду незнания местности нам не потребовалось ехать в колонне. Мы передвигались независимо, отдельными экипажами, ориентируясь на заранее проложенный в навигаторе автомобиля маршрут.

В городской черте и за ее пределами, дороги можно с уверенностью назвать отличными — ровный асфальт, хорошо понятная разметка и читаемые знаки — вождение здесь доставляет удовольствие. Частенько мы сбивались с

заданного пути, и навигация просчитывала альтернативный маршрут, вызволяя нас из путаницы незнакомых развязок и съездов к промежуточной точке на карте. Ее работа оставалась стабильной и в условиях горной местности на значительном удалении от города. По утверждению официальных представителей компании, навигация будет работать и в Казахстане. Правда, только при наличии детализированных карт местности.

Заводится автомобиль с кнопки Start/stop с помощью ключа-карты, и эта функция входит в базовую комплектацию. В более богатых вариантах комплектации (Drive и Style) система оснащается функцией «свободные руки» и позволяет открывать салон и осуществлять запуск двигателя, не вынимая карту из кармана. Доступна для новинки в качестве опции и заводская система дистанционного запуска зажигания.

За рулем машины сидеть комфортно. Материалы отделки выглядят на порядок богаче «дастеровских». Нижняя подушка кресла регулируется по высоте, спинка по углу наклона. При долгих переездах ощущается нехватка регулировок поясничной зоны и удобного подлокотника водителя. Откидной подлокотник в некоторых комплектациях, конечно же, есть, но полноценным его не назовешь, рука на нем не отдыхает. Еще, автомобилю, на мой взгляд, не хватает регулировки рулевой колонки по вылету - с нестандартной комплектацией





придется искать компромисс между углом посадки, комфортной «рулежкой» и обзорностью. Кстати об обзорности. Боковые зеркала закреплены на дверях ниже линии остекления, и такое решение выглядит стильно, но на скорости выше ста километров в час немного ухудшает акустический комфорт. Кроме этого не совсем понятно, почему инженеры разделили боковое окно водителя и пассажира вертикальной вставкой вместо установки цельного стекла. С учетом боковой передней стойки

и этой вставки образуется слепая зона и при совершении левого поворота из-за руля приходится выглядывать. Впрочем, этим «болеют» практически все автомобили, имеющие большой наклон лобового стекла.

В остальном управление машиной оставило приятные впечатления. Рабочая панель скрыта от бликов солидным козырьком и даже в солнечную погоду приборы хорошо просматриваются. Приборный щиток выглядит футуристично. В левой его части расположен тахометр, справа — индикатор

топливного бака. По центру щитка имеется цифровой спидометр и сервисные индикаторы. Здесь же водитель может просматривать данные с бортового компьютера о текущем расходе топлива и примерный расчет пробега на остатках топливного бака.

Если оценивать внешние качества новинки субъективно, за свои деньги она выглядит привлекательно. И передняя часть, оформленная в семейном стиле с витиеватыми светодиодными фонарями дневной подсветки, и мускулистые заглубленные бока кузова — все работает на имидж автомобиля современного успешного человека, который уверенно движется по карьерной лестнице.

Новинка предлагается в трех вариантах комплектации: Life, Drive и Style, с отвечающими экологическим требованиям Euro-5 бензиновыми моторами. Первый и самый бюджетный вариант оснащается 1,6-литровым двигателем мощностью 114 л.с. производства России. Этот мотор хорошо знаком по моделям Logan, Sandero и Duster и, что немаловажно для практичного пользователя, в системе газораспределительного механизма этого мотора установлена цепь. На эту версию





Другие материалы
в этой рубрике

Основной задачей команды разработчиков было усиление кузова и применение доступных российскому производству комплектующих и силовых агрегатов, что позволило бы достичь хороших показателей локализации.



Картур устанавливается 5-ступенчатая механическая трансмиссия с приводом на переднюю ось.

В комплектации Drive предлагается больше разнообразия. В первом варианте вышеупомянутый 1,6-литровый мотор работает с 5-ступенчатой «механикой», либо с бесступенчатым вариатором, который поступит в продажу этой осенью. В обоих вариантах трансмиссия имеет привод только на передние колеса.

В полноприводном варианте комплектации Drive автомобиль оснащается 2-литровым французским 16-клапанным двигателем мощностью 143 л.с. На выбор два варианта трансмиссии: 6-ступенчатая «механика» или 4-ступенчатый «автомат».

Самой уважаемой считается комплектация Style, в которой автомобиль поставляется либо в

переднеприводной версии с 1,6-литровым двигателем и вариатором, либо в полноприводной, с 2-литровым мотором, механической 6-ступенчатой трансмиссией или 4-ступенчатым «автоматом».

Кстати, в полноприводных версиях с АКПП трансмиссия автомобиля, по уверениям инженеров Renault, адаптирована для бездорожья и оснащена дополнительным контуром охлаждения. Передача крутящего момента здесь организована через магнитную многодисковую муфту. В версии 4x4 (как и в модели Duster) доступны три варианта работы привода: в режиме 2WD крутящий момент передается на переднюю ось, в режиме AUTO происходит автоматическое распределение по осям, и в режиме LOCK

www.a-master.kz

АВТОТРЕЙД

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР

ЗАПЧАСТЕЙ

ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ



БОЛЕЕ
60000
НАИМЕНОВАНИЙ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ!



КУЗОВНЫЕ
ДЕТАЛИ



ОПТИКА



РАДИАТОРЫ



ДЕТАЛИ
ПОДВЕСКИ



ДЕТАЛИ
ДВИГАТЕЛЯ

И МНОГОЕ
ДРУГОЕ...

г. Алматы, Толе Би, 304;
ТК CAR CITY, 4 ярус, 11 бутик

+7(727) 232-13-16, +7(777) 341-4444

www.sklad.autotrade.su - интернет-магазин

Реклама



многодисковая муфта жестко блокируется, раздавая крутящий момент на переднюю и заднюю оси по 50 процентов. В этом режиме максимальная скорость движения ограничена на отметке 80 километров в час.

В большинстве случаев при эксплуатации кроссоверов в бездорожье «умирает» первой именно многодисковая муфта. Чтобы избежать ее перегрева и последующего выхода из строя, рекомендуется при движении вне дорог и по горной местности использовать режим LOCK с соблюдением скоростного лимита. При движении по сухому асфальту вполне достаточно

режима 2WD, а режим AUTO можно включать при движении по нестабильному грунту, рыхлой почве или снегу.

Возвращаясь к вопросу комплектации автомобиля, стоит отметить, что даже в базовом оснащении Kaptur получил полезные на наш взгляд опции: систему ABS (с электронным распределением тормозных усилий и режимом экстренного торможения), систему ESP (которая в полноприводных версиях выполняет еще и функцию межколесного дифференциала), полноразмерное запасное колесо и бортовой компьютер,

кондиционер, полный электропакет, аудиосистему с беспроводной связью и USB-входом, кнопку запуска двигателя и ключ-карту. Ну и дополняют картину «полезностей» базовой версии 16-дюймовые легкосплавные колесные диски, брызговики и светодиодные ходовые огни.

В более дорогих вариантах оснащения будут доступны: климат-контроль, 17-дюймовые колесные диски, «противотуманки», круиз-контроль, подогрев передних кресел и лобового стекла, система дистанционного запуска двигателя, парктроник и камера заднего вида. За отдельную доплату машину можно оснастить мультимедийной системой с полноценной навигацией и прикупить кожаный салон.

Кроме солидного списка дополнительных «вкусностей» Renault предлагает и большую программу персонализации внешнего вида и интерьера, которая выражается в целой палитре сочетаний комбинированного или одноцветного окраса, четырех вариантах обивки кресел и нескольких вариантах отделки салона.

На трассе Kaptur сохраняет хорошую курсовую устойчивость,



Сзади, с учетом габаритов автомобиля, места не очень много.



Другие материалы
в этой рубрике



Каптур имеет вместительный багажник с шириной проема в один метр (387 л.). Со сложенными спинками заднего ряда кресел - 1200л.

в поворотах не кренится, подвеска отлично обрабатывает неровности асфальта и способствует безопасному маневрированию.

Некоторые элементы «ходовки», по словам инженеров компании, машина получила от модели Duster, но настраивалась подвеска по-своему, с учетом иной развесовки кузова для достижения более плавного хода. В переднеприводной версии сзади установлена неразрезная балка со стабилизаторами поперечной устойчивости, пружинами и газомасляными амортизаторами, в полноприводной — независимая «многорычажка». Спереди в обеих вариантах привода — стойки конструкции Макферсона с газомасляными амортизаторами.

Передаточные числа в версии с автоматической трансмиссией подобраны таким образом, чтобы автомобиль управлялся комфортно на трассе и в черте города. В условиях же горной местности, при работе под нагрузкой, его работа не понравилась - «автомат» не раскрывает весь

потенциал 2-литрового двигателя. Субъективно, но на том же участке дороги, управляя версией с 1,6-литровым мотором мы получили больше динамики.

С учетом реалий наших дорог настраивался баланс акустических масс кузова и его панелей. Свою роль в шумоизоляции сыграла виброзащита и установленные в задних колесных арках фетровые подкрылки. Ну, и конечно, кузов получил надлежащую антикоррозионную защиту - все наружные панели Каптур'a оцинкованы, и на защиту от сквозной коррозии производитель дает 6-летнюю гарантию.

Журналистов часто ругают так называемые «автомобильные эксперты» за недостаточную объективность и отсутствие критики. Что же на это ответить — объективность, которая лежит в основе журналистики, не всегда вызывает желание критиковать. Новый Каптур показался мне привлекательным, надежным и простым в эксплуатации автомобилем, который стоит своих денег на этапе покупки. Что же до конструктивных недостатков — их может выявить только долгая эксплуатация. ☺

www.a-master.kz

Ремкомплекты GPM Gates PowerGrip®: действуйте разумно

PR



Более 100 миллионов автомобилей в Европе оснащены ремнем привода газораспределительного механизма (ГРМ). Ремни привода заменили цепи во многих двигателях с верхним расположением распределительного вала, потому что они легче, тише, более эффективны, более экономичны и не нуждаются в смазке.

Более того, они обладают отличной устойчивостью к коррозии и не растягиваются вследствие износа. Компания Gates предлагает на вторичном рынке приводные ремни и ремонтные комплекты PowerGrip® практически для любого автомобиля, который можно встретить на дороге.

Плохо функционирующая система привода ГРМ может стать причиной серьезных проблем, поэтому безопасная система привода, которая работает идеально, вовсе не является роскошью. Существует высокая вероятность того, что первопричина повреждения одного из элементов привода повлияет также и на другие компоненты системы.

Замена ремней ГРМ вместе с другими деталями привода позволяет сэкономить время и средства как СТО, производящей установку, так и автовладельца, получающего самый высокий уровень сервиса.

Компания Gates - подлинный эксперт в области приводных систем: являясь не только знаменитым производителем ремней ГРМ, обеспечивающим своей продукцией как автопроизводителей, так и вторичный рынок, она также является также одним из крупнейших поставщиков натяжных устройств с качеством OE в Европе. Ассортимент ремкомплектов PowerGrip® компании Gates представляет собой оптимальное решение: каждый компонент в комплекте гарантированно является деталью качества. Вам не нужно тратить время на поиск запчастей, заказывать их по отдельности, возвращать то, что не подошло и т. п. Идеальное решение для эффективного и безопасного ремонта придет к вам в прочной картонной коробке.

В зависимости от области применения в состав комплекта PowerGrip® входит:

- 1 или 2 ремня ГРМ
- необходимые успокоители/натяжители
- металлические поддерживающие планки
- инструкции по монтажу
- другие детали, необходимые для полного капитального ремонта (болты, пружины и т.д.)

Внимание!

Осуществляйте установку и техническое обслуживание ремкомплектов в соответствии с методикой и при помощи инструмента, рекомендованных производителем автомобиля. Несоблюдение этих инструкций может стать причиной травмы или повреждения имущества.

Узнать больше о ремкомплектах GPM PowerGrip® TM Gates и получить технические рекомендации об их применении можно на сайте www.gatetechzone.com. Этот сайт является ценным источником информации для профессиональных автомехаников. Здесь в открытом доступе можно найти советы от Gates по диагностике и устранению неисправностей систем привода автомобиля.



Эксперт в области систем привода



УКРЕПЛЕНИЕ ДРУЖЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ

В середине июня в Алматы прошли VII Международная промышленная выставка Expo-Russia Kazakhstan и V Юбилейный алматинский бизнес-форум «Транспорт и логистика как факторы конкурентоспособности предприятий малого и среднего бизнеса стран ЕАЭС».

Осмотр экспозиции открыли официальные лица и гости из Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии и России. Затем в течение трех дней выставка была доступна для всех интересующихся, параллельно шли заседания и круглые столы по обширнейшему спектру вопросов.

Тематика Expo-Russia Kazakhstan охватывала

машиностроение и металлургию, энергетику, строительство, химическую промышленность, телекоммуникации и связь, агропромышленный комплекс и другие не менее значимые отрасли.

Нельзя сказать, что особо интересующая наш журнал тема автотранспорта и автостроения была представлена на этой выставке масштабно и широко,

но кое-что интересное нам увидеть все же удалось.

Представленной продукцией заинтересовал стенд российского предприятия «Строймаш», которое выпускает резинотехнические изделия из маслостойкого силикона и фторсиликона. Представитель завода, заместитель директора по маркетингу и рекламе Денис Нагорный рассказал, что прокладки, втулки, переходники и уплотнители, которые предприятие делает из немецкого и японского сырья, имеет рабочий диапазон температур от -60 до +200 градусов Цельсия, остаточную деформацию сжатия — от 5 до 15% (тогда как у обычных резиновых изделий 40-60%). Кроме того силиконовые детали имеют высокую прочность, способность восстанавливать первоначальную форму после снятия нагрузки, они более стойки к различным агрессивным средам, таким как горючее, моторные масла, растворители и химикаты. Благодаря этим ценным качествам продукция завода нашла применение в автомобильных двигателях, иных узлах и механизмах.

Годовой оборот предприятия неуклонно растет, оно поставляет изделия для промышленных групп ГАЗ и КамАЗ. Специалисты «Строймаш» активно работают над проблематикой импортозамещения и даже стремятся выйти с поставками на рынок стран Евросоюза. ☉





Другие материалы
в этой рубрике

ПЕРСОНАЛИИ

ПЕРСОНАЛИИ

ДЕЛО ЖИЗНИ – ЖИЗНЬ ХРАНИТЬ

На сегодня только в Европе система сохранила жизнь более 8500 водителей и смогла предотвратить свыше 250000 ДТП! Она превзошла даже подушки безопасности и может сравниться по результативности и значимости лишь с ремнями безопасности.

А впервые как штатное оборудование ESP была установлена на Mercedes-Benz S600 в 1995 году. Система сравнивает показания датчиков, тестирующих траекторию движения автомобиля 25 раз в секунду, с направлением, задаваемым рулем. Если наблюдается расхождение данных, электроника сначала корректирует курс уменьшением крутящего момента, а затем, если проблема не устранена, начинает притормаживать отдельные колеса.

Электронная система курсовой устойчивости сейчас является обязательным атрибутом нового автомобиля в большинстве развитых стран мира и компания Bosch выпустила уже 150 млн ESP.



Изобретателю системы ESP инженеру Антону ван Зантену в июне в Португалии была вручена европейская премия «Изобретатель года» в номинации «Дело жизни». Созданию электронной системы курсовой устойчивости автомобиля он посвятил 25 лет, возглавляя исследовательскую группу Bosch из 35 человек.

Помимо собственной ценности система значима еще и как основа, на которой были «взращены» многие современные

электронные помощники водителя и даже система автономного управления автомобилем. ☺

Когда двигатель нагревается - разум
должен оставаться холодным!
Доверьтесь Gates - эксперту
в области системы охлаждения!

С GATES СЕРВИСНАЯ СТАНЦИЯ ПОЛУЧАЕТ КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ
ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ **СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

Выбирая Gates, вы выбираете исключительное качество продукции - от термостатов, водяных насосов и крышек до инструментов для промывки и шлангов любой формы - и первоклассную техническую поддержку. Узнайте больше о Gates на сайте: www.gatetechzone.com



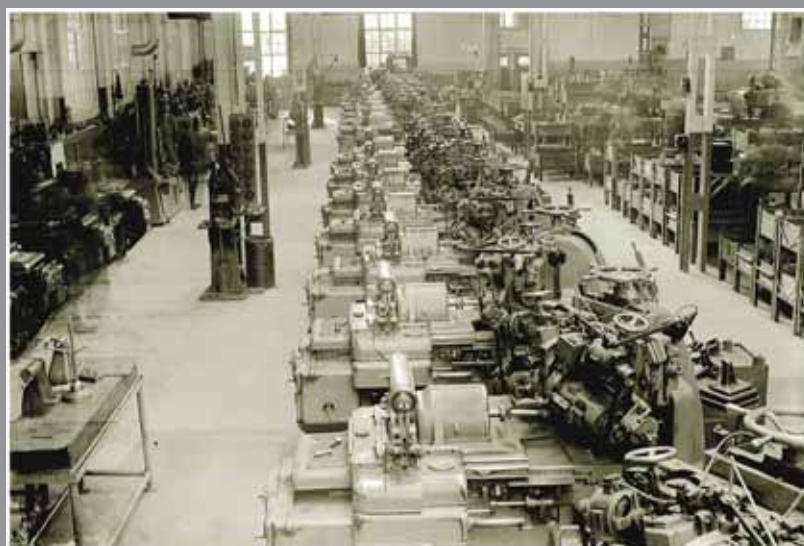
ВАШ КЛЮЧЕВОЙ ПОСТАВЩИК АВТОКОМПОНЕНТОВ



ZF FRIEDRICHSHAFEN AG: история, полная достижений



9 сентября 1915 года в торговом реестре участкового суда города Теттнанга было зарегистрировано предприятие Zahnradfabrik GmbH из Фридрихсхафена. Сегодня концерн с оптимизмом смотрит в будущее: после приобретения публичного автомобильного холдинга TRW Automotive в мае 2015 года ZF стал третьим по величине поставщиком автокомпонентов в мире, оборот компании превысил 30 миллиардов евро (40 миллиардов долларов США), а количество сотрудников возросло до 138000. В широкий ассортимент ZF, теперь дополненный и продукцией TRW, входит весь комплекс техники привода и подвески, а также системы безопасности и электроника. Благодаря своим представительствам на важнейших автомобильных рынках Западной Европы, США и Азиатско-Тихоокеанского региона концерн в состоянии удовлетворить нужды клиентов из различных регионов и в любых ценовых сегментах.



Технология привода для цепелинов и самолетов

На протяжении своей столь насыщенной истории концерн ZF постоянно развивался и, несмотря на все сложности и кризисы, прошел путь от поставщика для авиационной промышленности до глобального лидера, выпускающего технику, обеспечивающую мобильность всей транспортной отрасли.

У истоков нового предприятия стояла компания по производству дирижаблей Luftschiffbau Zeppelin GmbH. На первом этапе в задачи ZF входили разработка, испытания и производство «зубчатых колес и коробок передач для воздушных судов, моторных колясок и катеров».

Всего несколько лет спустя ZF изменил направление своей деятельности в сторону автомобильной промышленности и стал важным поставщиком техники привода для этой, тогда еще молодой, отрасли в Германии. Используя собственные разработки и приобретая лицензии на производство, ZF расширил ассортимент своей продукции. Так, в 1930-е годы началось производство систем рулевого управления для легковых автомобилей и коммерческого транспорта, блоков трансмиссии для тракторов и судов.

Война и новый старт

В годы Второй мировой войны на трех открытых к тому времени предприятиях ZF было налажено военное производство. Начиная с 1933 года, ZF разрабатывал и производил различное вооружение. Помимо коробок передач, рулевых механизмов и дифференциалов с блокировкой для грузовых и легковых автомобилей, ZF изготавливал системы привода для танков различных типов.

В послевоенный период на 80% разрушенный завод во Фридрихсхафене, а также дочерние предприятия в Берлине, Швебиш Гмюнде и Пассау после проведенных восстановительных и ремонтных работ начали производство коробок передач и рулевых механизмов не только для легковых и грузовых



автомобилей, но и, прежде всего, для сельскохозяйственных машин. К 1950 году обороты ZF в сфере сельского хозяйства соответствовали общим объемам оборота продукции для грузовых и легковых автомобилей и для автобусов. Профессиональные знания в сфере систем для пахотных тракторов, полученные еще в конце 30-х годов, приносили прибыль.

Лидерство в области инновационных технологий помогло предприятию выйти на новые рынки: в 1965 году началось серийное производство первой ступенчатой автоматической коробки передач для легковых автомобилей, а благодаря реверсивным и распределительным коробкам передач, а также осям ZF в начале 1960-х годов вышел и на рынок строительных машин.

От компонента к системной технологии: комфорт езды для автобусов, грузовых и легковых автомобилей

С наступлением нефтяных кризисов 1970-х годов тема экономии топлива приобрела особую актуальность. 1977 год становится очередной значительной вехой: тогда была разработана новая серия HP 500 для автоматических коробок передач грузовых автомобилей. Серия универсальна: она может применяться в туристических и городских автобусах, в строительных машинах и грузовых автомобилях.

Сегодняшняя эволюционная ступень трансмиссии HP 500 называется Ecolife, и установлена она на многих городских автобусах типа Mercedes-Benz Citaro.

ZF разработал Ecosplit — оптимизированную механическую коробку передач для тяжелых грузовых автомобилей. Большие заказы на поставку — более 100000 трансмиссий Ecolite ежегодно для Ford Pick-up — приводят к основанию первой производственной площадки в США, в городе Гейнсвилле, в штате Джорджия. Первое поколение оси для низкорамной платформы получило внутреннее обозначение «AV130». Оно обеспечивало для автобусов удобство посадки.

После постепенного приобретения группы компаний



Lemförder (с 51% в 1984 г. до полного поглощения в 2003 г.) ZF развивает системный профессионализм в сфере автомобилестроения. Приобретение идеально дополняет портфель продукции ZF: в технику рулевого управления включается электроника, которая впервые согласовывает руление со скоростью движения, — ZF Servotronic.

Рецессия и международные успехи

В начале 90-х годов на фоне значительной рецессии ZF был вынужден мириться с серьезным спадом оборотов. На всех производственных площадках ZF внедрил новую производственную философию и стал работать над постоянным расширением присутствия на международных рынках в Восточной Европе, Китае, Индии и США.

AS Tronic, управляемая электроникой, полностью автоматизированная коробка передач для тяжелых грузовых автомобилей пошла в серийное производство в 1997 году. Данная серия также успешно зарекомендовала себя при использовании в туристических автобусах и во многих специальных сферах применения, например, в автокранах, подъемных кранах и даже в рельсовых транспортных средствах.

В 2001 году ZF приобрел Mannesmann Sachs AG, что дополнило линейку продукции

концерна в области привода и подвески. Благодаря этому слиянию на рынке появились новые разработки, которые сегодня неразрывно связывают с маркой ZF: амортизационная система CDC (Continuous Damping Control), гибридные технологии и другие системы.

Качественно новые премьеры трансмиссий

В 2013 году ZF представил абсолютно новую АКПП для тяжелых грузовых автомобилей — TraXon. Благодаря модульной концепции предлагаются различные возможности исполнения, например, АКПП с двойным сцеплением или АКПП с гибридным модулем. Последний в 2014 году заработал в инновационном грузовике ZF Innovation Truck, который благодаря TraXon Hybrid может двигаться в полностью электрическом режиме.

Сегодня ассортимент концерна ZF Friedrichshafen AG включает в себя узлы, детали и компоненты коробок передач, приводы, подвески, оси в сборе, а также активные и пассивные системы безопасности. Продукция ZF используется в легковых и коммерческих автомобилях, в строительной и сельскохозяйственной технике, а также в железнодорожном и водном транспорте. Помимо этого, ZF предлагает узлы и детали для ветроэнергетических установок и электронного оборудования.



И С LADA МОЖНО БИЗНЕС ЛАДИТЬ

Согласно статистике продаж отечественных автодилеров, автомобили Lada лидируют с большим отрывом от конкурентов уже несколько лет. А вот обслуживать эти машины сервисные станции берутся неохотно. И совершенно напрасно, ведь с появлением на рынке высокоресурсных запасных частей российские автомобили выглядят неплохой статьёй стабильного дохода.

Несмотря на то, что практически весь модельный ряд Lada подтянул качество сборки и заменил некоторые агрегаты на импортные, от машин АвтоВАЗа многим автовладельцам хотелось бы получить гораздо больше, чем предоставляет завод. Реализация этих запросов вполне осуществима, причем не с помощью слесарных ухищрений - самостоятельное творчество с резаком и сварочным аппаратом осталось в прошлом. Сегодня рынок предлагает сертифицированную продукцию, по функциональным качествам превосходящую конвейерную в разы, изготовленную из материалов с большим запасом прочности.

Российская компания

Автопродукт, например, предлагает автокомпоненты собственной разработки, но до выхода к потребителю изделия математически рассчитываются, проходят стадию компьютерного моделирования, затем создаются опытные образцы, которые испытываются на стендах, а потом - и на дороге. Если все этапы благополучно преодолеваются, изделие получает государственный сертификат.

Компания производит детали в трех линейках: для серийных автомобилей — SAFE, для профессионального спорта — SPORT и для автовладельцев, желающих придать машине некоторые возможности не свойственные ей «от рождения» — DRIVE.

Поставив такую деталь

вместо штатной, вы не станете опасаться, что завтра владелец вернется к вам с претензией. Скорее всего, он вскоре все же придет, но только для того, чтобы дополнить свою «ласточку» еще чем-нибудь из усиленного арсенала. Производитель устанавливает двухлетнюю гарантию на двухтрубные амортизаторы, трехлетнюю — на бочкообразные пружины, подрамники, распорки, усилители кузова.

Автопродукт выпускает все это и многое другое для всего вазовского модельного ряда, а кроме того, еще и для соплатформенного Datsun и кое-что для Honda CR-V.

Наш редакционный автомобиль, трехлетняя Лада «Гранта» седан, достаточно активно используется в развозке части тиража журналов по городу. Нагрузку машина несет немалую, а, как известно, подвеска в ней крепится к кузову. Со временем под тяжестью багажа, под воздействием вибраций и ударов металл кузова неизбежно несколько меняет конфигурацию, что влечет «расползание» подвески,



изменение ее геометрии. Кроме того, резиновые детали подвески продавливаются, трескаются или даже разрушаются. И наш интерес к усилению машин российского производства лежал не только в познавательной, но и в практической плоскости — хотелось модифицировать подвеску автомобиля, чтобы наделить его повышенной грузоподъемностью и устойчивой управляемостью. Именно с такой технической задачей мы обратились к специалистам алматинского сервисного центра «Спорттюнинг LADA».

С директором этой компании Виталием Норкиным и начальником сервисной службы Максимом Ашаниным нас свела судьба в Астане, на одной из выставок. Тогда, более года назад они с горящими глазами увлеченно рассказывали нам о своей работе, о том какой может стать даже не новая «Лада», если ее дополнить заинтересованным участием и надежными деталями.

Кстати, говоря, такой энтузиазм наших новых знакомых никак нельзя считать формальным или наигранным, оба они ездят на ВАЗ-овских машинах (тюнингованных, конечно) и своими руками прощупали все слабые места всего модельного ряда продукции этого российского предприятия, сумев превратить слабости в преимущества.

— В моем понимании серийная «Лада» это базовая заготовка — признается начальник сервиса «СТО Лада сервис» Максим Ашанин. — Дальше в эксплуатации машины все может пойти по разным сценариям в зависимости от того, что хочет



получить заказчик. Прелесть этих автомобилей в их технической простоте, доступности запасных частей и расходников, в географической близости российских предприятий,

изготавливающих высокопрочные детали силовых узлов, те, которые не поставляются на конвейер. Ресурс таких деталей в разы превышает оригинальные.

За те не полных два дня, в течение которых мастер работал с автомобилем, в редакционную «гранту» были установлены четыре спортивных амортизатора Cross, передняя поперечина Safe, задние пружины, передняя и задняя распорки, нижняя распорка и защита картера; были заменены стойки стабилизатора, подшипники опор передней подвески, подушки - глушителя, стабилизатора и амортизаторов, свечи зажигания, шарниры растяжки, масло в двигателе и коробке передач, салонный и масляный фильтры. Помимо этого были отрегулированы клапана и произведена геометрия.

Пока производились все эти





манипуляции, у нас была возможность побеседовать с Виталием Норкиным. Он рассказал о том, как все начиналось, кто сегодня заинтересован в услугах сервиса и еще кое о чем...

- Бывая в России, я обратил внимание на то, как много там ВАЗ-овских машин, как много запчастей. Причем ряд тамошних предприятий производит детали

незаурядного качества с высокими потребительскими свойствами и запасом прочности несопоставимым с серийными — говорит директор «Спорттюнинг LADA». — Вместе с тем, работая в Алматы, я видел немало людей, которые хотели бы многое изменить в том автомобиле, который имеют. Так пришла идея организовать тюнинговый центр. Но ничего не получилось бы без

единомышленников. Одним из них является Максим Ашанин, который очень хорошо знает продукцию ВАЗ, сейчас занимается только ей.

Корр.: - Каков портрет клиентов вашего сервиса, кто обращается к вам за услугами?

- К нам приходят молодые ребята, которые хотят получить от автомобиля что-то лучшее в динамике и управляемости, обращаются спортсмены-любители. Бывает, что приезжают и просто на ремонт.

Корр.: - Специалисты «Спорттюнинг LADA» занимаются только усилением подвески?

- Нет, мы можем модифицировать двигатель и коробку передач, поработать с интерьером, экстерьером или выхлопной системой автомобиля. Причем заказчик может тюнинговать свою машину поэтапно, по мере возможностей.

Корр.: - И ваш клиент по своему желанию может воплотить любую прихоть?

- Не совсем так, мы никогда не возьмемся, например, пилить пружины, чтобы таким образом занижить машину. Наше вмешательство в конструкцию автомобиля не должно сделать





Другие материалы
в этой рубрике

его менее безопасным, чем он был до тюнинга. Поэтому мы не занимаемся самостоятельностью и устанавливаем только те запчасти, которые сертифицированы для каждой конкретной модели.

Наиболее полно с возможностями компании я смог ознакомиться в ходе краткого, но впечатляющего тест-драйва тюнингованной Lada 2114 хэтчбек, принадлежащей Виталию. Переработанная подвеска и выхлопная система, короткоходовая КПП и усиленные тормоза в движении дарят незабываемые ощущения полноценного спортивного автомобиля. Машина летит, словно по рельсам, легко справляется с неровностями трассы, уверенно без кренов входит в повороты и великолепно оттормаживается. Впрочем, это и есть спортивная машина, ведь на ней ее хозяин принимает участие в соревнованиях.

Еще раз подчеркну, что доработку автомобилей в «Спорттюнинг LADA» производят с использованием усиленных узлов и частей, которые можно приобрести в собственном магазине сервиса или же заказать по каталогу.

Кстати говоря, подушки глушителя, стабилизатора и амортизаторов в нашу редакционную машину специалисты «Спорттюнинг LADA» поставили тоже не простые. Эти и другие детали с 2012 года



выпускаются российской компанией «АТР-холдинг» под торговой маркой СЭВИ в двух вариантах — Экстрим и Эксперт. Аббревиатура СЭВИ означает «Сверх эластичные виброизоляторы». Компания самостоятельно производит резиновые смеси, имеет собственный конструкторский отдел и испытательную лабораторию. Эксплуатационные испытания готовых изделий проходят на спортивных автомобилях.

На свою продукцию производитель дает двухлетнюю гарантию без ограничений по пробегу. На предприятии выпускают опоры карданного

вала, шарниры и подшипники подвески, башмаки натяжителя цепи, успокоители цепи, втулки рычагов и амортизаторов, штанги, кронштейны растяжки, стойки стабилизатора, чехлы амортизаторов и приводов, обоймы шаровых опор.

Итог же работы с редакционной Lada «Гранта» таков — автомобиль стал выше, незначительно увеличилась колесная база; добавив в энергоемкости, подвеска стала жестче, руль сделался более острым. Прайс-лист по запчастям составил чуть менее 126 тыс. тенге, цена услуг — 49500 тенге. Время на производство работ — 1,5 дня. ☺



СПОРТТЮНИНГ LADA
www.tuningsport.kz

Республика Казахстан, г. Алматы,
пр. Райымбека, 212/1.
Тел.: +7 (727) 2502600, 2502785.
Моб.: +7 705 5068850.
E-mail: tuningsport.kz@gmail.com



ВАЗ ГАЗ



А ЗА ГУБ – ПОДШИП

Если в ходе путешествия автомобилисту приходилось после длительного скоростного движения преодолевать водные преграды, то впоследствии, возможно, ему придется столкнуться с проблемой в подшипниках ступицы.

Проблема возникает, оттого что горячие подшипники засоряются грязью, попадающей внутрь вместе с водой через уплотнение сальника. Причем вода в подшипник может попасть не прямо током, а всасываясь, так как ввиду резкого охлаждения внутри сальника образуется вакуум. Конечно, подобное происходит только в том случае, когда уплотнения находятся в ненадлежащем состоянии, изношены или неправильно установлены.

На что же нужно обратить внимание при осмотре и обслуживании ступичных узлов?

Во-первых, следует присмотреться к сальнику ступицы на предмет обнаружения

трещин, неплотного прилегания к контактным поверхностям, вытеснения из него смазки или жидкости. Все это признаки того, что подшипник может быть загрязнен, а в этом случае он долго не прослужит.

Материал уплотнения

Сальники уже давно не изготавливают из резины. Новейшие образцы делают с использованием гидрированного нитрильного бутилкаучука. Этот материал придает запчасти устойчивость не только к природным, но и к синтетическим жидкостям и добавкам. Кроме того, он обладает высокой стойкостью к абразивному



воздействию. Также производителями широко применяются нитрил, полиакрилат, силикон и другие материалы. Но все их объединяет одно: при монтаже они требуют бережного отношения, исключая рывки, удары, не терпят использования колюще-режущих инструментов.

Дизайн

Большинство современных сальников, защищающих подшипники, имеет манжетную



ОЙ НИК



конструкцию, называемую так из-за выступа, который работает по диаметру против движения оси. Прочность сальника обеспечивает металлическое кольцо, а герметизацию — пружина, которая помещена в канавку, за так называемую губу, контактирующую с осью. В некоторых случаях металлическое кольцо запечатывается в сальник с помощью герметика, а иногда оно интегрировано внутрь.

Встречаются также конструкции, в которых на плотном основании губы имеется интегрированный пыльник, направленный к наружной стороне вращающейся оси. Некоторые производители выпускают сальники с двумя-тремя губами.

Монтаж

Сальник всегда устанавливается таким образом, чтобы кромка уплотнения была обращена к жидкости, не давая ей вытекать. Губа сальника устроена так, что при увеличении давления на нее масла или жидкости она сильнее прижимается к оси, не допуская протечек. Понятно, что, если сальник установят в обратном направлении, губа будет приподниматься давлением и никак не воспрепятствует протеканию.

Для большинства сальников расположение на оси очевидно, однако не для всех. Поэтому мастеру стоит обратить особое внимание на то, с какой стороны расположена губа, запечатывающая масло или жидкость.

Встречаются и такие сальники, расположение которых связано с направлением вращения оси. На подобные детали наносятся стрелки. Соблюдать указанное направление важно, потому что

эти сальники имеют небольшие диагональные гребни возле губ. Эти пороги отталкивают масло или жидкость внутрь, попутно прижимая губы силой обратного потока.

Есть также изделия с синусоидальной волной, которая выполняет ту же функцию.

Помимо внимания, уделяемого сальнику, стоит потратить время на осмотр поверхности ступицы, с которой соприкасается губа. Эта поверхность должна быть без заусениц, выбоин и царапин.

Если таковые все же обнаружались, мастер может выбрать один из вариантов следующих действий. Мелкие царапины или незначительные последствия коррозии могут быть удалены с помощью наждачной бумаги. Но не стоит применять ничего более грубого, чтобы не нарушить геометрию оси. Не лишней будет попытка определить причину сбоя. Если сальник закостенел или носит явные признаки износа, виноват «возраст» запчасти. Если же губа сальника излишне размягчена или разбухла, то причина в несовместимости смазочных материалов.

Перед установкой детали следует смазать уплотнительную кромку, чтобы предотвратить ее перегрев во время вращения оси. Стоит замерить и глубину посадки старого сальника до его удаления, чтобы потом быть уверенным, что новая деталь установлена верно.

Меняя сальник, не допускайте разрывов на его губе, избегайте вмятин от инструментов на оси, перекосов детали. Следите за тем, чтобы уплотнительная пружина была на предназначенном ей месте. Исключите грубое механическое воздействие на сальник в ходе установки.

Соблюдая вышеописанные правила, вы сумеете правильно установить сальник и обеспечите долгую жизнь не только ему, но и зависящим от него подшипникам. ☺



ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНОЛОГИИ

MAGNETI MARELLI НА ПИКЕ ИННОВАЦИЙ



На пекинском автосалоне China-2016 особого внимания рядовых зрителей и специалистов удостоился стенд компании Magneti Marelli, технологические решения которой уже более 90 лет ярко проявляют себя в мире авто- и мотоспорта.

Экспозиция холдинга, включающего 26 инженерных, 12 научно-исследовательских центров и 89 производственных предприятий по всему миру, представила на выставке силовые установки, системы управления двигателем, выпуска отработавших газов и гибридного привода, элементы подвески, а также электронику, светотехнику и легкие материалы. Большинство из представленных экспонатов пришло в сферу гражданского автомобилестроения из спорта.

Электродвигатели высокого и низкого напряжения, преобразователи высокого напряжения, мотор-генераторы и система гибридного привода PERF.E.T. (PERForming and Efficient Transmission) — комбинация электронного управления с автоматизированной механической коробкой передач

и системой рекуперации кинетической энергии, заинтересовали технически продвинутых посетителей.

Те же, кто воспринимает прогресс визуально, отправились в специальный бокс Magneti Marelli, где смогли по достоинству оценить работу светодиодных фар головного света с интегрированным электронным управлением, предусматривающим 8 режимов освещения. Еще на стенде были представлены адаптивные ксенонные и светодиодные фары с технологией eLight, а также не имеющая аналогов светодиодная фара с лазерным модулем, свет которой распространяется на расстояние до 500 м.

Сочетание технологичности света и безопасности было продемонстрировано компанией на стенде с задними фонарями разнообразных стилей и форм

от кристаллического дизайна до 3-D модулей с голографическими технологиями.

Примечательно, что некоторые из этих световых решений уже реализованы в продукции лидеров мирового автомобилестроения — на Mercedes-Benz C-класса, Volkswagen Touran, Honda Elyson, Ford Mondeo и в спорткаре Audi R8.

Так как большинство автопроизводителей сегодня всерьез озабочено избавлением машин от лишнего веса, не остались без внимания продемонстрированные Magneti Marelli углеволоконные для компонентов подвески, алюминиевые колесные ступицы и амортизаторы, пластиковые компоненты и модули.

Не менее ярко выглядели инновации холдинга в сфере электроники — приборная панель с 7-дюймовым дисплеем, подлокотник с сенсорным интерфейсом, «умная» антенна и информационно-развлекательная система с TFT-дисплеем диагональю 8,8 дюйма.

Ну и, конечно же, гости выставки заметили болид Mahindra M2 Electro, участвовавший в чемпионате «Формула E».

В третьем гоночном сезоне команду, в состав которой входят Ник Хайдфельд и Бруно Сенна, будет представлять автомобиль M3 Electro, несущий на борту целый ряд технологических решений Magneti Marelli Motorsport. В их числе, например, системы рекуперации кинетической энергии мощностью 60 и 120 кВт, система рекуперации тепловой энергии мощностью 50 кВт, а также шестифазные мотор-генераторы мощностью 300 кВт и трехфазные преобразователи мощностью 150 кВт.

Кроме прочего, на автосалоне Auto China холдинг показал литые глушители с переменным сечением и каталитические нейтрализаторы для атмосферных и турбированных двигателей.



НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ОТ NISSAN



Чрезвычайно эффективную топливную технологию обещают разработать специалисты компании Nissan Motor Co. Ltd. При этом она совсем не будет простой, ведь речь идет о взаимной реакции этанола (этиловый спирт), природного газа и кислорода.

Предполагается организовать процесс взаимодействия этих веществ в топливных элементах SOFC (Solid Oxide Fuel Cell) для получения электроэнергии, посредством которой затем автомобиль будет приводиться в движение.

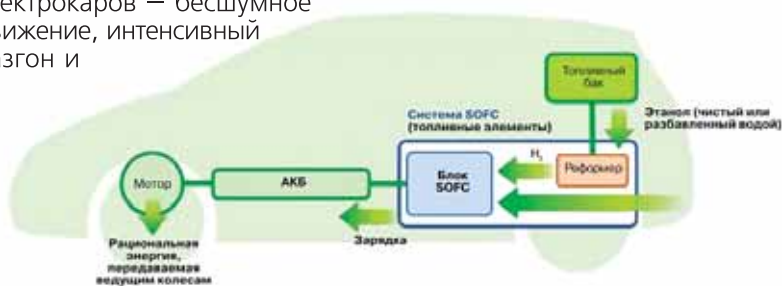
Топливный бак заправят биоэтанолом. Затем из него реформером выделяют водород, который при взаимодействии с атмосферным кислородом без всяких нежелательных побочных продуктов образует электроэнергию.

Такие непростые манипуляции,

по заверению японских разработчиков, обеспечат электромобилям запас хода, сопоставимый с бензиномобилями, то есть более 600 км в автономном режиме. При этом все атрибуты электрокаров — бесшумное движение, интенсивный разгон и

линейный пуск — сохранятся.

К плюсам изучаемой технологии исследователи отнесли не только возобновляемость источников топлива, но и быструю дозаправку, а также высокий КПД.



Компания StarLine сообщила о старте продаж собственной инновационной разработки — многоуровневого охранного телематического комплекса StarLine X96 Победит.

Он защищает машину на нескольких рубежах, охраняя от проникновения под капот, блокируя двигатель и мониторя обстановку по периметру. Кроме того он

ОХРАНА ПОБЕДИТОЙ ПРОЧНОСТИ

идентифицирует владельца по смартфону и имеет автономный поисковый маяк.

Машина, оставленная на попечение комплекса, сама встанет под охрану, поднимет стекла, сложит зеркала и сможет самостоятельно запускать двигатель, если, например, требуется зарядить подсевший аккумулятор.





ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ ИНСТРУМЕНТ ИЛИ ПРИБОР?

Можно ли встретить сегодня профессионального автомастера, который не знаком с динамометрическим ключом? Наверное, нет. Другое дело, что ключ ключу рознь: они ведь разные бывают. Давайте уточним их устройство и предназначение.

В стремлении следовать правилам затяжки, рекомендованным производителями, мы сегодня можем выбирать из нескольких вариантов.

Ключ, внешне похожий на трещотку, но со шкалой и стрелкой, так и называется — стрелочный. Его главное

преимущество в конструкционной простоте и невысокой стоимости. Но и недостатки существенны: измерительная погрешность такого ключа составляет 6 — 8%. Кроме того, его необходимо настраивать с помощью вращающейся ручки, выбирая в диапазоне величин усилий необходимое значение,

ориентируясь на две шкалы ключа. Установив в ключ головку, можно затянуть соединение до щелчка, который не только будет





Динамометрический ключ предназначен для контроля усилий, прилагаемых к резьбовым соединениям. Иначе говоря, такой ключ контролирует момент затяжки или момент силы. Измеряется эта величина в ньютон-метрах (Нм, Nm).

Квалифицированное применение этого инструмента позволяет избежать срыва резьбы, поломки гаек, граверов и болтов, скручивания и растрескивания трубок, неплотного соединения узлов. Благодаря наличию реверса в механизме динамометрического ключа, его можно использовать и для раскручивания резьбовых соединений.

слышен, но и почувствуется рукой. На этом затягивание необходимо остановить, несмотря на то что ключ способен продолжать работать и дальше.

По окончании работы все настройки на устройстве нужно сбросить, привести к нулю, чтобы не оставлять в напряжении пружину, находящуюся внутри ключа. Иначе динамометрические показания прибора от раза к разу будут все более недостоверны.

Показания динамометрических ключей предельного типа (щелчковых) более точны: погрешность данных составляет около 3 – 5%. Они названы так, оттого что каждый конкретный ключ этого вида имеет строго ограниченный диапазон прилагаемых усилий. Требуемое усилие здесь тоже устанавливается по двум шкалам, затем параметры фиксируются стопорной гайкой и ключ готов к работе. О достижении нужного усилия сообщит громкий щелчок. Это на сегодняшний день самые популярные приборы, которые используются как автолюбителями, так и профессионалами. Такой ключ прост, надежен и недорог.

Еще есть динамометрические



ключи индикаторного типа – самые дорогие и наиболее точные приборы. Погрешность их показаний может составлять около 1%, поэтому их используют в производстве или на СТО высокого сервисного уровня. Такие ключи, как правило, имеют электронное табло, а показания непосредственно с этих приборов можно загрузить в компьютер. Последовательность выполнения

задач в таком инструменте можно запрограммировать.

Бывает, что величина затяжки винтового соединения превосходит пределы любых динамометрических ключей, и тогда требуется редуктор-усилитель, называемый также мультипликатором. Это устройство посредством шестерен может в разы увеличить силу динамометрического ключа.



ИНСТРУМЕНТАРИЙ

ИНСТРУМЕНТАРИЙ



Еще нужно знать, что большинство динамометрических ключей ориентировано на взаимодействие с правосторонней резьбой, но есть и такие, что «готовы пойти налево».

Мы не преследовали цели охватить все многообразие видов динамометрических ключей и назвали лишь основные, наиболее востребованные. Но, учитывая все труднообозримое множество, важно знать базовые правила работы с ключами.

Какой бы из ключей ни применялся в вашей практической деятельности, не используйте динамометрический ключ в качестве обычного воротка.

Следует отказаться от попыток развинчивать с помощью динамометрического ключа застарелые ржавые соединения.

Нельзя превышать заданные усилия затяжки.

Нужно беречь инструмент от ударов, нагрева, попадания воды.

Периодически нужно проводить поверку динамометрических ключей: вы ведь хотите, чтобы он показывал величину усилия, а не



артериальное давление вашей бабушки.

И главное: перед использованием динамометрического ключа не поленитесь подробно ознакомиться с инструкцией, ведь производители, уважающие себя и вас, подробно расписывают не только правила настройки и

обращения с реализуемым продуктом, но и регламент его обслуживания.

И не забывайте: динамометрический ключ — это, конечно, инструмент, но еще и... физический прибор, а значит, обращения он требует уважительного и бережного.

Набор для мастерских



Компания Bosch выпустила новый профессиональный компактный набор инструментов и запасных частей для ремонта UI-P насос-форсунок дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в условиях автомастерских.

Как уверяет производитель, комплект

отличается высокой надежностью и удобством использования. Он состоит из двух чемоданчиков, внутри которых находятся тестеры и инструменты - для замены электромагнитного клапана и регулировки остаточного воздушного зазора, а также инструкции по проведению диагностики и ремонта.

Купил один, подключил четыре, отработал на пять

Отныне специалисты автосервиса могут диагностировать и ремонтировать автомобили еще более точно, эффективно и прибыльно. Посудите сами — вместо покупки нескольких приборов теперь все чаще можно приобрести один с расширенным функционалом.

Сканер последнего поколения Launch CRP129 Premium, например, был разработан для проверки четырех систем — двигателя, трансмиссии, подушек безопасности и антиблокировочной системы. А еще он имеет четырехдюймовый

цветной жидкокристаллический дисплей с активной матрицей, наделен способностью читать и очищать коды неисправностей и сбрасывать результаты. Инструмент поддерживает все 10 режимов испытаний идентификатора OBD II.

Обновление программного обеспечения сканера можно осуществлять через компьютер с помощью USB-кабеля.





Другие материалы
в этой рубрике

Хочешь правды - нагрузи

В контексте недавно грянувших разоблачений с автомобильными выбросами в атмосферу особенно актуальным представляется разработанный компанией МАНА тестер, который помимо данных по монооксиду азота (NO) отражает показания и по диоксиду (NO₂).

Компактный прибор MET 6.3 позволяет производить юридически корректные замеры в мобильном режиме. Однако производитель обращает внимание на то, что законодательная база еще не содержит достаточно проработанных процедур испытаний. В частности МАНА акцентирует внимание на том, что исследования должны проводиться для транспорта под нагрузкой и в реальных условиях дорожного движения. Прибор позволяет проводить такие замеры, как внутри специально оборудованного помещения имитируя нагрузку на оси автомобиля с помощью



специального стенда, так и на открытом воздухе во время движения. В компании МАНА так же отметили, что специалисты этого концерна разработали всю необходимую документацию и несколько уникальных программ дорожных испытаний для проведения юридически корректных замеров.



СИЛЬНЕЕ. ТОЧНЕЕ. УМНЕЕ.



Мы достигаем целей быстро и чётко. 40 лет поставляем на конвейер и на вторичный рынок. У нас высочайшие требования к качеству и упаковка с защитой от подделок. Поршни и поршневые кольца, вкладыши и поршни в сборе от NPR – продукция и сервис, которые точно соответствуют целям Вашего бизнеса!
Узнайте больше на www.npr-europe.com

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Масло для суперкаров

Фирменная линейка масел 8100 компании Motul пополнилась новинкой, предназначенной для бензиновых и дизельных двигателей большого объема и высокой мощности. Этот полностью синтетический продукт называется X-Power10W60.

Что немаловажно, масло «дружит» со всеми типами

систем нагнетания воздуха. А еще оно отличается высокой моющей способностью согласно стандартам ACEA A3/B4 и API SN/CF.

X-Power10W60 сохраняет стабильность в условиях высоких температур и не теряет заданной вязкости даже при попадании в него несгоревшего топлива.

Рекомендация производителя применять новое масло в двигателях Ferrari V12, Audi R8 5.2L GT, Aston Martin, BMW M-Series, Maserati и Jaguar говорит сама за себя.

В Motul убеждены, что новое масло защитит двигатель, невзирая на пробег автомобиля и манеру вождения.



Motul для автоматов Mercedes

Компания Motul вывела на рынок свой новый 100% синтетический продукт, предназначенный для автоматических коробок передач Mercedes-Benz от автомобилей с 7G-tronic, в том числе и SUV, до легкой коммерческой техники.

Преимуществами новой трансмиссионной жидкости Motul ATF 236.15 являются ее высокие антикоррозионные и антипенные свойства, термоокислительная стабильность, устойчивость к механической деструкции, а также способность уменьшать коэффициент трения,

благодаря чему может быть увеличен ресурс агрегата, переключение передач и ход автомобиля станут более плавными.

Испытания показали, что новая трансмиссионная жидкость превосходит стандарты DEXRON и MERCON и, как утверждают производители, обеспечивает более экономное потребление горючего. Однако при замене жидкости нужно обращать внимание на рекомендации производителя техники и на условия эксплуатации транспортного средства.

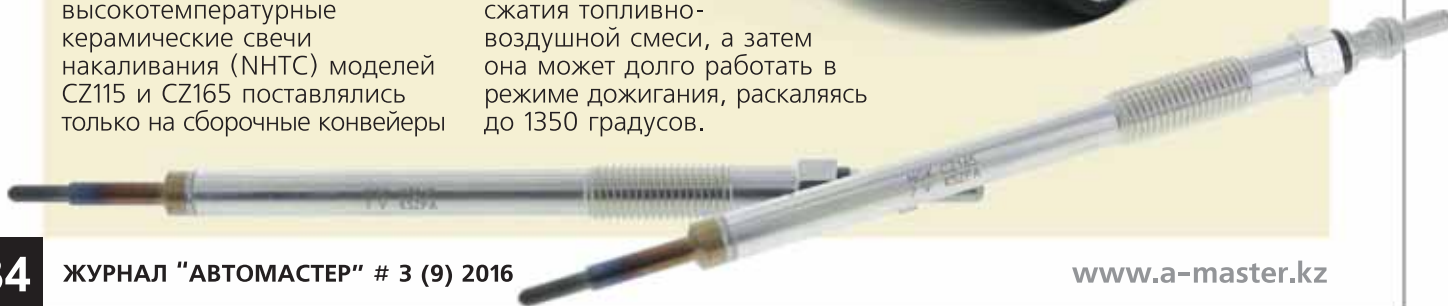
Горячие штучки для Mazda

В последний день ушедшей весны компания NGK сообщила о выпуске на рынок вторичной комплектации свечи накаливания для дизельных малолитражных автомобилей Mazda 2, Mazda CX-3 и Mazda Sky Active.

До недавнего времени высокотемпературные керамические свечи накаливания (NHTC) моделей CZ115 и CZ165 поставлялись только на сборочные конвейеры

автозавода, а отныне они станут доступны СТО.

Свеча менее чем за 2 секунды разогревается до 1000 градусов Цельсия, обеспечивая быстрый пуск малообъемных двигателей с относительно низким коэффициентом сжатия топливно-воздушной смеси, а затем она может долго работать в режиме дожигания, раскаляясь до 1350 градусов.





Свеча жарче – воздух чище

Один из ведущих производителей комплектующих для систем зажигания – компания NGK – сообщила о начале поставок свечей накаливания для вторичной комплектации дизельных двигателей автомобилей Smart Fortwo 2.

На заводе 0,8-литровый трехцилиндровый двигатель модели OM660 комплектуют свечой NGK CZ108.

Предлагаемая новинка – свеча накаливания NGK CZ158 (заказной номер 94171) – аналогична оригинальной и соответствует каталожному номеру A6601590401 Mercedes-Benz.

Новая свеча изготовлена по технологии, обеспечивающей выдающиеся тепловые характеристики: ее керамический нагревательный элемент достигает

рабочей температуры в 1000°C меньше чем за две секунды. Он способен несколько минут удерживать

накал в 1350°C, что способствует наиболее полному сгоранию топлива в цилиндрах и таким образом снижает вредные выбросы в атмосферу.



СТАЛЬНОЕ ЛАССО

Компания DEI недавно предложила автолюбителям и сотрудникам автосервисных предприятий принять на вооружение стяжные хомуты из прочной нержавеющей стали с замком особой конструкции.

Собственно говоря, за сами хомуты, которых в комплекте предлагается 12 штук, DEI даже и денег с покупателя не берет. Основным элементом в наборе является ключ, с помощью которого затягиваются эти

«американские лассо». Инструмент вставляется в стандартный гаечный ключ – и все, он готов к работе.

Затяжной механизм стальных полос – храповый. Замок делается из закаленной стали, а сами они изготовлены с учетом воздействия высоких температур, устойчивы к абразивам и химическим веществам, поэтому могут использоваться в автомобиле



для стяжки проводов, кабелей, шлангов и трубопроводов.

Легкий, стойкий, экологичный

Компания Sogefi продолжает работу над легким масляным фильтром для экстремальных условий эксплуатации. Им вскоре планируется оснастить Audi A8 4.0L с двигателем V8 TDI.

Как известно, этот двигатель примечателен тем, что в нем впервые стал применяться электрический нагнетатель. Масляный фильтр конструкторы разместили внутри картера и, понятно, столкнулись с проблемой агрессивной среды – перепадом температур от чрезвычайно низких до очень высоких, потоком

картерных газов и другими негативными факторами. Чтобы уберечь фильтр от разрушающего воздействия этих недружелюбных сил, инженерам пришлось применить при его создании соответствующие материалы – полиамид и стеклофибробетон. Кстати, экологичный фильтрующий элемент по выходе из эксплуатации полностью утилизируется.

А еще благодаря новинке конструкторам удалось минимизировать перепады давления, приводившие к

излишним энергетическим затратам в работе масляного насоса.

Отмеченное при испытаниях увеличение производительности и повышение долговечности двигателя при снижении расхода топлива обещает

новинке радужные перспективы.

Новый масляный фильтр в течение трех ближайших лет планируется использовать, кроме Audi A8, и в других флагманских моделях VW Group – Porsche Panamera и Cayenne, в VW Touareg.



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Motul – специально для Volvo

Избежать снижения эффективности трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, выхода из строя сажевого фильтра и всей системы доочистки выхлопа поможет новое масло Motul Specific RBS0-2AE 0W-20.

Этот высокотехнологичный 100-процентно синтетический энергосберегающий продукт предназначен специально для нового поколения автомобилей концерна Volvo. Шведским автопроизводителем данное масло теперь применяется в качестве первой заливки.

Передовая серия двигателей Drive-E, а также четырехцилиндровые

дизельные и бензиновые моторы VEA подлежат обслуживанию маслами, на которые распространяется собственная спецификация Volvo, предусматривающая такие параметры, как низкие вязкость и коэффициент трения, увеличенный интервал замены.

В новом масле снижено содержание серы, фосфора и сульфатной золы, а его уникальная формула, обеспечивающая низкую вязкость, позволяет без проблем запускать двигатель даже при сильном морозе. Новинка ко всему прочему обладает устойчивостью к термоокислению и к высоким температурным нагрузкам.



Bosch говорит «Стоп!» аллергии

Автомобильные салонные фильтры приобретают все большую популярность среди тех, кто привык заботиться о здоровье – собственном и своих близких. Эта деталь становится непременным атрибутом современного автомобиля еще

и потому, что армия аллергиков в мире растет и требуются все новые средства противостояния недугу.

Всемирно известная компания Bosch предложила передовую инструмент очистки воздуха, поступающего в салон

машины, – новый «особо мощный» FILTER+, который удерживает мелкодисперсную пыль, обезвреживает аллергены и бактерии.

Несколько фильтрующих слоев FILTER+ очищают поступающий воздух. Слой с активированным углем нейтрализует вредные газы и удерживает неприятные запахи. Ультратонкое микроволокно блокирует частицы диаметром до 2,5 мкм. Завершает процесс противоаллергенный слой: он длительное время может отделять аллергены и с помощью интегрированных в структуру ионов серебра уничтожать вредоносные микроорганизмы.

В результате чистый воздух без агрессивных элементов содействует не только комфортному пребыванию в автомобиле, но и безопасному вождению, так как водитель может целиком сконцентрироваться на дороге, не отвлекаться на чихание и насморк.



Каталог обновлен

Компания Delphi объявила об обновлении каталога Delphi Product & Service. В нем появилось 82 новых артикула.

Заинтересованный клиент найдет в обновленном издании 68 топливных и 14 салонных

фильтров. Всего же каталог содержит информацию о применении и характеристиках более 600 артикулов продуктовой линейки фильтров, их иллюстрации.

Наиболее полный ассортимент фильтров доступен на платформе TecDoc и в онлайн-версии каталога.



DRIVE THE LEGEND.

BILSTEIN профессионалам автосервиса!



**Купи BILSTEIN на 250 000 тенге
и получи комплект фирменной
спецодежды**

Акция действует: с 01.05.2016 по 31.07.2016
или до исчерпания подарков



Phaeton DC

г. Алматы, Турксибский район,
микрорайон Колхозшы, д.4.
+7 (727) 3 560 560
www.phaeton.kz

PHAETON
ultimate automotive solutions

Tanauto Kazakhstan

г. Алматы,
пр. Райымбека 169А
+7 (727) 250 72 22
www.tanauto.kz


TANAUTO KAZAKHSTAN



ЗАПЧАСТИ

ЗАПЧАСТИ

Тяжелой технике станет легче

Один из крупнейших мировых разработчиков и производителей систем фильтрации — компания MANN+HUMMEL — в мае представила на мюнхенской выставке BAUM-2016 новинки для техники, работающей в тяжелых условиях.

Двухступенчатая система фильтрации воздуха IQORON VP 25 достаточно компактна. Может монтироваться в очень ограниченном пространстве, причем как вертикально, так и горизонтально. Очищает до 25 кубометров воздуха в минуту.

Высокую продуктивность работы системы обеспечивают новый высокотехнологичный фильтрующий материал с

инновационной технологией VarioPleat и конструкционные особенности корпуса с укороченным воздухопроводом.

Сначала воздух в системе очищается блоком циклонных пылеуловителей, где остается до 90% загрязнений. Затем в действие вступает вторая ступень очистки — фильтрующий элемент с высокой грязеемкостью и большой площадью поверхности. Очистка пылеуловителей происходит автоматически, а замена фильтра не требует никаких специальных инструментов.

Еще одна разработка, представленная на выставке, — модернизированная установочная головка



для линейки фильтров предварительной очистки дизельного топлива PreLine. Головка имеет насос ручной подкачки, с помощью которого можно заполнить топливную магистраль после замены фильтра. Новинка также служит надежным барьером для проникновения в фильтр воды и грязи. Она может продуктивно работать



при подаче топлива со скоростью от 270 до 600 литров в час.

Компания Bosal, наладившая производство в Оренбурге (РФ), сообщила о выпуске двух новых фаркопов для Lada Vesta и Lada XRay.

Новинки позволяют оснащать автомобили прицепами с нагруженной массой до 900 кг. Устройство удобно и практично, так как не требует выреза в бампере, имеет условно-съемные шары, которые можно демонтировать с помощью инструмента, оставляя на месте опорную раму.

К электросети фаркопы подключаются через смарт-коннектор, который поможет избежать всевозможных проблем со сложным оборудованием современных автомобилей.

Новинки для Vesta и XRay вышли под артикульными номерами 1234-A и 1235-A. Всего же ассортимент Bosal состоит из 370 моделей тягово-сцепных устройств для российских автомобилей и наиболее популярных иномарок.

Выбирай себе фаркоп





Ассортимент стал шире

Новые компактные конденсаторы со встроенным ресивером-осушителем выпустила на рынок компания DENSO. Таким образом, ассортимент продукции этого производителя пополнился 32-мя устройствами с технологией суперохлаждения,

позволяющими повысить топливную экономичность.

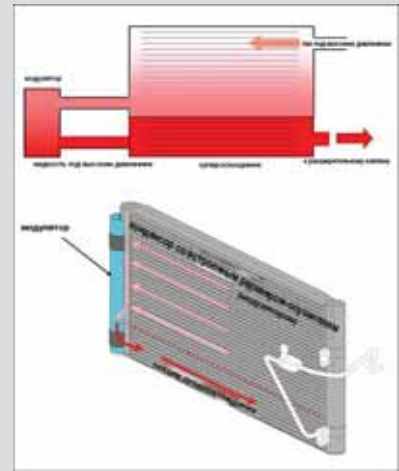
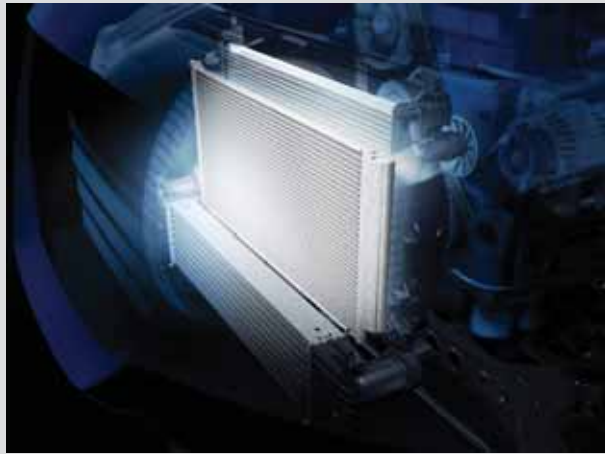
Как утверждают производители, новые конденсаторы, разрабатываемые специально для каждой модели автомобиля, повышают эффективность работы системы кондиционирования до 30%.

Эти конденсаторы имеют две конструктивные особенности: вместе с верхней зоной конденсации, где применена многопоточная технология, существует еще и второй, нижний, радиатор.

Инновация обеспечивает

оптимальный теплообмен при меньших объемах хладагента и энергозатратах. Тепловая нагрузка и давление в предлагаемых конденсаторах тоже ниже, чем в традиционных.

Новинки можно будет установить в 638 моделей автомобилей Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault и Volvo.



Все в комплекте от MEYLE

Известно, что в подвеске детали не изнашиваются по одной, так как находятся в тесном взаимодействии. В связи с этим компания MEYLE предложила сервисменам, обслуживающим BMW и Mini, все детали в одном комплекте, причем характеристики их превосходят оригинальное качество.

Комплекты для профессионального ремонта включают рычаги подвески, шаровые опоры, стойки стабилизатора, кронштейны рычагов, а также все необходимые крепежные изделия.

Дополнительное усиление получили шаровые опоры. Вместо протекающих гидравлических втулок предлагаются цельнорезиновые. Смазка высокоэффективная, пластичная.

Разработчики настолько уверены в надежности предлагаемых компонентов, что дают на комплекты четырехлетнюю гарантию.

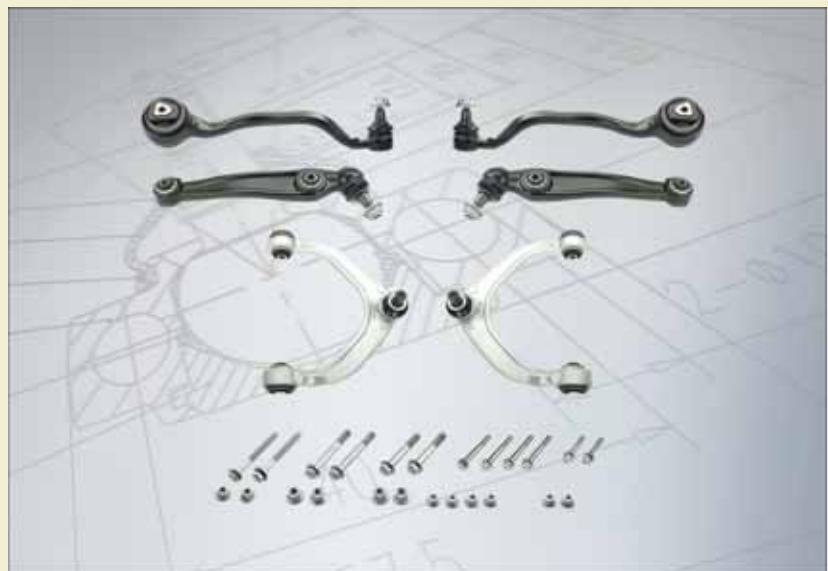
Инженеры MEYLE рекомендуют менять рычаги подвески попарно или комплектами, экономя деньги и время клиентов на последующем техническом обслуживании.

Расширение номенклатуры включает одиннадцать комплектов рычагов для BMW 1 серии (E81,

E82, E87, E88), BMW 3 серии (E46, E36, E90, E91, E92, E93), BMW 5 серии (E39, E60, E61, F10, F11), BMW 6 серии (F12, F13), BMW 7 серии (E65, E66), кроссоверов X1 (E84), X3 (E83), X5 (E53, E70), X6 (E71, E72), а также для родстеров Z3 (E36) и Z4 (E85, E86).

Новые комплекты рычагов доступны по следующим номерам каталога MEYLE: 316 050 0000/HD: BMW 3 (E46), BMW Z4 (E85, E86); 316 050 0023/HD: BMW 3 (E36), BMW Z3 (E36); 316

050 0070/HD: Mini I (06/01–11/07); 316 050 0101/HD: BMW 1 (E81, E82, E87, E88) (11/03--), BMW 3 (E90, E91, E92, E93) (01/05--), BMW X1 (E84) (03/09--); 316 050 0103/HD: BMW 5 (E39) (11/95–05/04); 316 050 0104/HD: BMW 5 (E60, E61) (07/03--); 316 050 0105/HD: BMW 7 (E65, E66) (11/01--); 316 050 0106/HD: BMW X5 (E53) (05/00--); 316 050 0107/HD: BMW X3 (E83) (01/04--); 316 050 0108/HD: BMW X5 (E70) (02/07--), BMW X6 (E71, E72) (05/08--); 316 050 0080/HD: BMW 5 (F10, F11), BMW 6 (F12, F13).



ЗАПЧАСТИ

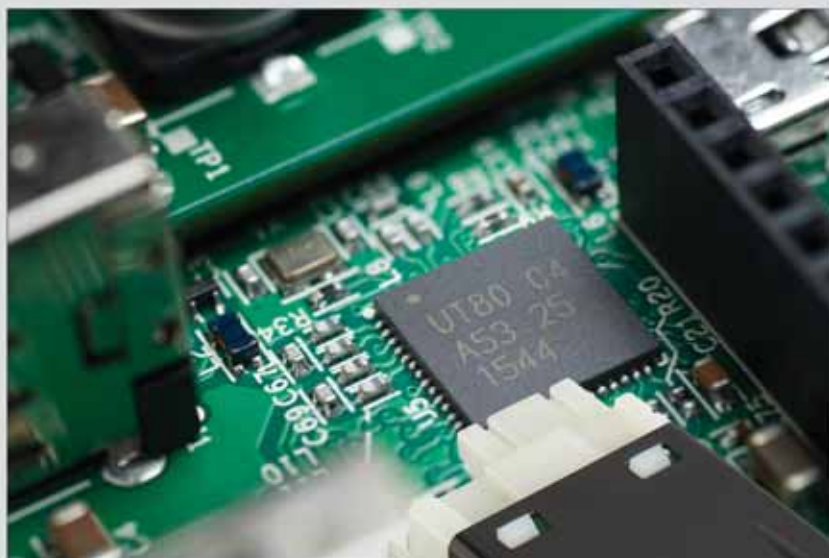
ЗАПЧАСТИ

Теперь у телефона и мультимедийной системы один на двоих привычный интерфейс, а ведь совсем недавно iPhone в режиме хоста проявлял стремление быть уникальным и неповторимым.

Подружить два устройства сумела компания Delphi, благодаря которой водитель сможет воспроизводить видео и звук с планшета или смартфона пассажиров. Это стало возможным после того, как была разработана микросхема USB ASIC. Устройство недорогое, компактно и открывает весь функционал CarPlay, потому что является одновременно и хабом, и инструментом межхостового соединения.

Таким образом компания Delphi стала единственным поставщиком мультимедийных модульных хабов для информационно-развлекательных систем в модельном ряду среднего и верхнего сегментов 2015 года.

iPhone поделился с CarPlay



А поклонники iPhone и Apple получили возможность безопасного и удобного передвижения на автомобиле, мультимедийная система которого имеет несколько параллельных подключений.



Инженерное достижение

Federal-Mogul недавно был вручен очередной патент США, закрепляющий права на особо прочный шаровый шарнир, разработанный специалистами компании.

Новая деталь подвески по своим эксплуатационным качествам превосходит аналог, поставляемый на автосборочный

конвейер. В ходе испытаний она продемонстрировала стойкую работоспособность в условиях интенсивных вращательных нагрузок на нескольких моделях легких грузовиков и внедорожников.

Ожидается, что предложенная Federal-Mogul запчасть снимет проблему

потери возвратности рулевого механизма, сталкиваясь с которой время от времени водителям все еще приходится. Инновационная конструкция изделия допускает перемещение верхнего подшипника даже в тех случаях, когда крепежные детали закручены в неправильной последовательности. Кроме того она позволяет обеспечить безопасное натяжение для точной регулировки рулевого управления, а специальная шплинтовая гайка поддерживает эффективное уплотнение в течение всего срока службы детали.

На фото авторы разработки - инженеры Пит Раух (слева) и Глен Паркер (справа).





Другие материалы
в этой рубрике

Реклама

Линия стала шире



В производственном подразделении корпорации Federal-Mogul расширили линию выпуска запчастей для рулевого управления, подвески, трансмиссии и колес. Таким образом компания усиливает охват собственной продукцией рынков запасных частей легковых автомобилей в Северной Америке, Европе и в Азии.

Среди новинок — нижняя шаровая для Hyundai (Elantra 2014 — 2016 г. в. и Veloster 2012 — 2016 г. в.), рычаг подвески и колесная втулка для Ford Edge 2007 — 2011 г. в., маятниковый рычаг для Chevrolet Silverado и GMC Sierra, а также многое другое. Всего — 42 наименования запчастей и комплектов.

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ОТ WAGNER



Мировой лидер инноваций в торможении — американская компания Wagner дочерний бренд Federal-Mogul, расширила ассортимент на 464 позиции.

Производитель предлагает клиентам новые тормозные диски, барабаны, детали гидравлики и тормозные комплекты.

Продукция премиального сегмента Wagner имеет покрытие E-Shield, защищающее детали от коррозии и прикипания.

www.a-master.kz

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители легковых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер.

Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.



www.zf.com/ua

Представители концерна ZF в Казахстане:

PHAEON
ultimate automotive solutions

CBC

TANAUTO KAZAKHSTAN

ЗАПЧАСТИ

ЗАПЧАСТИ

Упаковка тоже важна

Шведская компания SKF — один из крупнейших мировых производителей подшипников, уплотнений, систем смазки и мехатроники — представила новый дизайн упаковки для своей продукции, ориентированной на рынок послепродажного обслуживания автомобиля.

В конструкции коробок компания ничего менять не стала.

Осталась она верна и традиции в цветовом решении, а также в графических элементах, которые отдают дань ее продолжительной истории в сфере технической экспертизы.

Дизайн упаковки был разработан на основе всестороннего анализа и обратной связи от партнеров по сбыту и сервисных станций по всему миру, чтобы обеспечить удобство и узнаваемость бренда.



Упаковка имеет QR-код, содержащий информацию о продукте, инструкцию по монтажу и другие материалы, помогающие

использовать содержимое коробок наиболее эффективным и действенным способом.

Еще разнообразнее, еще спортивнее

Компания Bilstein выпустила на международный рынок 236 новых наименований амортизаторов B12 и расширила ассортимент до 993 позиций. Отныне амортизаторы этого производителя смогут охватить 1718 моделей автомобилей.

В частности, новые продукты компании подойдут для BMW с 1 по 4 серию, для VW Golf VII, Audi A3 8V и SEAT Leon 5F.

В серии B12 существует разделение по двум направлениям: Pro-Kit (занижение до 40 мм) и Sport

line (занижение до 50 мм). А в серии B8 производитель предлагает высокоэффективные

укороченные однотрубные амортизаторы в комплекте с пружинами Eibach.



Все больше и качественнее

Один из ведущих мировых производителей кислородных датчиков — компания DENSO — не отстает от ужесточающихся требований по допустимым нормам выбросов вредных веществ в атмосферу и неустанно расширяет ассортимент своей продукции, не забывая при этом ее совершенствовать.

Недавно компания сообщила о выпуске на рынок постпродажного обслуживания лямбда-зондов для 285 моделей автомобилей таких автопроизводителей, как Land Rover, Opel, Lexus и Volvo.

Компания DENSO в сообщении о новинках привела и артикулы изделий:

Land Rover Discovery Iv 5.0 V8 4x4 (09—) Dox-0402; Land Rover Discovery Iv 5.0 V8 4x4 (09—)

Dox-0411; Land Rover Range Rover Sport 5.0 V8 4x4 (05—13) Dox-0402; Land Rover Range Rover Sport 5.0 V8 4x4 (05—13) Dox-0411; Lexus Gs 450h (12—) Dox-0275; Opel Astra J 1.4, 1.4 Turbo, 1.4 Lpg, 1.6, 1.6 Lpg, 1.8 (09—) Dox-2050; Opel Corsa D 1.2, 1.2 Lpg, 1.4, 1.4 Lpg (06—) Dox-2050; Opel Corsa E 1.2, 1.4, 1.4 Turbo, 1.4 Lpg (14—) Dox-2050; Opel Insignia 1.4, 1.4 Lpg (08—) Dox-2050; Opel Meriva B 1.4, 1.4 Lpg (10—) Dox-2050; Opel Mokka 1.8, 1.8 4x4 (12—) Dox-2050; Opel Zafira B 1.6, 1.8 (05—) Dox-1569; Opel Zafira C 1.4, 1.4 Lpg, 1.8, 1.8 Lpg (11—) Dox-2050; Toyota Auris 1.6 (12—) Dox-0503; Toyota Fj Cruiser 4.0 I V6 (07—) Dox-0263/Dox-0237; Toyota Land Cruiser (J200) 4.6 V8 (07—) Dox-0237; Volvo V40 D2 (12—) Dox-



0535/Dox-0536; Volvo V40 T2 Gtdi, T3 Gtd1, T4, T4 Gtdi (12—) Dox-2068.

Разработчики утверждают, что благодаря техническому совершенствованию их продукция способствует топливной экономичности и значительному снижению вредных выбросов в атмосферу.

Подробную информацию о датчиках кислорода DENSO можно найти на сайте или в системе TecDoc.



ОСНОВАНО В ЯПОНИИ – НАДЕЖНО ПО ВСЕМУ МИРУ...

Globally reliable

История автомобилестроения во все времена была теснейшим образом связана с индустрией производства автозапчастей и компонентов. Ни для кого не секрет, что автопроизводители сегодня, как и во все времена, в большинстве своем не производят комплектующие для автомобилей самостоятельно, а сотрудничают со специалистами – производителями автозапчастей. При этом есть производители автозапчастей с богатейшей историей, которые по «возрасту» и потенциалу материально-технической базы превосходят многие автомобильные бренды. Примером подобного долголетия может служить бренд NE (NPR of Europe).

Предприятие NPR (Nippon Piston Ring Co. LTD) было основано в 1931 году в Японии, где до сих пор производятся высокоточные компоненты двигателей. На волне расширения производства и усиления глобализации в 70-х годах прошлого века компания активно наращивала свое присутствие на европейском рынке. Результатом такой активности стало открытие дочернего предприятия NPR of Europe GmbH, которое выросло и со временем стало одним из лидеров данного сегмента в Европе.

Сегодня NPR of Europe хорошо известен как мировой поставщик высококачественных деталей для современных двигателей. Причем компания производит и поставляет запчасти не только ведущим автосборочным заводам по всему миру, но и на независимый рынок aftermarket, для послепродажного обслуживания и ремонта автомобилей.

Многолетний опыт производства и высокое качество продукции вывели компанию NPR на лидирующие позиции на рынке автозапчастей. Широкий ассортимент производимой продукции покрывает парк автомобилей европейского и азиатского производства. При этом благодаря техническому развитию компании, которое с момента основания шло в унисон с развитием индустрии автопроизводства, NPR of Europe предлагает рынку актуальные разработки, соответствующие современным запросам автопроизводителей.

В числе такой продукции поршневые кольца, вкладыши, поршневые комплекты, цилиндры и поршни, комплекты прокладок двигателя. В поршневых кольцах ни один

из производителей не может сравниться с ассортиментом NPR of Europe.

Компания NPR использует передовые технологии производства компонентов двигателя.

Стальные поршневые кольца NPR имеют характеристики, намного превосходящие «традиционные чугунные технологии», используемые конкурентами:

- уменьшается трение;
- увеличивается срок службы;
- отмечается большая устойчивость к динамическим нагрузкам;
- достигается максимальное уплотнение благодаря повышенной эластичности.

Вкладыши для высоконагруженных двигателей производятся с использованием технологии Cerrox®. Рабочий слой вкладышей изготовлен из антифрикционных материалов с частицами твердых металлов. Благодаря данной технологии вкладыши NE эффективно совмещают стойкость к износу и повреждениям, а также адаптивность к геометрии коленчатого вала.

Система защиты – залог уверенности покупателя

Наличие на рынке подделок популярных брендов – серьезная проблема не только для производителей запасных частей, но и для автолюбителей, ведь ремонт двигателя является одним из наиболее дорогих видов работ на станции техобслуживания. При этом даже опытному механику зачастую очень сложно определить подделку по внешнему виду. Во избежание подобных ситуаций NPR of Europe была внедрена уникальная система защиты. Это секретный код, расположенный на упаковке продукции. Автолюбитель или механик сервисной станции с его помощью может в любое время (в режиме онлайн) проверить подлинность продукции. Для этого на сайте производителя <http://www.npr-europe.de/>



Секретный код находится под отрывной лентой.

предусмотрен сервис проверки. На упаковке представлены два разных кода. Таким образом, подлинность можно проверить в момент приобретения продукции у дилера, а также непосредственно на СТО перед монтажом. Введение каждого кода возможно только один раз, что исключает даже малейшую вероятность приобретения подделки. ■



Официальный дистрибьютор в РК: ТОО «Phaeton DC»
г. Алматы, Турксибский район, микрорайон Колхозшы, д.4.
Тел. +7 (727) 3 560 560, www.phaeton.kz



О ПОМПЕ БЕЗ ПОМПЕЗНОСТИ

Опыт сервисных и авторемонтных станций неизменно констатирует следующий факт: преждевременный выход из строя водяных насосов в легковых автомобилях, как правило, связан с ошибками при монтаже или с использованием некачественных расходных материалов и неподходящего инструмента. В этой связи специалисты компании Gates сочли необходимым напомнить о том, как правильно обслуживать водяной насос.

1

Во-первых, нельзя при проверке водяного насоса допускать даже кратковременных вращений «на сухую», так как охлаждающая жидкость, помимо своей непосредственной функции, выполняет еще и сопутствующую — поддерживает в рабочем состоянии уплотнения внутри насоса, смазывая их. Если допустить «сухое» вращение,

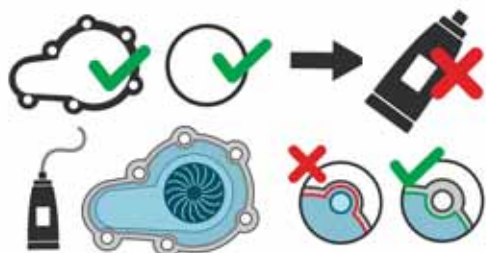
пусть и на несколько секунд, герметичность насоса может нарушиться.

Для проверки демонтированного насоса его следует погрузить в охлаждающую жидкость и только после этого тестировать на работоспособность. После установки насоса на его штатное место и заполнения системы



охлаждения жидкостью, несколько раз вручную нужно провернуть приводной шкив, чтобы жидкость попала на торцевое уплотнение.

2



Второй распространенной ошибкой является использование неподходящих или подручных уплотнений, прокладок и герметиков. Применять последние при монтаже насоса категорически запрещается, если насос устанавливается с

использованием прокладки, так как помпа может выйти из строя! Вообще использовать герметик можно только тогда, когда это рекомендуется производителем запчасти, при строгом соблюдении инструкций.



3



В-третьих, известно, что современные системы охлаждения имеют сложнейшую конструкцию, состоящую из различных материалов. Да и жидкости, циркулирующие в системе, наделены широким спектром свойств и нередко адресованы конкретной системе охлаждения того или иного производителя. А значит, наполняя систему, нужно быть уверенным в пригодности жидкости, в том, что автопроизводитель рекомендует именно ее. Нельзя допускать смешивания разных жидкостей или старой жидкости с новой. Следовательно, систему перед наполнением нужно тщательно промыть с помощью соответствующего оборудования.

И четвертое. Восстановив работоспособность насоса, позаботьтесь о замене старого ремня и натяжителей на новые. При этом не забудьте о рекомендациях производителя относительно натяжения ремня и соблюдения моментов затяжки креплений.

Немаловажная деталь: если клиент сервиса после обслуживания насоса и помпы возвращается с претензией, что жидкость течет через дренажное отверстие, следует его успокоить. Пока двигатель обкатывается после обслуживания системы

охлаждения, поводов к беспокойству нет. Как только торцевое уплотнение приработается, течь прекратится. Если же проблема не исчезает длительное время, стоит разобраться в ее причинах.

В том случае, когда обслуживание или ремонт системы охлаждения произведены с комплексной заменой частей и при соблюдении рекомендаций производителя, водяной насос может «пройти» около 100000 км, перекачав на этом пути 1700000 л охлаждающей жидкости.



4

Универсальные опоры коробки передач

В новом видеоролике компании MEYLE, вышедшем недавно на канале YouTube, механики рассказывают о том, как диагностировать повреждения опоры коробки передач, а также обосновывают необходимость замены этой запчасти.

Опоры коробки передач подвержены значительным нагрузкам: вибрации, толчкам при трогании с места, торможении и переключении передач. Поэтому менять их следует через 80 – 100 тыс. км пробега. Проверять их состояние важно в ходе каждого ТО. Повреждения опор определяются как визуально, так и по характерному звуку в движении, при переключении скоростей.

В ходе съемок работы производились механиками на опорах MEYLE 014 024 1100/HD для Mercedes-Benz C-, CLK-, CLS-, E-, G-, S-, SL- и SLK-классов. В комментарии подчеркивается, что новый продукт в своей конструкции несколько отличается от оригинальных опор и

является универсальной запчастью для полного модельного ряда автомобилей одной марки, что позволяет мастерским иметь по одному артикулу для каждого из автомобильных брендов.

Деталь усилена конструкционно и сделана с применением усовершенствованной резиновой смеси, которая эффективно гасит вибрацию. Благодаря высоким прочностным характеристикам, на опоры распространяется четырехлетняя гарантия.

Видео о продукте и рекомендациях по его установке можно посмотреть по ссылке: <https://youtu.be/d8FVZwj7Gpg>.



Смотри и учись!



Ведущий мировой производитель комплектующих для систем зажигания — компания NGK — напоминает о серии обучающих видеороликов, которые помогают автомастерам соблюсти предписанную производителем последовательность действий в обслуживании систем зажигания.

По своей сути серия является подробным видеоучебником, регламентирующим порядок тех или иных манипуляций, а также адекватный подбор инструментария.

Пособие, переведенное на русский язык, на конкретных примерах поможет избежать множества ошибок и устранить неточности в демонтаже и монтаже различного оборудования и запчастей, выпускаемых NGK для автомаркета.

Видеопособие размещено на канале NGK Spark Plug Europe по адресу: <https://www.youtube.com/channel/UCejpJys5OICSIKeIXK5fWxw>.



МОЩНЕЙ МОТОРА ТОЛЬКО ТОРМОЗ

С наращиванием мощности двигателя пришла необходимость противопоставить «табуну лошадей» под капотом надежные тормоза, способные обуздать мощь мотора. Они должны быть сильнее!

Совсем недавно — в середине прошлого века автомобили имели исключительно барабанные тормоза, а дисковые выглядели спортивной диковинкой. Сегодня диски ставят не только спереди, но и сзади.

Дисковые тормоза лучше вентилируются и самоочищаются, они проще монтируются и обслуживаются, на них легче устанавливать датчики, да и визуально износ можно контролировать без какого-либо демонтажа.

О преимуществах дисковой тормозной системы, о ее развитии и о том, какими должны быть качественные тормозные колодки

представители крупных автомобильных сервисных центров Алматы узнали в ходе семинара, который был проведен 17 мая в тренинг-центре компании Phaeton DC.

Семинар провели представители южнокорейской компании Sangsin brake, которая на 80% оснащает тормозными колодками корейский автопром, их устанавливают на Hunday и Kia, Ssang-Yong и Daewoo, причем не только на легковой пассажирский транспорт, но и на грузовики. Компания также поставляет продукцию для автомаркета и вот уже 2 года, как представлена в нашей стране официальным дилером - компанией Phaeton DC.

- Наши деловые взаимоотношения с казахстанским дилером проверены временем и приносят ощутимые результаты. На сегодня это лидер в поставке нашей продукции на рынок Республики Казахстан и ежегодный рост оборота продукции Sangsin brake составляет от 10 до 30% — заметил представитель Sangsin brake Виталий Тянь в ходе краткой беседы с корреспондентом журнала. - В компании Phaeton DC умеют работать с продукцией нашей компании, мы ведь производим не только тормозные колодки, но еще и тормозные диски, например. Они, кстати, судя по объемам продаж, очень нравятся казахстанцам. В компании Phaeton DC правильно



поставлена работа с клиентами, персонал обладает необходимыми знаниями и опытом.

Несколько вопросов удалось задать и представителю департамента продаж компании Sangsin brake господину Санг-Ньен Киму.

Корр: - Видели ли вы как меняют колодки у нас?

С-Н К: - Да, свою работу в Казахстане несколько лет назад мы начали именно с изучения этого процесса. В Алматы мы наблюдали как работают арычные мастера у Car city и вынуждены заметить, что мы в своей работе ориентируемся все же на цивилизованный сервис. В Корее крупные сервисные станции в своем большинстве представлены брендами автопроизводителей, а машины эксплуатируются в течение 5-6 лет, поэтому очень старых автомобилей просто нет, а станции обслуживания сертифицированы и работают только с качественными запчастями и расходными материалами. Сервисные центры входят в ассоциацию, где производители запасных частей регулярно проводят семинары и тренинги. Есть в Корее и частные СТО, которые покупают материалы мелкими партиями, но и они не работают с откровенным фальсификатом.

Корр: - Представлена ли продукция компании Sangsin brake в автоспорте?

С-Н К: - Колодки Sangsin brake поставляются для спортивных гоночных команд в Австралию и Америку. Не так давно колодки участвовали в российском



автопробеге «Бросок в Заполярье», в ходе которого 6 автомобилей разных марок 16 дней в сложных климатических условиях преодолевали 6000 километров по дорогам, зимникам и бездорожью. Это стало настоящим испытанием для наших тормозных колодок! Но они его с честью выдержали.

Корр: - В ходе семинара мы узнали, что в структуре компании Sangsin brake есть собственный исследовательский центр, а ученые, как известно, всегда идут на шаг впереди и могут заглянуть в будущее. Может быть в Sangsin brake уже знают как будет меняться тормозная система?

С-Н К: - Тормозная система современного автомобиля непрерывно меняется на всем протяжении своего развития. Еще совсем недавно колодки

производили из асбестового волокна с добавлением металлической стружки, что было не очень экологично и приводило к интенсивному износу тормозных дисков. Сейчас их делают многослойными, используя сложные композитные материалы, кевлар и углеродное волокно, устанавливая в колодки датчики износа, вместо того чтобы закладывать свистящие слои, которые пронзительным звуком сигналили о том, что их пора менять.

Наверное, дальше тормозные системы тоже будут меняться, становясь проще и легче, надежнее и дешевле.

Корр: - Подделывают ли продукцию компании Sangsin brake и как отличить оригинал от подделки?

С-Н К: - В Казахстане мне пока не приходилось видеть фальсификатов с нашим товарным знаком, а вот в Узбекистане я их видел. И способ избежать обмана один — покупать товар у официального дилера. Подскажу и «секретный» метод проверки тормозных колодок — поднесите к ней магнит, если он притянется, значит перед вами «изделие из прошлого века», так как передовые производители уже отказались от использования в колодках металла.

В ходе проведения семинара слушатели ознакомились с особенностями строения и производства современных тормозных колодок, смогли задать вопросы и услышать полезные советы корейских специалистов. ☺



АВТОБИЗНЕС

АВТОБИЗНЕС

ПРЕДПОЧИТАЕМ СВОЕ

Как свидетельствует статистика Ассоциации казахстанского автобизнеса, тенденция увеличения доли отечественных автомобилей в структуре официальных продаж по-прежнему сохраняется. В мае было продано 869 машин, собранных в Казахстане, против 748 — в предыдущем месяце. Реализация российских автомобилей при этом сократилась на 412 единиц от проданных в апреле.

В структуре продаж появился новый игрок — бренд JAC, но положение лидеров по-прежнему стабильно: на первом месте продаж в мае находилась Lada (681 ед.), вслед за ней шла Toyota (606 ед.), третье место со значительным

отставанием занял Renault (288 ед.).

В динамике продаж по брендам в апреле-мае следующие результаты: продажи Lada снизились на 21,2%, показали Toyota в плюсе на 7%, Renault ушел в минус на 14,2%.

Из автомобилей, произведенных в Казахстане, покупатели с января по май отдавали предпочтение Lada 4x4 (519 ед.), Skoda Rapid (327 ед.) и Kia Sportage (275 ед.), а реже всего приобретали Chevrolet Aveo (131 ед.).

Самыми продаваемыми остаются автомобили В класса, здесь лидируют Lada Priora, Hyundai Accent и Volkswagen Polo. В сегменте компактных внедорожников лидирует Renault Duster, за ним — Toyota Rav4,



третьим идет Kia Sportage. В классе С на первой позиции Skoda Rapid, на второй - Hyundai Elantra, на третьей — Toyota Corolla. В классе автомобилей премиальных брендов четыре первых строки занял Lexus — модели LX, RX NX, ES.

Всего в мае казахстанскими дилерами было продано 3479 автомобилей, по сравнению с предыдущим месяцем это меньше на 10,4%. Средняя сумма реализованных в мае автомобилей составила 6,4 млн. тенге. ☺

ПОЛУЭКОНОМИЯ НА НЕДОКОМПРОМИССАХ?

ПО ДАННЫМ WWW.AUTOSTAT.RU

В подавляющем большинстве двигателей современных автомобилей должно работать исключительно синтетическое моторное масло, однако некоторые автолюбители продолжают игнорировать технические требования и пускаются на сомнительные компромиссы.

К такому выводу пришли специалисты российского агентства «АВТОСТАТ», достаточно глубоко изучившие проблемный вопрос. С учетом того, что казахстанский автомобильный рынок вполне коррелирует с автопарком северного соседа, экономическое положение наших стран схоже, да и ментально водители двух стран очень близки, выводы статистиков можно

транспонировать к отечественным реалиям.

На приведенной нами диаграмме видно, что 72,6% машин «любят» синтетику, но лишь 47% автолюбителей балуют их этим не дешевым «лакомством». А 13,4% из желания сэкономить льют в горловину полусинтетику. Таким образом, соотношение в применении этих типов масла стремится к паритету: 50% принадлежит синтетике и 45% полусинтетике, оставшиеся 5% автомобилей довольствуются старой доброй минералкой.

Существуют в природе и такие автопользователи, которым вовсе неведом тип масла, залитого в двигатель, и их немало — 12%. Можно предположить, что большая часть из них

ходит на шпильках и лучше разбирается в косметике, чем в технике.

Как бы то ни было, специалисты напоминают, что сложные системы, каковыми сегодня справедливо можно считать автомобили, требуют к себе внимательного отношения и

обслуживания строго регламентированными материалами, ведь это сказывается как на потреблении автомобилем топлива, так и на выбросах вредных веществ в атмосферу.

И если кому-то хочется сэкономить на масле, то придется щедрее раскошелиться на бензин... ☺

Типы моторных масел для легковых автомобилей АВТОСТАТ



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

(офсетная печать)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и прочее.

Офсетная печать выполняется на Японском и Германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеров, наклеек, баннеров, вывесок на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании, японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спец. одежды.



Вышивка производится на Швейцарском оборудовании фирмы Bernina, расходными материалами п-ва Китай и Ю. Корея.

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!

САМОЕ ДОЛГОЖДАННОЕ СОБЫТИЕ ГОДА!

show upgrade auto

ТЕРРИТОРИЯ
СВОБОДЫ

13-14
АВГУСТА
2016

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ



НОМИНАЦИИ
АВТО ТЮНИНГ
АВТО ЗВУК
МОТО ТЮНИНГ
4X4 OFF ROAD
TOP 10
КУБОК UPGRADE
MISS UPGRADE 2016



UPGRADESHOW.KZ