



Для перехода на сайт  
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

**MANHART BMW XM LABEL**

**G-POWER BMW M440i**

ТЮНИНГ

**PIAGGIO MP3 310**

**HONDA NT1100**

**BMW C 400 GT**

МОТОКЛУБ

**INTERNATIONAL AUTO EXPO**

**МОТОEXPO KAZAKHSTAN**

РЕПОРТАЖ



# TOYOTA CAMRY

**ДЖОРДЖЕТТО ДЖУДЖАРО**

**ОКТЯБРЬ В ИСТОРИИ**

ХРОНОГРАФ



МОТОКЛУБ

**APRILIA RSV4 X**



ТЮНИНГ

**MANSORY PUGNATOR**



# ТРЕБУЙТЕ ХТРА

## ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработка экспертов Brembo. Диски и колодки Xtra были созданы для обеспечения идеальной совместимости в процессе эксплуатации, что повышает эффективность торможения и позволяет наслаждаться улучшенными характеристиками при каждой поездке.

- Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы
- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Улучшенный отвод тепла и газов для улучшения охлаждения тормозной системы
- Оптимальная стабильность торможения
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид

Требуйте Xtra. Вы достойны самого лучшего.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА  
BREMBOPARTS.COM

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



### Журнал Pitstop № 10 (201)-2024

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

**Рекламный отдел:** +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2024

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



### LOTUS THEORY 1

– МАНИФЕСТ ПЕРЕДОВЫХ РЕШЕНИЙ

Команда проектировщиков Lotus представила широкой общественности концепт-кар Theory 1, который, по мнению разработчиков, воплощает будущее интеллектуальных транспортных средств с высокой производительностью. Более того, авторы проекта называют свое творение манифестом передового дизайна, который станет основой для всех будущих моделей Lotus.



### TOYOTA CAMRY –

ОБНОВЛЕННАЯ И ДОПОЛНЕННАЯ

Toyota представила новую версию седана Toyota Camry. Автомобиль получил более спортивный экстерьер, улучшение условий комфорта, усовершенствованные технологии активной безопасности и помощи водителю.



### INTERNATIONAL AUTO EXPO 2024

В одном из павильонов Казахстанского центра делового сотрудничества «Атакент» прошла международная выставка International Auto Expo 2024. В экспозиции были представлены автомобильные компоненты и запчасти, шины, технические жидкости и оборудование.



### MANHART MHXM 900

Тюнинг-ателье Manhart Performance недавно представило свой очередной проект – преобразование BMW XM Label Red G09 в еще более яркий автомобиль Manhart MhxM 900.



### MANSORY PUGNATOR – СПОРТ С КОМФОРТОМ

За свою долгую и славную 75-летнюю историю Ferrari не впервые представляет четырехместную модель. В 2023 году мир увидел внедорожник Purosangue и проявил большой интерес к этой концепции. Именно поэтому так скоро у Ferrari появилась модель Purosangue, а в портфеле Mansory возник роскошный четырехместный внедорожник Mansory Pugnator.



### APRILIA RACING ПРЕДСТАВЛЯЕТ...

Компания показала наиболее продвинутую и высокопроизводительную на сегодняшний день модель RS-V4, демонстрирующую вершину технологических возможностей отделения Noale Racing. Мотоцикл Aprilia RS-V4 X e3ma – последняя ступень для общедоступного мотоцикла на пороге к MotoGP.

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





# PORSCHE 911 В ОБНОВЛЕННОЙ ВЕРСИИ

Экстерьер Porsche 911 примечателен появлением матричных светодиодных фар, позволивших отказаться от передних ходовых огней, а также новыми бамперами, более крупными вентиляционными отверстиями и адаптивными диффузорами. Датчики систем помощи теперь расположены под номерным знаком. Переработанная задняя решетка с пятью ребрами соединяется с задним стеклом, образуя единый графический блок, переходящий в выдвижной спойлер. Световая полоса с надписью «Porsche» делает заднюю часть автомобиля визуально глубже и шире. В арсенале модели значатся такие функции, как динамическое освещение поворотов, подсветка полос движения, освещение узких мест и неослепляющий дальний свет, который транслируется на 600 м с лишним метров с высочайшей точностью. Для нового Porsche 911 доступно семь вариантов дизайна колесных дисков размером 19/20 дюймов или 20/21 дюйм. Впервые для Carrera доступны колесные диски Exclusive Design с так называемыми карбоновыми лезвиями, снижающими аэродинамическое сопротивление.

Модернизированный трехлитровый оппозитный двигатель Twin-Turbo Boxer с двойным турбонаддувом получил интеркулер, который размещен в задней части автомобиля над двигателем. Мощность силового блока составляет 394 лошадиные силы. Таким образом, новый 911 Carrera Coupe разгоняется с места до 100 км/ч за 4,1 секунды и способен достичь максимальной скорости 294 километра в час.

В салоне Porsche можно заметить сочетание знакомых черт дизайна 911 с современными технологиями. Основные элементы управления сосредоточены на рулевом колесе или вокруг него.

В Алматы состоялось торжественное открытие флагманского дилерского центра Chery Al-Farabi. Компания «Астана Моторс» инвестировала в проект более 2,7 миллиарда тенге.

В новом автоцентре представлен весь модельный ряд автомобилей Chery. Кроме этого здесь могут предложить финансовые продукты, оригинальные запасные части и аксессуары. На территории центра Chery Al-Farabi работает сервисная зона, а также склад запасных частей и автомойка.

Бренд Chery пришел на рынок Казахстана чуть менее трех лет назад, но уже успел заслужить доверие. В планах компании «Астана Моторс» до конца года – реализация более 30 тыс. автомобилей Chery. А с апреля 2025 года планируется запустить на заводе Astana Motors Manufacturing Kazakhstan собственное производство автомобилей

В пригороде Алматы в спортивно-тренировочном комплексе «Сокол» состоялась презентация обновленной версии Porsche 911. Этот автомобиль получил гибридную силовую установку, актуализированный дизайн, тщательно проработанную аэродинамику, модернизированную подвеску, современное оснащение и расширенные возможности подключения.



Новинка дизайна – кнопка запуска двигателя слева от рулевого колеса. В центральной консоли есть охлаждаемый отсек для зарядки смартфонов. Цифровая приборная панель и 12,6-дюймовый изогнутый дисплей обеспечивают водителя всем объемом необходимой ему информации. Примечательно, что конфи-

гурация сидений «2 + 2» доступна теперь без дополнительной платы.

Новый 911 Carrera доступен на казахстанском рынке в кузове купе и как заднеприводный кабриолет. Для 911 Carrera GTS предлагается полный привод и вариант кузова Targa (исключительно с полным приводом).

## ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ АВТОЦЕНТР

этой марки. Дилерские центры Chery на сегодняшний день представлены в 15 городах нашей страны, они предлагают

потенциальным приобретателям всю линейку кроссоверов Tiggo и бизнес-седан Arrizo 8.



Фото: «Астана Моторс»



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ИСТОРИЯ ОТКРЫТА



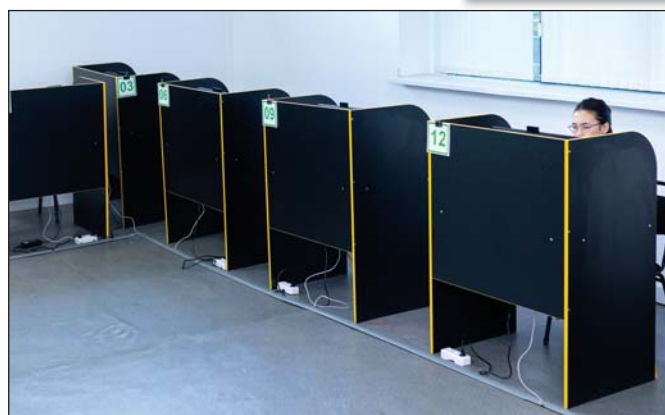
По материалам НАО РК «Правительство для граждан»

На портале eGov.kz. казахстанцы теперь могут проверить историю автомобиля перед возможной покупкой. Сервис «История авто» помогает избежать целого ряда проблем, позволяя быть уверенным в законности приобретения.

Чтобы воспользоваться услугой, необходимо авторизоваться на портале eGov.kz, перейти в сервис «История авто», указать госномер автомобиля (ГРНЗ) и номер техпаспорта (СРТС).

Сервис обозначает марку и год выпуска автомобиля, объем двигателя, цвет кузова и дополнительное оборудование (если таковое установлено), а также дату первичной регистрации автомобиля на территории РК, общее количество владельцев автомобиля с датами перерегистрации (без указания персональных данных владельцев), наличие залога или другого обременения на транспортное средство.

Реклама



По материалам НАО РК «Правительство для граждан»

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ СТАЛА ТОЧНЕЕ

В рамках сдачи теоретического экзамена на получение водительских прав в спецЦОНах Казахстана внедряется технически передовая процедура аутентификации.

Теперь установление подлинности личности будет осуществляться двумя путями – с помощью SMS на номер телефона клиента и биометрически. До начала тестирования нужно будет авторизоваться с помощью ЭЦП. Затем услугополучатель получит запрос на доступ к персональным данным с номера 1414. Это сообщение будет отправлено на номер, зарегистрированный в личном кабинете портала электронного правительства. Далее желающий пройти тестирование должен пройти биометрическую идентификацию. Обойти двухфакторную процедуру мошенникам будет сложнее – уверены авторы нововведения.

# 3

# BLUE PRINT®

- 27 000+ деталей в 160 продуктовых группах
- Покрытие 20+ производителей азиатских автомобилей: от Toyota и Hyundai до Honda и Suzuki
- Качество, соответствующее OE – производителям
- Fast-to-Market: быстрый выход необходимых изделий на рынок



**3**  
**ГОДА**  
**ГАРАНТИЯ**  
**ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

swag.de/3

## Right First Time®

[www.blue-print.com](http://www.blue-print.com)

**bilsteingroup®**



# LOTUS THEORY 1



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Lotus

## МАНИФЕСТ ПЕРЕДОВЫХ Р

Команда проектировщиков Lotus представила широкой общественности концепт-кар Theory 1, который, по мнению разработчиков, воплощает будущее интеллектуальных транспортных средств с высокой производительностью. Более того, авторы проекта называют свое творение манифестом передового дизайна, который станет основой для всех будущих моделей Lotus.

Theory 1 – это трехместный спортивный электромобиль с центральным положением водителя и двумя пассажирами, сидящими по обе стороны позади. Разработчики постарались объединить в Theory 1 цифровое пространство с аналоговым, а интеллект консолидировать со сферой эмоций, основательно приправив все это новейшими технологиями. Развивая проект, творческая команда размышляла о том, как автомобиль должен работать и ощущаться. В результате они добились того, что Theory 1 «проникает в водителя», машина способна адаптироваться к запросам и потребностям того, кто ею управляет, обеспечивая наилучшие впечатления от вождения.

Что касается материалов, из которых построен прототип, то здесь Lotus придерживался концепции Challenge of 10, суть которой заключается в рачительном использовании ресурсов. К материалам предъявлялись такие эксплуатационные требования, как долговечность, легкость и пригодность для вторичной переработки. В конструкции машины использовали стекловолокно на основе цел-

люлозы, титан, полиуретан, прозрачный поликарбонат, а также переработанные и вторично используемые углеродное волокно, стекло, полиэстер, резину и алюминий.

Концепцией Challenge of 10 был задан и дизайн автомобиля – простой и лаконичный, что можно считать и отсылкой к историчности, к простоте конструкции Lotus и к легкости автомобилей этой компании. Еще одна цель – за счет упрощения конструкции и технологий сделать высокопроизводительные автомобили более доступными для любого человека.

В области инжиниринга разработчиками концепт-кара Theory 1 были реализованы активные и пассивные аэродинамические технологии, которые помимо снижения воздушного сопротивления решают вопросы охлаждения некоторых узлов и систем. Носовой обтекатель автомобиля имеет диффузор и дефлекторы с воздушной завесой. Проходящий вдоль днища поток направляется через воздухопроводы NASA в систему охлаждения и выпускные отверстия. Боковые токи воздуха направляются к задней

части, где работает активный спойлер. Дизайнеры Lotus предложили для Theory 1 фирменную систему дверей, которая обеспечивает всем пассажирам легкий доступ в автомобиль и эффект охвата. Кроме того, такое открытие дверей позволяет не чувствовать неудобств в узких пространствах. Например, если автомобиль припаркован на тесной парковке со свободным пространством в 2,4 метра, водитель все равно сможет легко войти и выйти.





Для просмотра других материалов  
в этой рубрике сканируйте QR-код

ARSENAL  
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



# РЕШЕНИЙ

Вице-президент по дизайну Lotus Group Бен Пэйн, представляя новинку, отметил, что с Theora 1 не придется идти на компромиссы – в этом автомобиле гармонично сочетаются как цифровые, так и аналоговые возможности. Инженеры Lotus разработали собственную фирменную систему управления автомобилем под названием LotusWear. Она заточена на предоставление персонализированного опыта каждому из экипажа автомобиля. Мягкий и легкий текстиль, которым оформлен салон, позволяет автомобилю «общаться» с водителем и пассажирами. Это делается с помощью

надувных капсул, скрытых в сиденьях и рулевом колесе. Они работают в режиме реального времени, обеспечивая удобную посадку, надежный хват и даже ненавязчивые подсказки – посредством тактильной обратной связи. Например, импульсы на левой и правой сторонах рулевого колеса указывают, когда и куда водителю следует повернуть. Тактильные компоненты созданы в сотрудничестве с MotorSkins, стартапом, который специализируется на текстильной носимой робототехнике для повседневного использования. Theora 1 демонстрирует премьерное использование технологии в автомобильной промышленности.

Подголовник LotusWear имеет решетчатую структуру, напечатанную на 3D-принтере. Чтобы предоставить каждому пассажиру возможность

наслаждаться по-настоящему захватывающим и уникальным звуковым ландшафтом, в подголовник интегрирована бинауральная аудиосистема, разработанная в сотрудничестве с KEF. Она предлагает индивидуальные звуковые характеристики для каждого из пассажиров, позволяя разделять каналы звука, поступающего в каждое ухо. Звучание усиливается сабвуфером, расположенным за сиденьем водителя. Аудиосистема, помимо прочего, усиливает звуки скорости в движении, чтобы вызвать более острые ощущения и восторг. Аудиовпечатления очищены от внешних звуковых помех системой шумоподавления.

Мощность электрической силовой установки Theora 1 составляет 1000 лошадиных сил. Время разгона с места до 100 км/ч – 2,5 секунды. Машина





спечивающих круговой мониторинг обстановки. Технологическая полоса, работающая внутри и снаружи автомобиля, выступает в качестве устройства связи, сообщая водителю и пассажирам, а также другим участникам дорожного движения и пешеходам, например, об обнаружении объекта или человека рядом с автомобилем. Препятствия и помехи сканируются в радиусе до 200 метров вокруг автомобиля во всех направлениях, даже при слабом освещении или ненастной погоде. LotusWear построена на высокопроизводительной вычислительной платформе Nvidia Drive. Она производит обработку данных от датчиков в реальном времени со скоростью триллионы операций в секунду.

Lotus обратилась к специалистам компании Куосера, производящей электронику для поставки лазерного освещения как для внутреннего, так и для внешнего пространства. Лазерные дневные ходовые огни имеют диаметр менее миллиметра, а дальний и ближний свет проходит через линзы размером 7 x 35 миллиметров. Лазерные сигналы обозначают повороты в приборной панели. Светодиоды в модулях подвески, которые видны водителю из салона, имеют зеленые или красные сигналы в зависимости от торможения или ускорения. Для информирования водителя и участников движения цифровая система использует интеллектуальное окружающее освещение, светодиодные и лазерные световые компоненты, а также проекции на лобовом стекле. Информирование было разработано с использованием минимального количества шрифтов и графических элементов. Динамичная трехмерная графика, в которой сетка точек превращается в линии, меняющие длину, цвет и направление в зависимости от скорости автомобиля, торможения или поворота, — дань уважения движению Arte Programmata 60-х годов. Этот визуальный прием позволяет водителю активнее использовать периферийное зрение, то есть ему не нужно отрывать взгляд от дороги.

Ожидается, что показанные в концепт-каре Theory 1 инновации будут внедрены в серийные автомобили Lotus уже в ближайшие годы. ■

оснащена специальными шинами Pirelli Elect, относящимися к семейству P Zero, со сверхвысокими характеристиками. Шины выдерживают вес и высокий крутящий момент, характерные для электромобилей. Прототип оснащен сверхлегкой высокопроизводительной углеводно-керамической тормозной системой.

В Theory 1 предусмотрено пять режимов движения: Range, Tour, Sport, Individual и Track. Комплект датчиков автономного вождения Lotus работает на 360 градусов. Аппаратный комплекс состоит из четырех лидаров, шести HD-камер и комбинации миллиметровых радаров дальнего и ближнего действия, а также из ультразвуковых радаров, обе-







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Каждый автомобиль обязательно требует обслуживания, а со временем и ремонта. И тогда неизбежно встает вопрос, какие при этом использовать запчасти. Современный рынок предлагает огромный ассортимент деталей, но выбирать нужно всегда проверенное и надежное качество. И такое качество можно получить, выбирая запасные части от Blue Print.

# BLUE PRINT: БРЕНД ПРАЗДНУЕТ 30-ЛЕТИЕ!

История бренда началась в 1994 году в небольшом городке на юго-востоке Англии. В то же время появился и логотип бренда в виде синего отпечатка пальца, который тогда оставлял свой след на ассортименте деталей для английских и американских автомобилей, а позднее и для широкого ряда азиатских авто.

В 2012 году бренд Blue Print становится третьим брендом наряду с febi и SWAG в портфеле bilstein group.

В настоящее время Blue Print специализируется на запасных частях для азиатских легковых и легких коммерческих автомобилей, включая новейшие гибриды, электромобили и китайские авто. Помимо уже широко известной специализации на Азии, Blue Print также предлагает запасные части для европейских автомобилей в линейках фильтров, тормозной системы и сцепления.

### Немного о лого Blue Print.

Во-первых, что означает это словосочетание? Само понятие термина blueprint появилось еще в XIX веке и означало

копию или репродукцию технического чертежа, полученного с помощью контактной печати на светочувствительной бумаге. Чертежи получались негативными по отношению к оригиналу, темные линии были светлыми, слегка подкрашенными в голубой, а фон был темно-синего цвета. Именно цвет фона дал этим копиям название blueprint, или «синька» в русском варианте. А во-вторых, почему же в логотипе именно отпечаток пальца? Дело в том, что устройство для считывания отпечатков пальцев распознает их по папиллярным линиям наших пальцев и сравнивает с уникальным отпечатком. Такую же аналогию можно провести между продукцией Blue Print и оригинальными деталями. Лаборатории качества bilstein group располагают всем необходимым оборудованием и арсеналом образцов оригинальных запчастей, что позволяет проводить прямые сравнения продукции для обеспечения соответствия качеству OE каждого компонента; образцы, не соответствующие точным спецификациям, отбраковыва-

ются. Так логотип «отпечаток» символизирует ценности бренда Blue Print – качество, полное соответствие оригиналу и точность установки. Всякий раз, когда вы видите отпечаток большого пальца Blue Print, считайте это знаком одобрения бренда и bilstein group.

### Интересные факты:

- К созданию бренда Blue Print опосредованное отношение имеет и компания Mazda, ведь ее топ-менеджмент в 1988 году выкупил часть бизнеса и создал отдельную компанию ADL, где и зародился бренд Blue Print.
- Собственный онлайн-каталог Blue Print LIVE появился у бренда 20 лет назад – раньше, чем это стало мейнстримом!
- В современном онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com сейчас можно найти более 27 000 деталей в 160 продуктовых группах.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал редакции

# КАЗАУТОЕХРО

## С ОПОРОЙ НА ДВА КОЛЕСА

В Алматы в очередной раз прошла традиционная международная выставка техники. В этот раз организаторы мероприятия сделали акцент на мотоциклетной тематике. Экспозиция, размещившаяся во Дворце спорта им. Балуана Шолака, представила мотоциклы различных классов, а также показала технику для развлечения и отдыха, запчасти и компоненты, аксессуары, масла и сервисные жидкости. В основном посетители выставки увидели продукцию китайского производства, представленную как казахстанскими дилерами, так и непосредственно гостями из КНР.

**Н**аиболее внушительный стенд представил на выставке алматинский салон «АлмаМото», который работает свыше 15 лет. Дилеры компании присутствуют по всему Казахстану, представляя бренды CF Moto, KAYO, Zongshen, Peda Motors, KMD. К сезону 2025 года салон ожидает пополнение в ассортименте – мотоциклы Venda, стильные и легкие, с

V-twin моторами, выпускаемые заводом Hangzhou Saturn Power Technology. Мотоциклы Venda сейчас представлены на рынках Италии, Испании, Португалии и России. По отзывам владельцев, это удобные и надежные машины.

Компания «АлмаМото» имеет свой сервисный пункт, где обслуживается техника, стоящая на гарантии, и склад

запасных частей. Даже если какой-то запчасти нет на складе, ее не придется ждать больше 15 дней – заверил нашего корреспондента один из представителей салона.

Мотоциклы итальянского бренда Ducati представила нам Анастасия Евсеева. Она рассказала, что мотоциклы поступают официальному дилеру в Алматы непосредственно из Италии.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

На выставочном стенде Ducati можно было увидеть модели Ducati Panigale и Ducati Diavel V4, обе – 2024 года. Представители бренда отметили, что многие мотолюбители хорошо знают и салон, и представленные в нем модели мотоциклов. Однако девушки подчеркнули, что рады возможности поучаствовать в выставке, рассказать о достоинствах мотоциклов Ducati и ознакомить с аксессуарами.

Станислав Забелин рассказал об экспозиции российского бренда «Маяк», который присутствует на рынке уже свыше 20 лет. Завод, который находится в КНР, выпускает лампы накаливания и светодиодные лампы «Маяк», а также электротехнические изделия – реле и кнопки. Кстати говоря, на том же предприятии производятся лампы Philips и Bosch. За два десятилетия ассортимент продукции «Маяк» был существенно расширен, как и пространство ее распространения. Сейчас лампы этого бренда представлены во всех странах СНГ. Как свидетельствуют данные российских аналитических центров, каждая вторая автомобильная лампа, реализуемая в РФ, – это лампа «Маяк». Лампы позиционируются в трех уровнях: категории «Стандарт», «Ультра» и премиальная серия «Оригинал Про», которую по надежности и качеству эксперты сопоставляют с продукцией немецкого бренда Narva. Станислав Забелин особо подчеркнул, что лампы «Маяк» являются компонентами конвейерной комплектации. Это помогает улучшить качество продукции, так как с заводов изготовители ламп оперативно получают рекомендации, совершенствуют технологии. Продукцию «Маяк» сейчас закупает и белорусский завод в Руденске, выпускающий фары для МАЗа, КамАЗа и белорусских автосборочных предприятий. Автоматический контроль качества на линии, а также тестирование в заводской лаборатории позволяют автомобильным лампам «Маяк» соответствовать требованиям стандарта IEC, что подтверждено сертификатами E13, E4 и E1.

Мощными тюнингованными круизерами на выставке было представлено одно из крупнейших и наиболее активных объединений мотолюбителей страны – «Братство стали». Об этой экспозиции рассказал лидер объединения байкер Иван Невьянцев:

– Данная выставка прежде всего интересна нам тем, что она проводится впервые. У объединения «Братство стали» появилась возможность еще раз показать себя, рассказать посетителям о мотокультуре как таковой. Помимо этого нам хотелось бы с помощью выставки найти тех, кто готов поддержать мероприятия, организу-



емые объединением «Братство стали», так как муниципальные структуры Алматы по не очень ясным причинам в последнее время отказываются от дружественного взаимодействия с мотосообществом. В 2024 году нам даже не позволили провести в городе открытие и закрытие мотосезона. Мы были вынуждены провести эти мероприятия в области.

Официальный дистрибьютор «Ziitav Moto Казахстан» представил качественные мотоциклы эндуро-кросс с кубатурой двигателя 250–450 куб. см и питбайки с кубатурой 110–150 куб. см. Компания работает на рынке страны около года. Офис и склад находятся в Алматы, но «Ziitav Moto Казахстан» осуществляет бесплатную доставку мотоциклов в любой город страны. Байки Ziitav поддерживаются годовой гарантией производителя,





имеют ПТС, поэтому их можно без проблем поставить на учет и получить госномера. Гарантийное обслуживание мотоциклов в Алматы осуществляется в фирменном сервисном центре. Компания «Zuunav Moto Казахстан» имеет собственный склад запасных частей.

Стенд магазина Bike Land представил на выставке технический специалист Дархан Жамишев. Он вкратце рассказал о технике, выпускаемой под брендами Polaris и AODES, – квадроциклах, багги, снегоходах и мотовездеходах. На стенде компании, в частности, был представлен квадроцикл в оснащении для любителей охоты – с

кофром для ружья, с универсальным органайзером, с лебедкой и усиленными бамперами. Немалый интерес посетителей мероприятия привлек и трехместный мотовездеход Desertcross 1000-3 HVAC, оснащенный кондиционером, светодиодным освещением, отопителем и полноразмерными дверями, благодаря чему поездки на вездеходе обещают быть комфортными в любых погодных и климатических условиях.

Двухместный утилитарный снегоход Aodes Alpinecross с увеличенной габаритной длиной, с высоким ветровым стеклом, с передней подвеской на двойных А-образных рычагах тоже

понравился многим. Этот снегоход приводится в движение двухцилиндровым V-образным двигателем мощностью 85 л. с. с жидкостным охлаждением.

В ассортименте магазина Bike Land есть также снегоходы с двухтактными двигателями и с турбированными моторами. Магазин предоставляет полугодовую гарантию на реализуемую технику. Bike Land имеет собственный сервис и склад запчастей.

Впервые на выставке в Казахстане был представлен мировой лидер по производству оригинальных смазочных материалов французский бренд Elf – торговая марка масел и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



других моторных продуктов для конвейерной заливки легковых и грузовых автомобилей. В Казахстане бренд присутствует как дочерняя структура глобальной марки totalenergies. Как рассказал представитель компании Александр Рабынин, в линейке продукции Elf присутствуют смазочные материалы для легкомоторной и грузовой техники, продукция отличается высоким качеством и надежными рабочими характеристиками. Масла имеют сертификат качества и расфасовываются в упаковку от 400 граммов до бочки или даже цистерны. Помимо этого бренд Elf представляет в Казахстане и фирменный сервис – пункты замены масла, проведение химического анализа масел в ходе их применения. Пока фирменных ПЗМ Elf в Казахстане только два – в Астане и Алматы, но уже к концу года планируется расши-

рить сеть до 14 станций, а в 2025 году довести число ПЗМ до 50. Намечено и развитие дистрибьюторской сети, запланировано активное участие в выставках.

Александр напомнил интересный факт: более 60 лет Elf обеспечивал работу двигателей Renault. Примечательно, что этот автопроизводитель в свое время даже создал автомобильный двигатель, опираясь на свойство масла Elf. Это весьма примечательный прецедент, ведь обычно происходит наоборот – масла адаптируют к моторам.

Александр Анфилофьев рассказал нам об экспозиции компании UniOil – официального представителя бренда Castrol в Республике Казахстан. В ассортименте UniOil представлены масла, трансмиссионные, охлаждающие и тормозные жидкости для

легкового и грузового транспорта, а также специальные смазки для различного оборудования. С момента основания в 2015 году компания UniOil динамично развивается, на сегодня она имеет восемь складов по всему Казахстану и оперативно доставляет заказы в любую точку страны. UniOil показала на своем стенде такие новинки, как линейка масел Castrol Magnatec Hybrid, предназначенные для гибридных двигателей, и синтетические жидкости Castrol On для трансмиссий электромобилей.

Несмотря на то что выставку KazAutoExpo при всем желании нельзя было назвать большой, в коротком репортаже все же не удалось раскрыть все ее содержание. Были на ней еще и светотехника, шины, запчасти и аксессуары, а в деловой программе – семинары, мастер-классы и консультации. ■





# ОКТАБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Rover 14/45 – 1924 г. в.

## 100 лет назад

17 октября 1924 года в Лондоне состоялась презентация Rover 14/45. Это был, вероятно, первый в истории случай применения верхнего распредвала и полусферических камер сгорания на крупносерийной модели. Автомобиль был целиком и полностью детищем норвежского конструктора Петера Поппе, и отсутствие в тогдашнем руководстве компании людей с инженерными навыками не позволило вовремя прервать полет его фантазии. Перспективная схема ГРМ была испорчена пере-

усложненным приводом клапанов, и вообще автомобиль представлял собой коллекцию технического нонконформизма. Все, что можно было сделать нестандартным, Поппе сделал. Как легко понять, в итоге получился автомобиль недоработанный, страдающий от «детских болезней». Вдобавок тяжелый и медленный: новый «Ровер» не достигал и 90 км/ч. Для улучшения динамики в 1926-м увеличили диаметр цилиндров (обозначение этой версии – 16/50). Рабочий объем вырос с 2132 до 2413 куб. см, а мощность поднялась на 5 сил.

Появились также облегченные спортивные кузова, для которых можно было заказать форсированные исполнения обоих двигателей (до 92 л. с. в максимальной спецификации). Но это было дорого, специфично и слишком поздно. Имидж у большого «Ровера» сложился не самый лучший, затраты на разработку не окупались и близко. Модель 14/45 стала одной из причин предбанкротного состояния компании на рубеже 20-х и 30-х годов, и лишь приход к управлению фирмой братьев Уилкс позволил ей пережить Великую депрессию и занять одно из важнейших мест в британской автоиндустрии.

## 60 лет назад

В октябре 1964 года дебютировали сразу два автомобиля-пионера поперечного расположения двигателя при переднем приводе. Поскольку это направление было тогда на острие прогресса, именно эта пара возглавила чуть позже таблицу конкурса «Автомобиль года». Победитель Austin 1800 был впервые показан 19 октября, а серебряный призер Autobianchi Primula – 31-го. Несмотря на схожесть концепции и даже внешнего вида (дизайн британской машины основывался на предложениях ателье Pininfarina, то есть тоже был в изрядной доле итальянским), автомобили сильно различались, и не только размерами. «Остин» представлял собой третью модель с передними ведущими колесами, созданную под руководством Алека Иссигониса. В инженерном плане это было увеличение в масштабе уже знакомой по Mini и Austin/Morris 1100 схемы с двигателем поверх коробки передач в общем картере. Из трех моделей первого переднеприводного поколения «остинов» большой седан 1800 был наименее удачной и получил титул «Автомобиль года» отчасти из-за того, что компактные предшественники появились на свет раньше учреждения премии. Звучит немного парадоксально, но, несмотря на длину чуть за 4 метра, машина оказалась слишком крупной: по объему салона она примерно соответствовала седанам бизнес-класса на полметра длиннее, а 1,8-литровый мотор был «кубиков» на 300 больше, чем полагалось семейному автомобилю тех лет. Кроме того, обла-



Rover 16/50 – 1927 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

давший абсолютной властью Иссигонис искадил пропорции 1800-го в угоду инженерным поправкам. «Примула», в свою очередь, примерно соответствовала по размерам и параметрам двигателя 1100-му «Остину» и при не слишком доброжелательном отношении могла быть воспринята как его удешевленная версия. В отличие от британских машин, чистого инженерного триумфа, итальянская создавалась с целью приносить прибыль. Поэтому и компоновка силового агрегата была реализована иначе, и вообще в конструкции передовые решения соседствовали с предельно консервативными. Группировка двигателя и КПП, предложенная Иссигонисом, отличалась сложностью изготовления и ремонта, поэтому Данте Джакоза, главный конструктор концерна Fiat (куда входила марка Autobianchi), предложил намного более простое и дешевое решение – положить мотор и коробку справа налево по одной оси. Да, в этом случае доступ к агрегатам несравнимо проще, однако при подобном расположении машина патологически не способна удерживать прямолинейную траекторию. Дело в том, что приводные валы от КПП при соосной поперечной компоновке получаются неравной длины, а значит, и жесткости тоже. Как следствие, при изменении передаваемой тяги возникает силовое подруливание. Эффект был не слишком заметен на маломощной 1200-кубовой машине, но, когда в начале 90-х дело дошло до 200-сильных переднеприводных авто, скрыть проблему стало невозможно никакими полумерами. Реечное рулевое управление и дисковые тормоза «по кругу» Primula сочетала с примитивной подвеской – поперечная рессора как упругий элемент спереди и мост на продольных рессорах сзади. Это, конечно, не шло ни в какое сравнение с установленной на «британцах» фирменной подвеской Hydrolastic, на неровностях перекачивавшей рабочую жидкость между упругими элементами переднего и заднего колеса. Довольно долго обе разновидности поперечной компоновки существовали параллельно. Естественно, невзыскательность массового покупателя и стремление производителей к сокращению затрат способствовали куда более широкому распространению компоновки Джакозы. Окончательно схема Иссигониса проиграла на рубеже 1982–1983 годов, когда сначала Peugeot, в основном следовавшая британскому шаблону, при модернизации модели 305 переделала всю переднюю часть под соосную компоновку, а чуть позже «Остин», сдавшись, выпустил Maestro – технический клон «Гольфа». С высоты наших дней победа соосной компоновки не кажется неизбежной: при совре-

Austin 1800 – 1964 г. в.



менных размерах машин преимущество доступа к агрегатам уже не так значимо, тотальное переключивание затрат на потребителя – давно свершившийся факт, а вот органически присущее схеме Джакозы силовое подруливание как было, так и осталось. Но что случилось, то случилось, и нам остается только крепче держать руль.

**40 лет назад**

11 октября 1984 года корпорация General Motors представила свой ответ на минивэны «Крайслера». Ответ этот не был симметричным: Chevrolet Astro построили не на переднеприводной легковой платформе, а на шасси классической компоновки пикапа S-10. При почти одинаковой длине «Астро»

Autobianchi Primula – 1964 г. в.



Autobianchi Primula – 1964 г. в.





Chevrolet Astro – 1985 г. в.

был шире и выше «Каравана» и «Вояджера», а значит, заметно вместительнее. Доступ снаружи в багажный отсек осуществлялся через распашные двери, как на полноразмерных вэнах, в то время как «крайслеры» имели «легковую» дверь с подвесом на крыше. Основным двигателем для «Астро» являлся V6 объемом 4,3 литра, и это предоставляло такие возможности по буксировке тяжелых прицепов, какие и не снились владельцам переднеприводных «караванов» с 2,2-литровой «четверкой». Собственно, первое время создатели и не называли Astro и его лучше отделанную версию GMC Safari минивэнами. Ранняя реклама, описывая преимущества машин GM, так и гово-

рила, что жизнь слишком велика для минивэна. Осторожность, проявленная планировщиками корпорации, произошла из убеждения, что минивэны лишь дополняют традиционные семейные универсалы, и поэтому Astro и Safari были задуманы как сравнимое дополнение на противоположном фланге. Но в реальности оказалось, что произошло почти полное вытеснение универсалов автомобилями нового типа, и решаемые ими задачи в основном сводились к транспортировке детей на занятия. Как следствие, легкий вэн GM занял пусть и довольно емкую, но все же ограниченную нишу, и корпорации все же пришлось проектировать канонический переднеприводный

минивэн. Помимо пассажирского был у Astro и грузовой вариант для малого бизнеса, а последующие расширения гаммы включали удлиненную версию и полный привод. Через десять лет после премьеры произошло серьезное обновление внешнего вида, сблизившее Astro и Safari с новым поколением полноразмерных вэнов GM.

Модернизированная пара выпускалась еще примерно столько же. Всего за два десятилетия сделали около 3,2 миллиона штук. Прямого потомка в производственной программе у Astro не было, а из ныне выпускаемых GM машин ближе всего по функционалу к нему стоит большой кроссовер Chevrolet Traverse.



Chevrolet Astro – 1995 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Лампы OSRAM – галогенные, ксеноновые и светодиодные – теперь будут представлены в упаковке, совсем не содержащей пластик, изготовленной из возобновляемого сырья.

Производитель подчеркивает, что нововведение никак не изменило цены ламп и не сказалось на надежности упаковки – новые коробки и блистеры обеспечивают превосходную защиту для ламп. И хотя упакованный продукт больше не виден, лампы изображены на коробке в натуральную величину. Покупатель может увидеть также всю информацию, которая может понадобиться для безошибочного выбора. На новой упаковке ламп OSRAM присутствует знак «Упаковка без пластика» – подтверждение того, что продукция упаковывается более экологичным способом.

Автомобильные лампы OSRAM выпускаются в четырех основных категориях: «Оригинал», «Комфорт», «Лампы повышенной яркости» и «Дизайн». Категории обозначены разным цветом упаковки, поэтому их легко различить даже на беглый взгляд.

Категория ламп Original подразумевает качество компонента конвейерной комплектации (OEM). Лампы OSRAM Original Line – это безупречные эксплуатационные характеристики, отвечающие всем стандартам автомобильного освещения, демонстрирующие надежность и экономичность. Данные лампы устанавливаются на миллионы новых автомобилей ведущих марок в качестве оригинальных комплектующих.

В семействе ламп категории «Комфорт» есть две линейки – Ultra Life и All Season. Галогенные лампы Ultra Life имеют увеличенный срок службы – они работают в четыре раза дольше стандартных ламп, что позволяет компании OSRAM сопровождать этот продукт четырехлетней гарантией. Лампы позиционируются как прекрасный выбор для тех, кто хочет быть уверенным, что фары его автомобиля будут светить долго. Более того, галогенные лампы Ultra Life косвенным образом поддерживают и условия безопасного вождения, ведь шансы того, что лампа перегорит во время движения, существенно ниже, чем у прочих. Галогенные лампы All Season готовы обеспечить водителю оптимальную

# УПАКОВКА ЛАМП OSRAM – С ЛЮБОВЬЮ К ПРИРОДЕ

Выступая лидером инноваций в автомобильном освещении, компания OSRAM стремится не только сделать вождение более комфортным и безопасным, но и уменьшить уровень вредного воздействия производства на окружающую среду. Недавно в этом направлении был сделан еще один значимый шаг.



видимость в любую погоду. Эти лампы имеют специальное интерференционное покрытие, поэтому луч света преодолевает такие помехи, как туман, дождь или снегопад. Лампы All Season выручат тех, кому приходится ездить в тяжелых погодных условиях.

Ксеноновые лампы Xenarc Ultra Life также имеют увеличенный срок службы – до четырех раз по сравнению со стандартными лампами. На них OSRAM предоставляет десятилетнюю гарантию. Лампы Xenarc Ultra Life будут прекрасным выбором для тех, кто хочет получить яркий долговечный свет и гарантию того, что фары вдруг не погаснут.

В популярной линейке ламп повышенной яркости представлены источники света, позволяющие водителю лучше видеть дорогу, обочину, дорожные знаки

и пешеходов. За счет увеличенного светового конуса лампы освещают пространство перед автомобилем так, что сидящему за рулем совсем не приходится напрягать глаза. Можно с уверенностью утверждать, что лампы OSRAM повышенной яркости участвуют в обеспечении безопасности движения, причем как экипажа автомобиля, так и прочих участников движения, ведь яркий свет фар делает машину более заметной издалека. Не остается в стороне и вопрос эстетики. С яркими фарами автомобиль выглядит привлекательнее. В качестве ламп повышенной яркости компания OSRAM предлагает следующие наименования: Night Breaker 220, Night Breaker Laser, Night Breaker Silver, Xenarc Night Breaker Laser, Fog Breaker и Truck Star Pro – для коммерческого транспорта.

Главным предназначением ламп категории «Дизайн» является стремление сделать внешний вид автомобиля более привлекательным и неповторимым. Эта задача решается широкой палитрой оттенков света, или, говоря языком специалистов, подбором различной цветовой температуры. Чем эта температура выше, тем белее и холоднее будет свет. Такой луч, исходящий из фар, лучше воспринимается зрением, так как по параметрам он ближе к естественному дневному свету. В категории «Дизайн» компания OSRAM предлагает галогенные лампы Cool Blue Intense и Cool Blue Boost, а также ксеноновые Xenarc Cool Blue Intense и Xenarc Cool Blue Boost.





Когда в 1999 году автомобильное сообщество занялось подведением итогов первого полного столетия отрасли, победители в трех из четырех номинаций – инженер, предприниматель и собственно автомобиль века – угадывались наверняка, учитывая не такой уж широкий круг претендентов. Но и голосование за дизайнера XX века определило бесспорного победителя. Заслуги Джорджетто Джуджаро не исчерпываются феноменальным количеством выполненных проектов, созданием эпохальных моделей или определением минимум двух магистральных трендов автоиндустрии последней четверти столетия. Его влияние на развитие отрасли поистине многогранно и едва ли может быть полностью охвачено в рамках небольшой статьи. Но попробовать все же стоит...

ДЖОРДЖЕТТО ДЖУДЖАРО

**Д**жорджетто Джуджаро родился 7 августа 1938 года в городке Гарессиио. Его дед и отец были художниками и зарабатывали на жизнь, расписывая церкви и виллы. Юный Джорджетто задумывался о более современном применении таланта и в 14 лет поступил в туринскую Академию изящных искусств на курс дизайна одежды и иллюстрации. Параллельно начал осваивать инженерное дело, справедливо считая, что дизайнер – это не художник, а инженер с артистическими способностями.

Впрочем, на тот момент Джуджаро еще не определился с конкретной специализацией. Все решил случай. В 1955 году на выставку студенческих рисунков заглянул технический директор «Фиата» Данте Джакоза. Среди работ, развешанных по стенам, было несколько зарисовок Джуджаро, на которых он изобразил некие автомобили будущего. И в этих рисунках Джакоза увидел признаки гениальности. Он тут же разыскал автора и предложил ему работу в перспективном отделе фиатовского центра стиля. Вскоре восходящую звезду заметил Нуччо Бертоне и в 59-м переманил в свою студию сразу на позицию ведущего дизайнера. После шести лет работы в Bertone Джуджаро, желая большей свободы, перешел в ателье Ghia, но и там он уже с трудом выносил диктат владельца.

В итоге в феврале 1968 года была основана фирма Studi Italiani Realizzazione Prototipi S.p.A., где Джорджетто Джуджаро отвечал за стиль,

## ДЖОРДЖЕТТО ДЖУДЖАРО: ДИЗАЙНЕР ВЕКА



Alfa Romeo 2000 Sprint 1960 г. в.



Alfa Romeo 2000 Sprint 1960 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Альдо Мантовани обеспечивал инженерную часть, а Лучиано Бозио корректировал полет их фантазии рамками технологии и организации производства. Таким образом, впервые заказчик получал проект, разработанный по полному циклу, и мог тут же приступить к серийному выпуску.

Тяжеловесное название новой студии вскоре заменили на ItalDesign, и свой первый концепт она подготовила за рекордные 40 дней, чтобы успеть к Женевскому салону. Построенное на агрегатной основе гоночной Bizzarrini купе Manta отличал однообъемный силуэт с углом наклона лобового стекла к горизонтали всего в 15 градусов. Да, водитель почти ничего не видел, зато машина стала одним из гвоздей экспозиции.

В полном соответствии с духом времени большинство ранних работ Джуджаро представляли собой спорткары или гран-туреры – машины сколь прекрасные, столь же далекие от основной массы автомобилистов. С зарождением клиновидной темы в 68-м они и вовсе перестали быть пригодными к повседневному использованию. Исключения – великолепный Lotus Esprit и две откровенно неудачные (не по вине дизайнера) машины, обретшие культовый статус позже в силу стечения обстоятельств. Речь о BMW M1 и DeLorean DMC12. Прочие же были обречены оставаться яркими шоукарами. Тем не менее и с ними маэстро Джуджаро сумел ввести в практику отдельные элементы, которые, как теперь кажется, в массовом производстве «были всегда». И неудивительно: разглядывая футуристическую приборную панель в форме барабана и руль без спиц Maserati Boomerang, кто же обратит внимание на дверные ручки или, скажем, зеркала?

Сам Джуджаро выделяет пять «революций коперниковского масштаба», совершенных им в рамках работы над проектами спортивных авто. Первая – решетка полной ширины на носу с вписанными в нее фарами (серийная Alfa Romeo 2000 Sprint, 1960). Вторая – вклеенные стекла (концепт Alfa Romeo Canguro, 1964). Третья – бамперы, окрашенные в цвет кузова (концепт Audi Asso di Picche, 1973). Четвертая – багажная дверь хетчбэка, заходящая краями на боковины (прототип VW Scirocco, 1974). Пятая – боковые окна заподлицо с поверхностью кузова и отсутствие водосточных желобов (концепт Isuzu Asso di Fiori, 1979).

С самого начала карьеры Джорджетто Джуджаро охотно работал с аутсайдерами автоиндустрии, помогая им побыстрее с этим статусом распрощаться. Сначала это были японские марки второго эшелона: Mazda, Isuzu,



Alfa Romeo Canguro 1964 г. в.



Bizzarrini Manta 1968 г. в.



VW Golf (прототип Джуджаро) 1971 г.



Maserati Boomerang 1972 г. в.

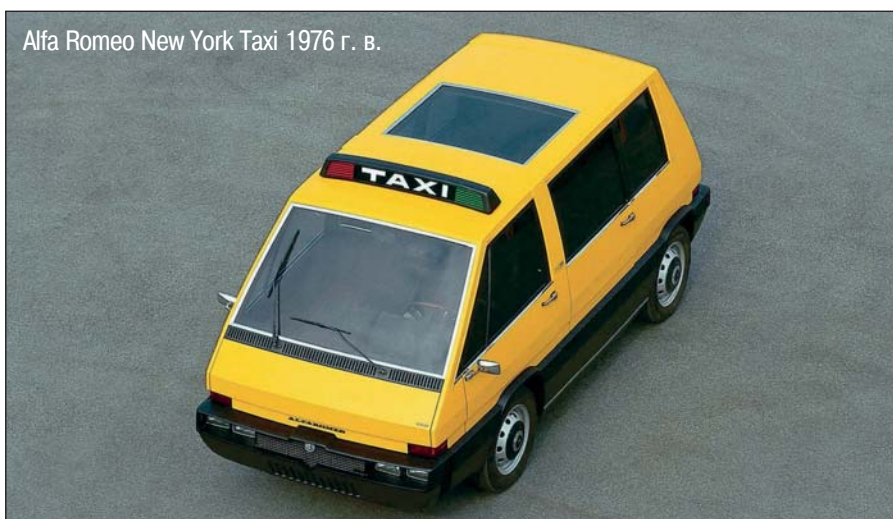


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Audi Asso di Picche 1973 г. в.



Alfa Romeo New York Taxi 1976 г. в.



Isuzu Asso di Fiori 1979 г. в.



ItalDesign Capsula 1982 г. в.

Suzuki. Флагманы Toyota и Nissan на тот момент уже были достаточно сильны и без поддержки именитого дизайнера. Впрочем, и до «Тойоты» дело дошло, когда она вступала в представительский класс с брендом Lexus. Джуджаро спроектировал седан Toyota Aristo, который за пределами Японии звался Lexus GS. Когда положение японских марок укрепилось, пришел черед сотрудничества с корейскими. Джуджаро создал дизайн всех моделей Hyundai, начиная с дебютной Pony (1974) и вплоть до первого поколения Sonata (1988). В 90-е выгоду от сотрудничества получит Daewoo (Matiz, Lanos, Leganza, хетчбэк Lacetti), потом SsangYong (Rexton), а в новом веке – китайские производители. Когда испанский Seat вышел из партнерства с «Фиатом», именно Джуджаро взялся за формирование стиля нового игрока на европейском рынке.

При работе с небольшими компаниями приходилось учитывать их технологические возможности, что подтолкнуло Джуджаро к упрощению силуэтов и спрямлению линий. Подобная эволюция пришлась ко двору в Европе, уже наигравшейся к середине 60-х с элементами «детройтского барокко», поэтому именно Джуджаро выделился среди множества тогдашних звезд автодизайна как флагман нового стиля. Именно его Боб Лутц в 1969 году назвал главным европейским авторитетом будущему вице-президенту GM по дизайну Чаку Джордану, когда тот прибыл возглавить отдел стиля Opel.

В том же году из шести наиболее впечатляющих машин Туринского салона четыре принадлежали «кисти» Джуджаро. Так решили руководители группы Volkswagen-Audi, искавшие того, кто поддержит намечавшуюся революцию «Фольксвагена» с позиций эстетики. Да, Audi 80 нарисовал Хартмут Варкусс, но VW Passat, Scirocco и изменивший архетип семейного компакта Golf – творения Джуджаро. С «Гольфом», впрочем, не все так однозначно. Исходное видение итальянского мастера включало сложную светотехнику и сильнее наклоненные стойки крыши, но «Фольксваген» предпочел сокращение себестоимости и увеличение внутреннего пространства.

Топливный кризис, вызванный арабо-израильской войной 1973 года, привел к резкой смене приоритетов на автомобильном рынке. Мощность и динамика уже не интересовали массы, нужна была практичность. Для Джуджаро, имевшего за плечами проекты машин широкой доступности (например, концепт Suzuki Microutilitaria, 1969), новая тема не была чуждой. Он осознал, что тенденция к сокращению высоты автомобиля (прежде ради скорости, а теперь ради аэроди-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

намики) — это тупиковый путь, ведь с какого-то момента в машину попросту станет сложно садиться. Дизайнер понял, что аэродинамическое сопротивление создает не только общий силуэт машины, но и ширина зазоров, глубина колесных арок и оконных рам, форма зеркал, поворотников, бамперов и других выступающих элементов. Его целью стал автомобиль, который при достаточно большой высоте демонстрировал бы и хорошую обтекаемость, и таковым стал супермини Fiat Uno (1983), который был на 7–10 см выше одноклассников, но коэффициент лобового сопротивления имел лучше, чем у них, — всего 0,34. Тем самым многолетний тренд был развернут, и высота машин медленно, но верно стала увеличиваться.

В 1976 году на Джуджаро вышли представители нью-йоркского Музея современного искусства с предложением сделать концепт такси для мегаполиса. Результатом стал пятиместный однообъемник со стеклянной крышей и выдвижной рампой для колясок. Очень практичная машина, но опередившая время минимум на четверть века. Зато она натолкнула Джуджаро на мысль сблизить микроавтобусы с легковыми моделями, соединив вместимость первых и ходовые качества вторых. Так появилась Lancia Megagamma (1978) — универсал повышенной вместимости с высокой крышей и укороченным капотом. Как легко видеть, из этой машины в конечном итоге выросли минивэны (хотя стоит признать, что не только ателье ItalDesign работало в данном направлении в 70-е).

Что у концептуального такси, что у «Мегагаммы» нижняя часть была визуалью отделена от верхней контрастной окраской. То же решение Джуджаро применил для насквозь утилитарной малолитражки Fiat Panda (1980). Другое дело, что у «Лянчи» разделение имело и функциональный характер: под приподнятым полом салона размещались топливный бак и запасное колесо. Развивая идею, мастер выпустил концепт Capsula (1982), у которого в основе лежала «коробка», скрывающая все агрегаты, а кабина просто «надевалась» на несущую основу сверху. То есть при желании можно было из одной и той же машины сделать транспорт самого разного назначения, за считанные минуты заменив надстройку.

Концепция «сэндвичного» пола нашла применение в серийном производстве в 1997 году на первом поколении А-класса «Мерседеса». К тому моменту популярность мини- и компактных неуклонно росла, и с А-классом апологеты так называемой «однообъемной революции» связывали надежды на окончательную победу вагонной



Fia Uno 1983 г. в.



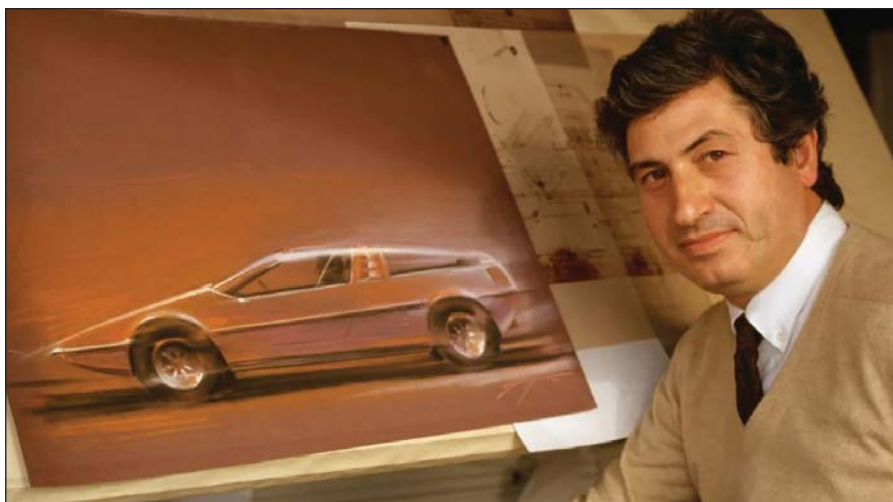
ItalDesign Machimoto 1986 г. в.



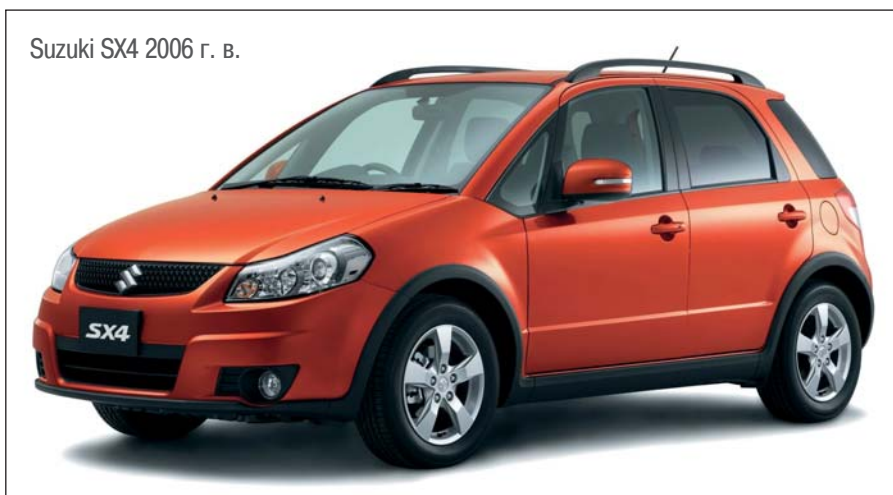
Toyota Aristo 1991 г. в.



BMW Columbus 1992 г. в.



Maserati Buran 2000 г. в.



Suzuki SX4 2006 г. в.



GFG Style Kangaroo 2019 г. в.

компоновки. Но «мини-Мерседес» завалил «лосиный тест», бесповоротно подорвав доверие к подобным автомобилям. Слом парадигмы осознали не все и не сразу, но Джуджаро вновь уловил ветер перемен. Кто породил минивэны, тот их идейно и похоронил. Взгляните на концепт Maserati Buran (2000). Что это – еще минивэн или уже кроссовер? Джорджетто Джуджаро точно определил новый вектор развития автоиндустрии, когда до Nissan Qashqai оставалось еще шесть лет. Кстати, силуэт «Бурана» будет довольно точно воспроизведен на серийном Suzuki SX4.

Помимо «Капсулы» в те годы ателье Italdesign выпустило еще несколько провокационных концептов. Взять хотя бы Machimoto (1986), в котором открытый автомобильный кузов был начинен мотоциклетными седлами в два ряда. Или же приуроченный к 500-летию открытия Америки BMW Columbus (1992) – «двухпалубный» минивэн, чей дизайн недвусмысленно отсылает к трансокеанскому «Боингу-747».

В 80-е к работам подключился Фабрицио, сын Джорджетто, по степени таланта и работоспособности сравнимый с отцом. Число проектов Italdesign выросло в разы. Студия бралась за все: от скоростных поездов и фотокамер до стрелкового оружия и нового вида пасты. Если вдруг не хватало заказов и оригинальных идей, то, чтобы не выпасть из рабочего ритма, можно переосмыслить уже известные. Так, микрокар Biga (1992) с единственной дверью в «корме» – это иное прочтение «Миниссимы» Уильяма Таунса, а родстер Formula 4 (1996) – вариация на тему все того же Machimoto с заменой мотоциклетной начинки формульными кокпитами.

Финансовый кризис 2008–2009 годов сильно ударил по независимым дизайнерским ателье. Чтобы избежать банкротства, отец и сын Джуджаро приняли предложение группы VAG о выкупе 90% акций. Все-таки давние партнеры, вот и проекты Bugatti недавно для них делали. Но покладистее Джорджетто с годами не стал, роль наемного работника ему все так же была не по нраву, и через пять лет оба Джуджаро покинули Italdesign. Они основали новую студию GFG Style, ориентированную на сотрудничество прежде всего с китайскими производителями. Почему с китайскими? А потому что марки с историей стали слишком осторожными, а Джуджаро всегда ценили творческую смелость. Неслучайно старый Джорджетто стал одним из немногих авторитетов, кто недвусмысленно поддержал дизайн пикапа Tesla Cybertruck. В свои 86 он еще готов создавать невиданное, и хочется верить, что дело Джуджаро продолжится и в следующих поколениях. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# НОВИНКИ ZF AFTERMARKET НА AUTOMECHANIKA 2024

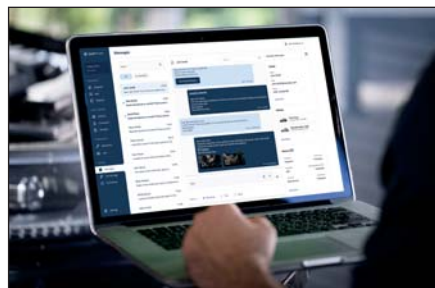
В этом году среди многих разработок и инноваций, представленных на Automechanika 2024, ZF Aftermarket презентовал инструмент ZF [pro]Manager, новые пневмоамортизаторы SACHS, а также отпраздновал 40-летие концептов Workshop. Эти вехи отражают приверженность ZF инновациям, качеству и долгосрочному партнерству на рынке послепродажного обслуживания автомобилей.

## Мировая премьера цифрового инструмента ZF [pro]Manager

ZF Aftermarket представил на Automechanika 2024 инновационный инструмент цифрового управления ZF [pro]Manager, который позволит автомобильным мастерским профессионально отвечать требованиям современных клиентов. Современные клиенты ожидают удобного цифрового сервиса, характеризующегося бесперебойным и прозрачным общением, а также проактивной информацией и цифровыми платежными возможностями. Благодаря проактивному и прозрачному информированию владельцев автомобилей автосервисы могут значительно повысить лояльность

клиентов и создать дополнительный бизнес.

ZF [pro]Manager улучшает путь клиента благодаря автоматизированному общению с клиентами от мастерской до владельцев автомобилей и обработки заказов. Это приводит к повышению эффективности и уменьшению телефонной работы. Система на основе браузера предлагает удобный интерфейс для клиента и обеспечивает бесперебойное выполнение рабочих процессов от утверждения предложения с поддержкой видео до цифрового выставления счетов и оплаты. Дополнительные возможности для бизнеса возникают, например, благодаря автоматизиро-



ванным рекламным акциям и цифровому подключению к бронированию и автопарку. Современный опыт пользователя повышает удовлетворенность и лояльность клиентов благодаря быстрой и прозрачной коммуникации.

## Новый пневматический амортизатор SACHS премиум-класса, сочетающий пневматическую пружину и амортизатор CDC

Из-за увеличения количества транспортных средств с пневматической подвеской мастерские все чаще сталкиваются с этой темой. Благодаря новым пневмоамортизаторам SACHS независимые автомастерские теперь

имеют решения, благодаря которым могут предоставить своим клиентам лучший сервис в этой области. Комбинация пневматической пружины и амортизатора в одной детали обеспечивает идеальное взаимодействие между двумя

ключевыми компонентами. Датчики фиксируют все аспекты движения транспортного средства. Эти сигналы обрабатываются блоком управления, который каждые две миллисекунды передает необходимые усилия по демпфированию на пропорциональный демпферный клапан. Это непрерывно регулирует усилия амортизации в соответствии с дорожной ситуацией и дорожными условиями. В сложных ситуациях вождения амортизация автоматически устанавливается более жестко. Для водителя это означает больше контроля и устойчивости, а также больше комфорта. Пневматические опоры SACHS, которые по качеству, функциям и точности подгонки соответствуют запчастям оригинального производства, будут доступны для автомобилей Audi Q7, Porsche Cayenne и VW Touareg, в частности, на старте продаж.

### Празднование юбилея

ZF Aftermarket отмечает 40-летие концепции Workshop, которая была основана в 1984 году с запуска Original SACHS Service (OSS). В течение десятилетий ZF постоянно совершенствовал свои предложения, кульминацией которых стал комплексный пакет услуг ZF [pro]Tech, представленный в 2012 году. Сегодня более 12 000 автомобильных предприятий в Европе пользуются технической поддержкой, обучением и эксклюзивной сервисной информацией от ZF [pro]Tech.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



TRW

WABCO



# TOYOTA CAMRY

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Toyota



## ОБНОВЛЕННАЯ И ДОПОЛ

Toyota представила новую версию седана Toyota Camry. Автомобиль получил более спортивный экстерьер, улучшение условий комфорта, усовершенствованные технологии активной безопасности и помощи водителю, а также пятое поколение гибридного привода.

Эта модель уже более 40 лет выступает в качестве глобальной, определяющей стандарты в сегменте седанов. Toyota Camry имеет статус мирового бестселлера и является флагманом бренда на многих региональных рынках. С момента появления модели в 1982 году по всему миру было продано более 21 миллиона автомобилей Camry.

Новая версия модели призвана подчеркнуть достоинства, которые сделали эту машину столь популярной. Работая над обновлением, специалисты Toyota сосредоточились на эволюции дизайна, на улучшении впечатлений от вождения без ущерба для комфорта.

Обтекаемый изысканный стиль Camry получил более современный и привлекательный образ от американской студии дизайна Toyota CALTY. Цель состояла в том, чтобы придать новой версии модели еще более ошутимое визуальное воздействие, выражающее одновременно элегантность и спортивность. Новый образ модели описывается разработ-

чиками фразой «энергичная красота». В экстерьере изменения затронули приборы внешнего освещения, появились мощные характерные линии, охватывающие всю длину кузова. Наиболее существенное изменение произошло спереди, где низкий срез капота подчеркнут тонкими наклонными фарами и дневными ходовыми огнями.

Размеры Camry почти не изменились, но удлиненный на три сантиметра передний свес и более низкая линия крыши создают ощущение динамики, в то время как мощные линии вдоль боковины автомобиля сходятся к задней эмблеме Toyota. Задняя часть также имеет новые световые кластеры и перекликается с формой передних приборов освещения.

Гибридная версия модели Camry Hybrid 230 использует технологию пятого поколения, которая обеспечивает большую мощность и эффективность, более приятные впечатления от вождения. Эволюционное обновление

включает в себя новый литийионный аккумулятор с более высокой выходной мощностью и лучшей отзывчивостью. Основные компоненты, включая трансмиссию, электродвигатели-генераторы и инвертор, были переработаны для







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



выбросы CO<sub>2</sub> до 4,8 л/100 км и 109 г/км соответственно (комбинированный цикл WLTP). Camry Hybrid 230 получила более мощное и легко контролируемое линейное ускорение. Время разгона машины с места до 100 км/ч сокращено с 8,3 до 7,2 секунды.

Характеристики подвески улучшены за счет перенастройки передних стоек Макферсона и задних двойных поперечных рычагов — для уверенного отклика на дорожные условия и более маневренного управления, особенно на извилистых загородных дорогах.

Усилия по улучшению интерьера были сосредоточены на качестве материалов и тщательности отделки. Обновленная версия Camry в стандартной комплектации оснащена новейшей мультимедийной системой Toyota Smart Connect, управляемой через 12,3-дюймовый дисплей. Внешний вид экрана и расположение приборов можно адаптировать в соответствии с личным

вкусом водителя. В качестве опции предлагается пакет Smart Connect+ с дополнительными функциями и возможностями.

Toyota Smart Connect обеспечивает доступ к облачной навигационной системе, которая постоянно обновляется актуальной информацией о дорожном движении и дорожных событиях. Интеллектуальный бортовой голосовой агент реагирует на широкий спектр голосовых команд и запросов. Для мощного аудиовпечатления предлагается опционально доступная звуковая система премиум-класса JBL с девятью динамиками.

Смартфоны могут быть интегрированы в мультимедийную систему автомобиля с беспроводным подключением сервисов Apple CarPlay и Android Auto. Пять портов USB позволяют подключать и заряжать гаджеты по всему салону. Частью стандартного оборудования является беспроводное зарядное устройство для смартфона.

# ПЛЕННАЯ

снижения внутренних потерь энергии и экономии веса. Масса системы стала легче на 7,7 килограмма. Электромоторы в сочетании с 2,5-литровым четырехцилиндровым двигателем обеспечивают максимальную мощность до 230 л. с., одновременно снижая расход топлива и





В рамках комплексного пакета обеспечения безопасности и помощи водителю новая модель в стандартной комплектации оснащена расширенными и дополнительными функциями, поддерживаемыми усовершенствованными камерами и радаром, которые имеют увеличенную область обнаружения и распознавания транспортных средств, участников дорожного движения и различных объектов. Новейшее поколение инструментов Toyota Safety Sense делает систему предупреждения столкновений (PCS) еще более эффективной в городских условиях. Система предот-

вращения столкновений на перекрестках теперь может определять приближающийся транспорт по двум полосам, а также пересекающих дорогу пешеходов, велосипедистов и транспортные средства, приближающиеся сбоку.

Аварийная помощь в рулевом управлении — новая функция в пакете мер безопасности Smart. Электроника распознает припаркованный автомобиль или идущего по обочине дороги пешехода. Ассистент обеспечивает помощь в рулевом управлении и плавное торможение, чтобы помочь водителю безопасно преодолеть непростой участок,

удерживая автомобиль в пределах своей полосы движения. Дополнительная защита в виде подавления ускорения ограничивает движущую силу и контролирует торможение, если автомобиль резко ускоряется, когда прямо перед ним находится препятствие, например другое транспортное средство. Интеллектуальная система распознает, когда на полосе обгона находится другое транспортное средство, подавляя ускорение. Ассистент также не допускает обгон транспортного средства с неправильной стороны. Система помощи при замедлении плавно притормаживает





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



вает автомобиль в перестроении на полосу, если впереди находится более медленное транспортное средство.

Обновление получила система динамического радарного круиз-контроля (DRCC). Она теперь быстрее обнаруживает, когда другое транспортное средство впереди совершает столкновение, поэтому может плавно замедлять Camry. А улучшенный мониторинг дороги впереди делает маневрирование более уверенным и комфортным с лучшей своевременной регулировкой скорости.

Новая система Proactive Driving Assist (PDA) обеспечивает целый ряд мер безопасности при движении на низкой скорости. Основные три функции: обнаружение опасности впереди; плавное замедление, когда водитель отпускает педаль газа; изменение усилий

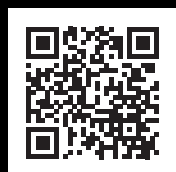
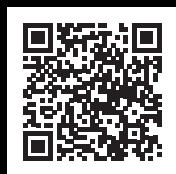
в рулевом управлении соответственно условиям движения.

Еще одна новая функция обновленной Camry – система экстренной остановки, которая работает при включении системы слежения за полосой движения. Она определяет, контролирует ли водитель рулевое управление, торможение и дроссельную заслонку. Если электроника обнаруживает, что контроль потерян, она включит звуковой сигнал и покажет предупреждение. Если от водителя по-прежнему не будет никакой реакции, система плавно остановит автомобиль и включит аварийные огни.

Конкретику по уровням комплектации обновленной версии Toyota Camry мы узнаем вместе с появлением машины на отечественном рынке. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



# INTERNATIONAL AUTO EXPO 2024

Фотоматериал редакции

**В одном из павильонов Казахстанского центра делового сотрудничества «Атакент» прошла международная выставка International Auto Expo 2024. В экспозиции были представлены автомобильные компоненты и запчасти, шины, технические жидкости и оборудование.**

Один из центральных стендов выставки демонстрировал возможности компании EAST Motors – официального представителя глобального бренда Febest на территории Средней Азии. Региональный супервайзер Febest Сергей Санников рассказал нашему корреспонденту, что, став партнером компании, можно увеличить свою прибыль, получив удобный доступ к ассортименту наиболее востребованных автозапчастей. Склады EAST Motors, расположенные в Алматы и Актобе, содержат около 12 000 наименований. Для безошибочного подбора запчасти клиент компании может воспользо-

ваться электронным каталогом Febest. В ассортимент входят детали привода, рулевого управления и подвески, резиноталлики, амортизаторы, подшипники и детали тормозной системы, катушки зажигания и прочее. На всю продукцию распространяется гарантия – на 30 000 км пробега.

Представительно выглядела и экспозиция бренда Ravenol. На этом стенде были широко представлены моторные масла для автомобилей и мотоциклов, трансмиссионные масла, жидкости для АКПП, антифризы и автохимия из Германии. О качестве и надежности этой продукции говорит тот факт, что логотип Ravenol присут-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ствует на правом крыле всех гоночных автомобилей Mercedes AMG. С 2023 года заводские и клиентские гоночные команды Mercedes AMG используют в своих машинах только продукцию Ravenol. Партнерство предусматривает также развитие научно-технической базы. В совместной работе, в частности, планируется особое внимание уделить производству смазочных материалов на основе растительных масел.

Качественные масла и технические жидкости на выставке также были представлены брендами Total Energies, Elf и MAG Lubricants. Антигравийные пленки для защиты кузова и защитные пленки для фар показал дилер бренда Makintex. Каталог защитных автопленок предлагает проверенные товары, успешные завоевать доверие и признание автовладельцев.

Интересно и ярко выглядел стенд INFY Power. Под этим брендом китайская компания Shenzhen Infy Power Co., Ltd производит, поставляет и монтирует зарядные и силовые модули, а также станции для зарядки электромобилей. В ассортименте продукции значатся настенные зарядные модули, большие установки с солнечными батареями на крыше и даже целиком оборудованные станции зарядки на несколько электромобилей. Под брендом INFY Power предлагаются также силовая электроника и высоковольтные преобразователи.

Различные приборы автомобильного освещения представила компания MYX. На ее стенде можно было увидеть галогенные, ксеноновые и светодиодные лампы, адаптеры, переходники для ламп. Компания является официальным представителем завода-изготовителя, работающего в Чжучжоу (Китай).



Компании из этой страны арендовали на выставке несколько стендов, на которых показали скутеры различного назначения: для прогулок, развлечения, для перевозки грузов.

Представители индийской компании AECO ознакомили посетителей выставки со своей экспозицией – с запасными частями для двигателей

грузовых автомобилей. На стенде можно было увидеть гильзы цилиндров, поршни, поршневые пальцы, клапаны и направляющие клапанов. Компания AECO работает в отрасли уже более 70 лет, одним из своих преимуществ перед конкурентами этот производитель считает строжайший контроль качества.





Большое внимание гостей выставки привлек масштабный стенд компании «Шумoff». Здесь были показаны технологии и материалы, противостоящие вибрациям и звукам, которые не должны ощущаться в салоне современного автомобиля. Вместе с тем шуму на стенде этого бренда было немало – представитель бренда организовал розыгрыш призов и провел конкурсы. Посетители получили не только призы, но и полезные знания о том, как сделать свой автомобиль комфортнее.

Увидев внутри выставочного павильона полноразмерный двухэтажный гараж с винтовой лестницей и фасонистыми панелями, многие посетители спешили узнать, откуда он. Оказа-

лось, такие конструкции поставляет компания Dream-Garage. Вообще-то, в самой компании такие модульные здания именуют мужскими берлогами, так как на двух и более уровнях специалисты Dream-Garage могут разместить не только бокс для автомобилей, но еще и мастерскую, кухню, бар, бильярд и жилую комнату с балконом. Все это сопровождается соответствующими коммуникациями, освещением и даже программным обеспечением. Так, например, владелец «берлоги» от Dream-Garage сможет навести камеру электронного гаджета на свой автомобиль и тут же узнает, когда нужно пройти плановое техобслуживание.

Способ нарастить продуктивность в продажах рекламировала на выставке

компания «Академия успеха». Ее представитель Кирилл Нагиев рассказал, что академия имеет 18-летний опыт работы в автоиндустрии. Расширять технические знания и совершенствовать навыки помогает сервис DAS Auto, входящий в структуру академии. «Академия успеха» проводит групповые тренинги, индивидуальные консультации, осуществляет наставничество. В академии готовы обучить ключевым техникам активных продаж, разъяснить работу с возражениями и закрытием сделок, научить мастерству проведения переговоров.

На выставке также были представлены услуги логистики и кредитования, в деловой части состоялись семинары, встречи, обмен мнениями. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МИНИАТУРА



КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ



## КВАДРОЦИКЛ В АВТОМОБИЛЬНОМ КУЗОВЕ

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Desner Auto

Компания Desner Auto сообщила о готовности запустить в серийное производство электромобиль LoJo W300, который, по мнению разработчиков, изменит парадигму сегмента.

С точки зрения управляемости, оборудования и безопасности новинка представляет собой квадроцикл в автомобильном кузове. Первая партия таких машин уже импортирована в Италию, где вскоре поступит в торговую сеть. LoJo W300 разрабатывался с целью предоставить альтернативу транспортным средствам, для управления которыми требуются права категории В. Благодаря усиленному кузову, двум подушкам безопасности и электронному распределению тормозного усилия (EBD) электромобилем могут управлять даже несовершеннолетние (от 16 лет). К числу удобств можно отнести и вариабельность в способах пополнения энергии – заряжать батарею с помощью простых адаптеров можно от домашней сети, на стандартных зарядных станциях и на сверхбыстрых станциях FAST. Аккумулятор LoJo W300 с литиевыми элементами позволяет преодолеть в городском цикле до 215 километров.

Новая коммерческая команда Desner Auto, пришедшая из автомобильного сектора, готова оказать владельцам LoJo W300 квалифицированную помощь в эксплуатации и техническом обслуживании машины.

В руководстве Desner Auto сообщили, что с электромобилем LoJo W300 компания стремится составить конкуренцию электрическим квадроциклам и наиболее компактным моделям автомобилей, которые в последние годы в числе новинок мы видим все реже.

# LOJO W300



ЛОСР MaxMeyer СОГМАХ 3M  
 АВТОМАЛЯР ГРУППА КОМПАНИЙ  
 www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor befara DYNA Admiral

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99 e-mail: info@avtomalyar.kz



# ЗА ПРАЗДНИКОМ – К ПРОФЕССИОНАЛУ!

Грандиозным праздником – церемонией награждения победителей – завершился конкурс «Лучший автосервис», который наша редакция проводит уже девятый год подряд. Планирование такого праздника – задача не из легких, но существенно ее облегчает команда профессионалов агентства Demalys Event, которая несколько лет подряд помогает нам с организацией подобных мероприятий. Во главе этой команды стоит креативно мыслящий шоумен и по совместительству радиоведущий Дмитрий Доронин, который согласился поделиться некоторыми секретами успеха на страницах нашего журнала.



**В** команде Дмитрия работают режиссер и координаторы мероприятий, диджей и топовые артисты, квалифицированные технические специалисты. Дмитрий лично знаком с селебрити. Он подготовил и провел более 500 свадеб в Казахстане, России, Болгарии, ОАЭ, Турции и других странах. Кстати говоря, к вашим услугам будет не просто шоумен, а радиоведущий с приятным, хорошо поставленным дикторским голосом, с отличным чувством юмора и умением импровизировать на сцене, с опытом работы свыше 10 лет. Недавно нам удалось побеседовать с Дмитрием, и он охотно разъяснил некоторые особенности своей работы.

**Корр.:** В обыденном понимании ведущий и его команда часто выглядят развлекателями. Это не полное понимание? Чего мы, как правило, не знаем об этой деятельности?

**Дмитрий:** Работа ведущего – это гораздо больше, чем просто выход на сцену и развлечение публики. Это целая совокупность навыков и умений, начиная с грамотной речи и, если мы говорим о нашей стране, обязательного знания казахского языка и заканчивая использованием современных технологий. Уже более года я активно применяю в своих интерактивах нейросети. Это и LipSync, и DeepFake, и SwarFace в видеоформате. Кроме того, сейчас невозможно обойтись без постоянных съемок рилсов, а также без использования всех инструментов маркетинга и продвижения. Чтобы оказаться на сцене, нужно не только провести успешные переговоры с заказчиком и понравиться ему, но и всегда оставаться на виду, быть актуальным и востребованным.

**Корр.:** Где и кто готовит профессиональных ведущих? Как в этой профессии развиваются и совершенствуются?





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Дмитрий: Сегодня существует множество курсов для ведущих, войти в профессию стало проще. Однако здесь кроется подводх: большинство этих курсов российские и их подход, особенно в интерактивах и конкурсах, не всегда адаптирован к нашим обычаям и национальным традициям. Например, для Алматы свадьба на 200 человек – это нормально, в то время как многим российским ведущим такое мероприятие может показаться чрезвычайно сложным. Мы с командой неоднократно приглашали в Алматы спикеров и основателей российского проекта «Качалка шоуменов» – специализированного тренинга для ведущих. Но когда местные шоумены объединяются для креативного штурма, результат получается намного лучше, он более актуален для нашего рынка. Вместе с лучшими профессионалами нашего города мы неоднократно разрабатывали новые форматы интерактивов и викторин, генерировали идеи, которые создают вау-эффект на различных мероприятиях.

Корр.: В чем успех ведущего?

Дмитрий: Работа ведущего предполагает постоянное развитие. Если говорить кратко, важно следить за трендами, за новациями в музыке, кино и моде.

Корр.: Какие мероприятия лучше проводить с профессиональным ведущим?

Дмитрий: Профессиональный ведущий способен сделать любое мероприятие более интересным и запоминающимся. Речь идет не только о частных событиях, таких как свадьбы или юбилеи, но и о деловых мероприятиях, например саммитах или бизнес-форумах. Я всегда адаптирую интерактивы под специфику события и регулярно выступаю фасилитатором, помогая спикерам удерживать внимание аудитории и создавая динамичную атмосферу на конференциях.

Корр.: Как профессиональный ведущий готовится к мероприятиям?

Дмитрий: Тут главное выспаться.

Корр.: В каких случаях ты можешь отказаться от проведения мероприятия?

Дмитрий: Интересный вопрос. Часто заказчики думают, что они выбирают ведущего, но важно помнить, что ведущий тоже выбирает клиентов. Взаимная симпатия и доверие, которые возникают на первой встрече, – ключевые факторы успешного мероприятия. Если этого взаимопонимания нет, я могу отказаться, так как гармоничное сотрудничество является залогом отличного результата.

Корр.: С какими неожиданностями ты сталкивался в работе?

Дмитрий: О! Однажды был случай, который до сих пор вызывает у меня



Для перехода  
сканируй  
QR code



улыбку. Выбор ведущего на свадьбу состоялся не в мою пользу по очень необычной причине: я был слишком похож на бывшего мужа невесты! Об этом я узнал только спустя некоторое время, когда на корпоративе ко мне подошла та самая бывшая невеста. Она извинилась и, смеясь, добавила: «Ну, представляете, я бы на своей свадьбе весь вечер видела бывшего?! И жениху бы пришлось в стрессе быть». В общем, ситуация комичная. Но самое забавное, что потом я провел празднование первого годика их ребенка и еще несколько семейных и корпоративных праздников.

Корр.: Каков твой любимый формат мероприятия?

Дмитрий: Сравнительно небольшие свадьбы, от 50 до 100 человек.

Корр.: Что в твоей подаче мероприятий больше всего нравится аудитории?

Дмитрий: Я думаю, что многие меня ценят за четкое соблюдение тайминга, ну и за умение импровизировать, если что-то пошло не по сценарию.

Корр.: Над чем ты сейчас работаешь? Как развиваешься?

Дмитрий: Сейчас готовлю новогоднюю программу, посещаю курсы казахского языка, слежу за трендами, занимаюсь маркетингом. Каждую пятницу в утреннем эфире Радио-Сити (Алматы, 88,9 FM) можно услышать мой голос, в субботу представляю свое авторское вечернее музыкальное шоу, которое выходит на Радио-Сити в записи и преимущественно состоит из обзоров танцевальных новинок и ремиксов еврохитов. Работа на радио тоже помогает мне профессионально развиваться.

Корр.: Понятно. Благодарю за беседу.



# DAYCO: ПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛИВАЕМ ВОДЯНОЙ НАСОС

Специалисты Dayco напомнили основные моменты, на которые стоит обратить внимание при замене водяного насоса.

Водяной насос является важнейшим компонентом любого двигателя внутреннего сгорания. Его функция заключается в организации циркуляции охлаждающей жидкости, что помогает поддерживать оптимальную рабочую температуру двигателя. Неправильная работа водяного насоса может привести к серьезным неисправностям, поэтому очень важно регулярно проверять насос. Также важно следовать некоторым правилам при его замене.

Чаще всего водяной насос приводится в действие ремнем ГРМ. Соответственно, важно правильное функционирование обоих этих компонентов. Поэтому рекомендуется заменять водяной насос при каждой замене ремня ГРМ. Перед установкой нового насоса необходимо убедиться, что система охлаждения не загрязнена. Для этого стоит внимательно осмотреть демонтированный насос. На нем могут обнаружиться следы отложений или коррозии, указывающие на наличие загрязнений или слишком большого количества воды в системе охлаждения. Перед заливкой новой охлаждающей жидкости крайне важно промыть всю систему охлаждения. Если этого не сделать, грязь в системе может быстро оказаться в уплотнениях и в клапанах насоса, что приведет к его повреждению и утечкам.

Перед установкой новой детали нужно тщательно очистить и высушить монтажные поверхности. Стоит обратить внимание на инструкции производителя насоса относительно момента затяжки крепежных болтов и правильного натяжения ремня ГРМ.

**ВНИМАНИЕ!** Распространенной ошибкой при установке является использование силикона или герметика на уплотнении между водяным насосом и блоком двигателя. Это может привести к попаданию данных веществ в насос и повреждению его уплотнений.



Необходимо точно следовать инструкциям по установке, поставляемым с насосом. Не допускайте работы насоса всухую. Для правильной работы внутренние уплотнения водяного насоса требуют контакта с охлаждающей жидкостью. Во время работы насоса охлаждающая жидкость попадает между внутренними уплотнительными кольцами, которые вращаются относительно друг друга. Работа насоса всухую может повредить эти уплотнительные кольца, что впоследствии приведет к утечкам.

После замены насоса нужно заполнить систему охлаждения охлаждающей жидкостью и несколько раз вручную провернуть шкив насоса перед установкой приводного ремня. Это обеспечит попадание небольшого количества охлаждающей жидкости на уплотнительные кольца. Наличие утечек проверяется только после сборки всей системы синхронизации.

Необходимо помнить, что система газораспределения, с которой ремнем ГРМ связана система охлаждения, представляет собой интегральную схему, в которой все компоненты должны работать согласованно. Одна поврежденная или неправильно установленная деталь может повлиять на работу всей системы.

Мастер должен быть уверен, что ремень ГРМ правильно натянут. Крутящий момент передается на насос через шкив, соединенный с валом насоса и интегрированный с подшипником. Неправильное натяжение ремня может повредить внутренние компоненты насоса. Если ремень будет натянут слишком сильно, ускорится износ подшипника. Ослабленный же ремень может вызвать проскальзывание с нагревом подшипника, что также приведет к преждевременному выходу подшипника насоса из строя.

**ВАЖНО!** Качество охлаждающей жидкости оказывает существенное влияние на срок службы насоса. Нужно иметь в виду, что насосы охлаждения не предназначены для использования с обычной водой. Всегда используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную

производителем транспортного средства. Будьте внимательны при изготовлении охлаждающей жидкости с помощью концентрата. Использование жесткой воды может загрязнить охлаждающую жидкость отложениями кальция и магния. Использование дистиллированной воды также недопустимо, поскольку при нагревании она меняет pH-характеристику раствора на более кислую, что может привести к повреждению уплотнений. Лучше всего использовать деионизированную воду.

Важно помнить про соблюдение рекомендуемых интервалов замены охлаждающей жидкости. Водяные насосы для современных транспортных средств являются конструктивными изделиями, поэтому приобретать их нужно у надежных поставщиков, деталь должна быть от известного производителя с положительной репутацией, лучше, если это будут конвейерные поставщики.

Dayco является мировым лидером в области исследований, проектирования, производства и дистрибуции основных систем привода двигателя и послепродажного обслуживания автомобильной легкой и грузовой техники, а также строительных, сельскохозяйственных и промышленных машин. Миссия компании — поставлять на рынок инновационные продукты и услуги, которые двигают мир к прогрессу.

Благодаря опыту Dayco в разработке и производстве устройств передачи мощности компания стала ведущим мировым поставщиком системных решений для гибридных силовых установок электромобилей. Более 100 лет опыта в области систем привода позволяют Dayco оснащать машины по всему миру наиболее эффективными системами привода, отвечающими конкретным требованиям клиентов к производительности. Глобальная дистрибьюторская сеть Dayco мирового класса обслуживает сферу послепродажного обслуживания, предлагая полный ассортимент комплектов и продуктов для удовлетворения потребностей каждого из локальных рынков.

Откройте для себя весь ассортимент водяных насосов, перейдя в каталог Dayco.



# Безграничные возможности с решениями от Dayco.



Представляем расширенный ассортимент компонентов Dayco для двигателя, системы охлаждения и шасси. Вся продукция эквивалентна оригинальному оборудованию и проходит испытания в самых экстремальных условиях, чтобы гарантировать высокие эксплуатационные качества и долговечность.

**DAYCO**®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

# MANHART M900

Тюнинг-ателье Manhart Performance недавно представило свой очередной проект – преобразование BMW XM Label Red G09 в еще более яркий автомобиль Manhart M900.

Одна из самых колоссальных, впечатляющих и мощных моделей в линейке BMW в руках мастеров из Вупперталя раскрыла потенциал. Топовая версия Label Red поставляется с завода с агрегатом в 748 л. с., развивающим 1000 Нм крутящего момента. Этой мощностью она обязана подключаемому гибриднему приводу, объединяющему 585-сильный 4,4-литровый битурбированный двигатель V8 (S68) с электромотором мощностью 197 лошадиных сил. Manhart M900 выдает 900 л. с. и 1200 Нм. Этот показатель достигнут благодаря внедрению

блока M9tronik и установке выхлопной системы Akrapovic slip-on. Ателье предлагает также для этой машины выхлопную систему Manhart без каталитических нейтрализаторов и систему Manhart OPF с каталитическими нейтрализаторами HJS на 300 ячеек. В качестве альтернативы системе Akrapovic может быть установлена выхлопная система Manhart из нержавеющей стали с управляемыми клапанами.

Что касается шасси, M900 отличается уменьшенным дорожным просветом, реализованным с помощью занижающих пружин от H&R. Зани-

жение также гарантирует, что новые колеса идеально расположены в арках. Колесные диски размерностью 24 дюйма имеют по шесть двойных спиц, отделка глянцево-черная. По запросу специалисты ателье производят модернизацию тормозной системы XM.

Экстерьер исходного XM Label Red усилен дизайнерами Manhart с помощью карбонового обвеса. Спереди в кузов интегрированы спойлер, воздуховоды и надстройки для фартука, а также рамка фальшрадиаторной решетки и новый капот. Сбоку добавлены пороги. Сзади красуются два спойлера – на краю крыши и под задним стеклом, а также диффузор, надстройка на двери багажника между задними фонарями и боковые планки на фартуке. Матово-серый оттенок окраски кузова также предложен Manhart.

В салоне автомобиля появились карбоновые детали в отделке дверных панелей, на центральной консоли и спицах рулевого колеса.





ДИВИДИТЕСЬ НА ДРУГИХ МАТЕРИАЛАХ  
В ЭТОМ ЖУРНАЛЕ С АНТИКОДИМ QR CODE

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОКЛАДЫВАНИЯ



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал G-Power

# G-POWER НАРАЩИВАЕТ МОЩНОСТЬ

**Немецкое тюнинг-ателье G-Power поработало с BMW M440i, предложив четыре уровня обновления производительности и доведя характеристики машины до уровня производительности M4.**

**Н**а самом экстремальном уровне модернизации G-Power увеличивает мощность трехлитрового турбированного рядного шестицилиндрового двигателя B58B30TU1 с 374 л. с. и 500 Нм до 520 л. с. и 700 Нм. Этот существенный прирост стал возможным благодаря внедрению программного обеспечения производительности GP-520 в сочетании с модернизацией турбокомпрессора, впускными трубами G-Power, с новым мощным охладителем наддувочного воздуха и выхлопной системой GP Deeptone.

Уровень модернизации ступенью ниже предлагает увеличение мощности до 480 л. с. (660 Нм). В этом случае программное обеспечение производительности GP-480 сочетается с теми же аппаратными улучшениями, что

и в пакете топовой комплектации, за исключением модернизации турбокомпрессора. Программное обеспечение производительности GP-450 также консолидировано со спортивной системой забора воздуха и с GP Deeptone для обеспечения 450 л. с. и 640 Нм. Обновление начального уровня включает программное обеспечение производительности GP-420, повышающее показатели двигателя B58 до 420 л. с. и 600 Нм.

В ходе модернизации по всем четырем уровням оригинальные функции диагностики и защиты двигателя остались нетронутыми. Все уровни обновления могут быть дополнены компонентами из пакета высшего уровня. То же самое касается дополнительных опций, таких как увеличение

V-max, отключение подачи топлива при превышении допустимого уровня GP, давления наддува и впускных труб G-Power, а также спортивного воздушного фильтра. Многие из этих компонентов доступны отдельно.

Помимо работ по наращиванию мощности, G-Power установила на машину свои фирменные кованые 20-дюймовые диски Hurricane RS, а в интерьере предложила спортивное рулевое колесо из углеродного волокна, карбоновые подрулевые переключатели, велюровые коврики и оформление салона кожей.

Все упомянутые выше технологические усовершенствования доступны не только для всех трех версий кузова M440i, но и для моделей M340i Sedan и Touring, а также для компактного M240i Coupe.





# MANSORY PUGNATOR

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

## — СПОРТ С КОМФОРТОМ

За свою долгую и славную 75-летнюю историю Ferrari не впервые представляет четырехместную модель. В 2023 году мир увидел внедорожник Purosangue и проявил большой интерес к этой концепции. Именно поэтому так скоро у Ferrari появилась модель Purosangue, а в портфеле Mansory возник роскошный четырехместный внедорожник Mansory Pugnator.

Специалисты отмечают неизменно высокий спрос на этот тип автомобиля – четырехместный внедорожник с четырьмя дверями. Благодаря сочетанию спортивной производительности с первоклассным

комфортом Ferrari создала уникальный автомобиль с хорошо узнаваемыми фирменными чертами дизайна. Он в свою очередь стал идеальной отправной точкой для полного преобразования, за которое взялись мастера

баварского тюнинг-ателье Mansory. Машину впервые показали на яхт-шоу в Монако. Название Pugnator, как пояснили авторы проекта, происходит от латинского слова, которое переводится как «сореvнующийся»





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭТУ СОСЛ.



или «участник». Mansory Pugnator заинтересовал публику как с точки зрения технического содержания, так и визуально.

Благодаря модификации блока управления двигателем и новой четырехпоточной спортивной выхлопной системе Mansory Pugnator достигает максимальной мощности 755 л. с. и крутящего момента 730 Нм. Выхлопная система имеет управление заслонками и два спортивных каталитических нейтрализатора.

Mansory Pugnator впечатляет значительно увеличенными воздухозаборниками в полностью переработанном переднем фартуке, выполненном из углеродного волокна. «Жабренные щели» перед передними колесами и за ними значительно увеличивают



прижимную силу на передней оси автомобиля. Черно-красный капот из углеродного волокна имеет сложную аэродинамическую форму с вентиляционными отверстиями. Дефлекторы предусмотрены даже в расширителях колесных арок, а пороги у задних колес трансформируются в небольшие крылья, на ходу разрезающие поток воздуха. В задней части автомобиля внимание привлекает крупный двухсекционный спойлер на краю крыши. В новом заднем фартуке, изготовленном из углеродного волокна, с каждой из сторон находятся по две выхлопные трубы, расположенные одна над другой.

Призывающий и стильный вишневый металлизированный оттенок Vermillion отсылает к классической алой цветовой схеме Ferrari. Окраска основной части кузова сочетается с черными карбоновыми деталями в дизайне Forged («Кованый»).

На Mansory Pugnator установлены сверхлегкие кованые колесные диски FC.5 в размерах 9,5 x 22 дюйма (спереди) и 11,5 x 23 дюйма (сзади). Они несут на себе высокопроизводительные шины, которые обеспечивают автомобилю повышенную точность рулевого управления при спортивном вождении.

Оформление интерьера можно свободно выбирать по типу кожи, цветам и оттенкам в прострочке и по карбоновым деталям. В представленном на фото автомобиле интерьер отделан белой кожей с контрастными акцентами красного цвета. Все карбоновые детали интерьера выполнены с видимой структурой. Спортивное рулевое колесо из карбона, ремни безопасности с вышитым логотипом Mansory, спортивные алюминиевые педали, коврики Mansory и множество других деталей делают Mansory Pugnator автомобилем, владельцы которого могут реализовать множество своих индивидуальных идей и предпочтений.



Фото Aerotechnik

## ЭФФЕКТНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ ОТ АЕРОТЕХНИК

Golf R седьмого поколения получил от Aerotechnik AG комплект высококачественных колесных дисков Barracuda Racing Wheels. Это дополнение снижает вес колеса и вместе с шинами Continental размером 235/35R19 обеспечивает более надежный контакт с дорогой.

VW Golf на протяжении десятилетий во всем мире популярен как автомобиль для повседневного использования. Модель пользуется успехом и у специалистов по тюнингу. Конечно, это особенно касается топовых спортивных моделей. Легендарный GTI, известный миру с 1974 года, находится в этом смысле на переднем крае. Еще большее внимание в тюнинге привлекает мощный полноприводный Golf R, вышедший в серийное производство в 2002 году.

Специалисты Aerotechnik AG из Штайн-на-Рейне, расположенного недалеко от Боденского озера на севере Швейцарии, установили десятиспицевые диски Project 2.0 из серии Ultralight на «компактного спортсмена». Благодаря процессу формовки, снижающему вес, 19-дюймовые диски весят всего около 9,3 килограмма. Новинка в отделке цвета оружейной стали эффектно контрастирует с белой окраской кузова Golf R.





Компания представила новые версии средне-размерных скутеров премиум-сегмента: BMW C 400 GT и BMW C 400 X. В числе достоинств, которыми примечательны эти новинки, омологация по стандарту EU-5+, существенно расширенный набор стандартного оборудования, а также ряд аксессуаров.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

# ОБНОВЛЕННЫЕ СКУТЕРЫ ОТ BMW MOTORRAD

Модель BMW C 400 X примечательна развитыми динамическими характеристиками, в то время как версия Gran Turismo – BMW C 400 GT впечатляет повышенным уровнем комфорта.

В движение скутеры приводятся хорошо проверенным на практике одноцилиндровым двигателем мощностью 34 лошадиные силы. Крутящий момент транслируется на колеса через бесступенчатую трансмиссию CVT. В стандартной комплектации скутеры имеют ABS Pro с динамическим управлением торможением (DBC), динамическим контролем тяги (DTC) и контролем крутящего момента двигателя (MSR). ABS Pro предотвращает блокировку колес при резком нажатии на рычаг тормоза. Система также не допускает нежелательного поднятия заднего колеса. DBC обеспечивает высокую устойчивость при торможении и вождении с максимально возможным замедлением даже на поворотах. DTC поддерживает безопасность при ускорении даже под существенным углом наклона скутера и особенно в условиях скользкой дороги. MSR тоже поможет двигаться в нестабильных условиях, которые могут возникнуть при движении накатом или с резким сбросом газа. В этих случаях MSR открывает дроссельную заслонку настолько, чтобы выровнять крутящий момент и стабилизировать транспортное средство. Когда достигается определенное замедление, на скутерах автоматически включаются аварийные огни.

Обновленные модели комплектуются

6,5-дюймовым TFT-дисплеем, модель BMW C 400 GT оснащается регулируемым ветровым стеклом. Обе модели теперь имеют больше места для хранения под сиденьем – в BMW C 400 X объем хранения увеличился на 3 литра, а в BMW C 400 GT на 12 литров.

В качестве заводского дополнительного оборудования для BMW C 400 X и BMW C 400 GT предусмотрен пакет навигационной подготовки. Опционально для BMW C 400 GT можно получить и 10,25-дюймовый дисплей.

Бесплатное приложение BMW Motorrad Connected позволяет быстро, безопасно и удобно управлять настройками с помощью мультимедийного контроллера на левом пульте руля. Это же приложение предоставляет базовую навигацию. Пилот, шлем которого подключен к системе связи BMW Motorrad через Bluetooth, может на ходу отвечать на звонки со смартфона или прослушивать музыку. Заряжать смартфон можно в активно охлаждаемом отсеке. Пакет навигационной подготовки с держателем для BMW Motorrad Connected Ride Navigator или BMW Motorrad Connected Ride Cradle теперь также доступен в качестве заводского оборудования (не для дисплея 10,25 дюйма).

Удобство в пути обеспечат новые аксессуары – верхний кофр объемом 43,5 литра, анодированные концевые грузики руля и защита рук. Кофр имеет внутреннее освещение и USB-порт для зарядки гаджетов. В качестве опций для нового

верхнего кофра также доступны пассажирская спинка и окрашенные боковые панели. Кофр крепится к багажнику с виброизоляцией.

В дополнение к базовой версии Blackstorm metallic с черным или серым сиденьем, черными дисками и тормозными суппортами BMW C 400 X также доступен в новом варианте модели Rugged. В этой версии скутер имеет окраску Kalamata metallic matt – красные колесные диски и шины с внедорожным дизайном сочетаются с золотистыми тормозными суппортами. Образ дополняют сильно тонированное ветровое стекло, красно-черное сиденье и вставки из нержавеющей стали на подножках.

Модель BMW C 400 GT дополнена комплектацией Exclusive. В этом варианте скутер в расцветке Diamondwhite metallic выглядит элегантно и эксклюзивно. Золотистые колесные диски и черное сиденье с вышитой эмблемой гармонируют с золотистыми тормозными суппортами и слегка тонированным ветровым стеклом. Подсветка с проекцией логотипа BMW и вставки из нержавеющей стали в подножках завершают образ.

Наиболее требовательные владельцы скутеров могут заказать в дополнение к новинкам заводскую противоголгоную систему.





# 2024



# КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

# ПОБЕДИТЕЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ!



Традиционно участники конкурса были поделены на две категории. Категория «Лучший автосервис» включала в себя шесть номинаций, голосование за претендентов на лидерскую позицию с 20 августа по 20 сентября осуществлялось на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz). Все жители Казахстана могли проголосовать однократно с регистрацией имени, e-mail. Далее победителей в каждой номинации этой категории определяло жюри конкурса, в которое вошли представители крупнейших дистрибьюторских компаний республики, блогеры и журналисты.

Категория «Автокомпоненты» оценивалась экспертами – сотрудниками автосервиса, стаж которых составляет не менее трех лет. Количество экспертов, проголосовавших в конкурсе специальными анкетами, в этом году превысило 50 человек.

Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года. Его миссия заключается в поддержке сервисных станций, практикующих передовые технологии ремонта и обслуживания автомобилей. Организатором конкурса выступает РИА «Нувэль Казахстан».

КАТЕГОРИЯ  
«АВТОСЕРВИС»  
2024

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

По итогам народного голосования и последующей оценки жюри конкурса победителями в конкурсе «Лучший автосервис» 2024 года стали следующие участники.

## КАТЕГОРИЯ «АВТОСЕРВИС»

Номинация «Лучшая сервисная станция»

- I место – MEGA MOTORS, г. Алматы, Кульджинский тракт, 4а
- II место – «КАЗШИНКОМПЛЕКТ», г. Алматы, ул. Актюбинская, 18в
- III место – DAS ESENTAI AUTO SERVICE, г. Алматы, ул. Енисейская, 26в

Номинация «Лучший пункт замены масла»

- I место – LIQUI MOLY EURASIA 1, г. Алматы, ул. Жарокова, 322а
- II место – VALTEC ASIA, г. Алматы, мкр. Аксай 4, 17б
- III место – EXPERT OIL, г. Алматы, ул. Тимирязева, 20а

Номинация «Лучший шинный сервис»

- I место – FORMULA 7, г. Алматы, пр. Рыскулова, 57в
- II место – UNITYRE, г. Алматы, ул. Кабанбай батыра, 18
- III место – ALTRA AUTO, г. Алматы, ул. Мустай Карим, 12б

Номинация «Лучший сервис автодилера»

- I место – «ТОЙОТА ЦЕНТР ЖЕТЫСУ», г. Алматы, пр. Райымбека, 505
- II место – EXEED, г. Алматы, ул. Халиуллина, 196б
- III место – TANK-ARB, г. Алматы, пр. Рыскулова, 234

Номинация «Лучшая автомойка | детейлинг центр»

- I место – АВТОБЛЕСК CERAMIC PRO, г. Алматы, пр. Гагарина, 236б
- II место – AQUA SERVICE, г. Алматы, ул. Манаса, 1б
- III место – KRYTEX ALMATY, г. Алматы, ул. Тимирязева, 42к15/5

Номинация «Лучший тематический онлайн-сервис»

- I место – [www.kolesa.kz](http://www.kolesa.kz) (Колеса Групп)
- II место – [www.autotrade.kz](http://www.autotrade.kz) (компания «Автотрейд»)
- III место – [www.altraparts.kz](http://www.altraparts.kz) (компания «Кама-Казахстан»)

КАТЕГОРИЯ  
«КОМПОНЕНТЫ»  
2024

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

По результатам экспертной оценки, которая проводилась с 20 августа по 25 сентября, были определены победители в 13 номинациях категории «Компоненты».

## КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

- Номинация «Компоненты привода навесного оборудования»  
Бренд-победитель: **SWAG**
- Номинация «Резино-металлические компоненты подвески»  
Бренд-победитель: **FEBEST**
- Номинация «Амортизаторы и демпферы»  
Бренд-победитель: **BILSTEIN**
- Номинация «Масла и жидкости»  
Бренд-победитель: **MOTUL**
- Номинация «Аккумуляторы»  
Бренд-победитель: **VARTA**
- Номинация «Свечи зажигания/накаливания»  
Бренд-победитель: **NGK**
- Номинация «Компоненты тормозной системы»  
Бренд-победитель: **BREMBO**
- Номинация «Компоненты трансмиссии»  
Бренд-победитель: **SACHS**
- Номинация «Диагностическое оборудование»  
Бренд-победитель: **BOSCH**
- Номинация «Шины и диски»  
Бренд-победитель: **MICHELIN**
- Номинация «Фильтры»  
Бренд-победитель: **FRAM**
- Номинация «Деловая среда»  
Победитель: **Truck Motors**, конференция «Круглые столы» – г. Алматы, 24 июля 2024 г.
- Номинация «Лучший отечественный бренд»  
Победитель: **WINKOD**

Подробности  
на сайте  
конкурса



[www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ПАРТНЕР  
КОНКУРСА:

**bilstein**group®



КОНКУРС  
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК  
АВТОБИЗНЕСА  
[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)





Недавно миру была представлена новейшая версия трехколесного скутера. Представитель третьего поколения модели характеризуется как более легкая, более маневренная версия предшественника, которая получила новый дизайн, переняв спортивный стиль от старших моделей с индексами 400 и 530, а также множество инновационных технологических особенностей.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Piaggio

## ОБНОВЛЕННЫЙ PIAGGIO MP3 310

**Р**иaggio MP3 310 — это компактное динамичное транспортное средство, которое сохраняет высокий уровень комфорта и технического наполнения, типичные для больших скутеров класса GT. Обновленный скутер доступен в двух версиях: Piaggio MP3 310 и Piaggio MP3 310 Sport.

Внешний вид скутера отсылает к актуальным тенденциям из автомобильного дизайна — от спортивной передней части и брызговиков, которые в версии Sport получили элементы в цвет кузова, до колесных дисков с пятью спицами, как у роскошных спортивных седанов. Передняя часть новинки довольно существенно переработана, она стала шире, чтобы обеспечить пилоту лучшую защиту. Обращает на себя внимание и новый горизонтально расположенный блок головного светодиодного освещения. В центре передней панели находится компактный воздухозаборник с трехмерной сотовой решеткой. Под воздухозаборником располагается вертикальный спойлер с тремя лучами. Такая форма спойлера появилась в результате тщательных аэродинамических исследований. В сочетании с новыми боковыми дефлекторами трехлучевой спойлер обеспечивает скутеру большую устойчивость на высоких скоростях. Ветровое стекло также новое, его конфигурация разработана для обеспечения максимального комфорта при довольно небольшой площади. Смелая передняя часть скутера сочетается с обтекаемой задней частью, которая элегантно завершается удобным поручнем с багажной площадкой и современным светодиодным задним фонарем.

Piaggio MP3 310 оснащен новым пользовательским интерфейсом. Элементы управления на руле и на панели приборов были перемещены для большего удобства. В центре расположена большая приборная панель с пятидюймовым жидкокристаллическим дисплеем. На нем представлены цифровой спидометр и тахометр, одометр, температура воздуха и охлаждающей жидкости, цифровые часы, уровень топлива, а также значки обледенения и «Сервис». Панель отображает широкий спектр информации о поездке, которую можно выбрать с помощью кнопки «Mode» на правом блоке управления. Пилот может увидеть максимальную и среднюю скорость, расход топлива, запас хода и уровень заряда аккумулятора. Контрольные лампы в критической ситуации обращают внимание пилота на стабильность впрыска, запас топлива, давление масла, активацию ABS и иммобилайзера. Над панелью приборов находится перчаточный ящик с USB-разъемом внутри для подзарядки смартфона или любого другого устройства. Piaggio MP3 310 оснащен системой бесключевого доступа. Система подключения Piaggio MIA, предлагаемая в стандартной комплектации для версии Sport, позволяет подключать смартфон к бортовой электронной системе через Bluetooth. После подключения смартфона все уведомления о входящих звонках и сообщениях появляются на приборной панели. Система также позволяет управлять вызовами с помощью специальной кнопки подключения на правом блоке управления и использовать голосовые

команды для совершения звонков или воспроизведения музыки. Piaggio MIA позволяет просматривать дополнительную информацию о маршруте и о рабочем состоянии транспортного средства.

Сиденья скутера, расположенные в двух уровнях, получили новую внутреннюю структуру, разработанную для повышения комфорта и обеспечивающую поддержку поясницы пилота. Отсек под сиденьем вмещает шлем-интеграл или два шлема-полторки, а также другие некрупные предметы. Во внутреннюю панель встроен практичный скрытый крючок для сумки.

Piaggio MP3 310 предлагается в двух глянцево-оттенках окраски кузова: Bianco Luna и Grigio Grafite. Оба оттенка сопровождаются новой отделкой сатинированным металлом. Piaggio MP3 310 Sport предлагается в матовом метал-





Для просмотра других материалов  
в этой рубрике сканируйте QR code



лизированном оттенке Nero Meteora, в глянцево-матовом оттенке Grigio Mercurio и матовом Blu Zaffiro. Версия Sport дополнена спортивными синими акцентами, такими как контрастная строчка на сиденьях и наклейки на черных дисках. Передние тормозные диски с волнообразным профилем и подножка с алюминиевыми вставками входят в стандартную комплектацию модели.

Piaggio MP3 310 оснащен новым четырехтактным четырехклапанным одноцилиндровым двигателем с жидкостным охлаждением и электронным впрыском. Этот двигатель объемом 310 куб. см (вместо 278 куб. см в предыдущей версии скутера) разработан коллективом научно-исследовательского опытно-конструкторского центра Piaggio Group. Мотор мощностью 26,4 л. с. характеризуется высокой производительностью при экономном расходе топлива и выбросах в соответ-

ствии со стандартом Euro 5+. Максимальный крутящий момент двигателя составляет 27,3 Нм при 6000 об/мин. Максимальная скорость скутера стала выше. Теперь она составляет 129 км/ч, а не 120 км/ч, как было до обновления. Внедрение более мощного стартера вместе с декомпрессированным приводным валом обеспечивает новой версии скутера более быстрый и тихий пуск. Техническое обслуживание двигателя предусмотрено через каждые 10 000 км пробега.

Передняя шарнирная подвеска и два передних колеса обеспечивают скутеру отличную устойчивость в поворотах, которая лучше всего ощущается на мокром асфальте или в иных условиях плохого сцепления с дорогой. Обе версии Piaggio MP3 310 оснащены трехканальной антиблокировочной тормозной системой, разработанной в сотрудничестве с Continental. ABS интегрирована с контролем тяги ASR (Acceleration Slip Regulation). Контроль тяги можно отключить. Piaggio MP3 оборудован дисковой тормозной системой на всех трех колесах. Диаметр дисков равен 25,8 см спереди и 24 см сзади.

Выход новинки на рынок сопровождается выпуском широкой линейки аксессуаров. В нее входят 32-литровый кофр с системой быстрого крепления, увеличенное ветровое стекло, водонепроницаемое покрывало для ног Comfort+, подогрев ручек руля, электронная противоугонная система, подножки Sport с алюминиевыми вставками, шлемы Piaggio Demi Jet Mirror, удобные перчатки и стильная куртка Piaggio Parka с мембраной H2Out.

Подробности комплектации и цены станут известны вместе с выходом новинки на региональные рынки.

МОТОЦИКЛЫ **pitstop**

Фото Touratech



## ДУГИ ДЛЯ «ГУСЯ»

Специалисты компании Touratech разработали ассортимент дуг безопасности для защиты BMW R 1300 GS от повреждений.

Дополнения, выполненные из двухмиллиметровой нержавеющей стали, гармонично вписываются в облик мотоцикла и рассчитаны на то, чтобы выдерживать даже самые жесткие условия. Контуры защитных дуг точно соответствуют конструкции байка. При этом в случае удара трубчатая дуга поглощает и эффективно распределяет энергию, а дополнительную прочность обеспечивают усиления, выполненные из формованных элементов. Защитная конструкция охватывает цилиндры BMW R 1300 GS, топливный бак и радиатор. Пластиковые буферные элементы предохраняют раму в местах креплений. Усиливающая распорка Touratech повышает защиту двигателя.

Производитель сообщает, что защитные дуги легко устанавливаются на мотоцикл без специального оборудования, с помощью привычных инструментов.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda



# HONDA NT1100 ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

**Новое поколение туристического мотоцикла обновлено с акцентом на дальнейшем повышении комфорта для пилота, наращивании производительности и на уточнении работы электронных ассистентов.**

**В** мире мотоциклов, ориентированных на приключения, за последнее десятилетие было не так много вариантов, предоставляющих производительность, управляемость, комфорт на больших расстояниях и технологии, но не обязательно физические размеры класса Adventure. Модель NT1100 была представлена в 2022 году именно для того, чтобы расширить выбор. Это простая туристическая машина с полным списком функций и спортивным характером – тип мотоцикла, который хорош для поездок на работу в будние дни, а также для длительных туров с полной загрузкой. На сегодня в мире продано более 12 000 NT1100. В 2023 году это был

самый популярный спортивный туристический мотоцикл в Европе.

В качестве основы NT1100 использует раму и двухцилиндровый двигатель CRF1100L Africa Twin. В версии 2025 модельного года появились электронная подвеска, значительные улучшения в производительности двигателя, а также усиление условий комфорта и практичности.

Обтекатель был перепроектирован в сторону более резкого, агрессив-

ного стиля. Он оснащен обновленным регулируемым по высоте стеклом, положение которого можно настраивать одной рукой. Механизм предлагает пятиступенчатую регулировку высоты и угла стекла – в общей сложности на 16,7 см между высоким и низким положениями. Верхний и нижний дефлекторы перепрофилированы для обеспечения большей аэродинамической эффективности на высоких скоростях и для защиты пилота от





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

непогоды. Двойные светодиодные фары теперь имеют интегрированные дневные ходовые огни в виде длинных светящихся линий. Обновленная версия байка предлагается в оттенках «теплый матовый пепельный металлик», «черный металлик Gunmetal» и «синий перламутровый Hawkseye».

Переднее крыло NT1100 удлинили на 15 см для дополнительной защиты от грязи в условиях непогоды. Стало крупнее сиденье пилота, дополнительный объем получили боковые кофры – теперь туда помещается большой шлем.

В стандартную комплектацию входит 6,5-дюймовый сенсорный настраиваемый полноцветный TFT-экран. К приборной панели можно подключить смартфоны Apple CarPlay и Android Auto. В стандартную комплектацию входят также круиз-контроль, улучшенные подогреваемые ручки, разъемы ACC и USB для зарядки гаджетов, самоотключающиеся индикаторы и сигналы аварийной остановки (ESS) и центральная подставка. Использование литийионного аккумулятора Skyrich HJ13L позволило на 2,5 кг снизить массу по сравнению с предыдущей версией модели.

Двухцилиндровый 1084-кубовый восьмиклапанный двигатель мотоцикла настроен для увеличения крутящего момента – на 7% на низких и средних оборотах – без потери пиковой мощности. Диаметр впускных каналов воздушного короба увеличился с 2,5 до 3,3 см, чтобы всасывать больше воздуха. Вторичные вибрации нейтрализуются возвратно-поступательным движением поршней, в то время как первичные вибрации подавляются двухосными балансировочными валами.

По умолчанию для NT1100 предлагается три режима езды: Urban, Rain и Tour с предустановленными комбинациями мощности и торможения двигателем, а также два режима User, позволяющих водителю настраивать собственные предпочтительные характеристики.

Проверенная временем шестиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением (DCT) тоже была обновлена и переработана для улучшения работы на низких скоростях и теперь связана с инерциальным измерительным блоком (IMU) для более точного переключения передач в поворотах. DCT теперь дольше удерживает передачу во время торможения перед переключением на пониженную. Шестиосевой инерциальный измерительный блок теперь управляет не только трехуровневой системой Honda Selectable Torque



Control с интегрированным контролем вилли, но и ABS и подъемом задней части. Четырехпоршневые передние суппорты радиального крепления с 31-сантиметровыми дисками и задний диск диаметром 25,6 см с однопоршневым суппортом обеспечивают надлежащую тормозную мощность. Усовершенствованная подвеска Showa-EERA (Electronically Equipped Ride Adjustment), по мнению разработчиков, гарантирует мотоциклу наилучшее демпфирование в любых условиях. Showa-EERA настраивает уровень амортизации на основе данных из трех источников: скорость мотоцикла (от ЭБУ), положение в пространстве (от IMU) и поведение вилки (от датчика хода). Блок управления регулирует реакцию подвески всего за 15 миллисекунд (0,015 секунды). Регулировку демпфирования можно запрограммировать на согласованность со скоростью байка, обеспечивая, например, более жесткое демпфирование на высоких скоростях.

Вместе с обновлением NT1100 производитель выводит на рынок широкую линейку аксессуаров и дополнений. В нее входят сигнализация, противотуманные фары, подножки, квикшифтер с функцией автоблиппера, алюминиевые косметические панели, сумка на бак, 50-литровый верхний кофр и набор декоративных наклеек.





# CONTISCOOT – ПРАГМАТИКИ ОЦЕНЯТ

Компания Continental вывела на растущий рынок скутеров девять новых размеров хорошо зарекомендовавших себя шин премиум-класса для скутеров ContiScoot.



Этот сегмент продолжает расширяться вместе с популярностью компактных двухколесных транспортных средств с небольшим мотором и вариатором. В 2023 году по всему миру было продано более 20 миллионов скутеров и мотороллеров. Людям нравятся компактные размеры, неприхотливость в обслуживании и превосходная маневренность этих машин. По прогнозам аналитиков, к концу десятилетия ежегодный показатель регистрации скутеров, мопедов и мотороллеров в мире составит примерно 24 миллиона. Специалисты считают, что электрификация этих транспортных средств сделает их еще более привлекательными.

Шина ContiScoot, по мнению ее разработчиков, обладает целым рядом качеств, которые делают ее желанной для требовательных владельцев скутеров. Новинка призвана обеспечивать надежное сцепление с дорожным покрытием в холодных и влажных условиях. Это обеспечивает скутеристу уверенность в маневрировании и торможении. ContiScoot сулит преимущества благодаря профилю, вытесняющему воду из пятна контакта, а также за счет материала протектора, оптимизированного для эксплуатации на мокрой дороге. Шина ContiScoot имеет также высокий уровень внутреннего демпфирования, то есть она частично компенсирует удары на плохом дорожном покрытии. Владельцы скутеров должны оценить и низкий коэффициент износа новинки.

Новые размеры охватывают сегмент небольших классических скутеров с форматом шины 3,50–10 дюймов, а также много моделей среднеразмерных популярных скутеров с форматом шины 130/60–13 дюймов. Освоение прочих типовых размеров в линейке ContiScoot продолжается с тем, чтобы охватить все модели скутеров с объемом двигателя от 50 до 350 куб. сантиметров.

# ОБНОВЛЕННЫЙ KAWASAKI VERSYS

Мотоцикл с увеличенным объемом двигателя получил прирост пиковой мощности и крутящего момента, а также усиление туристического потенциала и расширение линейки электронных средств помощи.

С момента появления в 2012 году литровый класс Versys развивался, год за годом завоевывая все большее признание благодаря универсальности и комфорту, управляемости и надежности. По мнению разработчиков модели, это настоящая машина для мотоциклистов, соответствующая слогану «Destination every where» — «Место назначения везде».

Рядный четырехцилиндровый двигатель Versys в обновленной версии модели получил увеличение рабочего объема с 1043 до 1099 куб. сантиметров. Ход поршней удлинен на три миллиметра. Мощность мотора возросла с 120 до 135 лошадиных сил. Впускные отверстия были оптимизированы для соответствия изменению корпуса дроссельной заслонки, и теперь отверстия стали уже. В результате более высокая скорость впускного потока увеличивает крутящий момент в диапазоне низких и средних оборотов. Кроме того, новые настройки ЭБУ, оптимизированные под возросший рабочий объем двигателя, имеют пересмотренные характеристики открытия дроссельной заслонки во всем диапазоне оборотов. В модели 2025 года в конструкцию добавлен масляный радиатор для улучшения эффективности охлаждения.

Модифицированная функция Kawasaki Quick Shifter теперь работает с более низкой минимальной точки переключения — с 1500 оборотов в минуту. Улучшенная управляемость мотоцикла достигается благодаря более тяжелому махо-

вику, а вторичный балансир снижает избыточные вибрации. В тормозной системе задний диск увеличен с 25 до 26 сантиметров.

В стандартной комплектации модели появился порт USB-C, а в арсенале электронных помощников значатся контроль тяги KTRC, ассистент осуществления поворота, выбор режима мощности и режима движения, а также — для владельцев версии SE — подвеска Showa с электронным демпфированием. Для удобства пилотирования предложено также приложение для смартфонов Rideology от Kawasaki, которое теперь поддерживает функцию голосового управления.

Обновленный Versys доступен в следующих вариантах расцветки: черный матовый металл, графитовый матовый металл и перламутрово-белый.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Bosch

# НОВЫЕ ФУНКЦИИ ОТ BOSCH

На основе переднего радара Bosch разработана новая система помощи, которую впервые используют в мотоциклах KTM. Новинка несет в себе сразу несколько полезных функций.

Эти помощники будут представлены в новой модели KTM в ноябре 2024 года, а производить мотоциклы с новейшим функционалом начнут в 2025 году. Арсенал средств безопасности и комфорта пополнится системой «стоп энд гоу» в адаптивном круиз-контроле (ACC S&G), помощником движения в группе (GRA), системой удержания дистанции (RDA), системой помощи при экстренном торможении (EBA) и предупреждением об угрозе сзади (RDW).

Для владельцев мотоциклов дорожные заторы представляют не только момент высокого напряжения, но и опасность. Водителям приходится постоянно выжимать сцепление, тормозить, а затем снова начинать движение, лавировать в потоке и вновь останавливаться. С помощью ACC S&G мотоцикл осуществляет лишь контролируемые остановки. Лучше всего новая функция проявляет себя во взаимодействии с автоматической трансмиссией, например с

той, что представлена в передовой модели KTM. Когда мотоцикл с ACC S&G должен тронуться после остановки, пилоту не нужно использовать сцепление; он может кратковременно активировать дроссель, как только транспортное средство впереди начнет движение.

Групповая езда в шахматном порядке популярна у мотоциклистов, хотя это может быть сложно с ACC, поскольку круиз-контроль ожидает, что мотоциклы, двигающиеся впереди, будут находиться в середине полосы. GRA является полезным дополнением к ACC. С помощью специального алгоритма электроника определяет, когда группа едет в шахматном порядке, и регулирует скорость, чтобы автоматически поддерживать дистанцию. Таким образом функция помогает пилотам получить ровный и безопасный групповой строй.

Когда движение потока идет плавно и активирована функция RDA, она помогает поддерживать надлежащую дистанцию до впереди идущих



транспортных средств и предотвращает столкновение сзади. Во время движения система автоматически снижает ускорение мотоцикла или по мере необходимости применяет тормоза. Пилоты могут заранее установить желаемое расстояние до впереди идущего транспортного средства. При желании они также могут отключить функцию.

EBA срабатывает, когда электроника обнаруживает риск столкновения, а пилот тормозит недостаточно интенсивно. В этом случае функция активно увеличивает давление тормоза, чтобы максимально быстро снизить скорость мотоцикла.

RDW отслеживает ситуацию позади байка и высвечивает предупреждение на дисплее, если транспортное средство приближается с тыла слишком близко. На основе этого предупреждения пилот может быстро предотвратить столкновение сзади. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Aprilia



# APRILIA RACING ПРЕДСТА

**Н**овинку планируется выпустить в количестве 30 пронумерованных экземпляров. Ограниченная серия выйдет к годовщине получения первого для Aprilia титула чемпиона мира в категории 250, который в 1994 году завоевал Макс Бьяджи.

Одной из важнейших задач Aprilia Racing, наиболее успешного европейского гоночного подразделения в истории MotoGP с 298 победами в Гран-при, всегда была разработка передовых гоночных технологий для любителей мотоциклов по всему миру. От передовой электроники, создания рам и подвесок мирового

класса до новаторских аэродинамических решений, переопределивших концепцию гонок на мотоциклах, все технические инновации, которые сделали бренд Aprilia знаменитым, были разработаны в гоночном подразделении, на счету которого сегодня 54 мировых титула. Вот почему владение Aprilia и передвижение на таком мотоцикле выглядит признаком самых опытных и компетентных пилотов.

Aprilia RSV4 X ex3ma – первый и единственный в мире мотоцикл, оснащенный аэродинамической конструкцией с граунд-эффектом. Это революционное решение, запатентованное

компанией Aprilia Racing, ранее было эксклюзивным для прототипа RS-GP, участвующего в MotoGP. Новинку назвали четвертой главой уникального проекта, который стартовал в 2019 году с RSV4 X. Далее последовал Tuono X, а затем, в 2022 году, появился еще более продвинутый RSV4 X Thirty.

Настройка модели, по свидетельству разработчиков, была очень похожа на точную калибровку гоночного мотоцикла класса MotoGP. Инженеры Aprilia Racing создали нечто гораздо большее, чем просто эволюция и без того исключительного





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Компания показала наиболее продвинутой и высокопроизводительной на сегодняшний день модель RSV4, демонстрирующую вершину технологических возможностей отделения Noale Racing. Мотоцикл Aprilia RSV4 X eх3та – последняя ступень для общедоступного мотоцикла на пороге к MotoGP.



ВЛЯЕТ...

RSV4. Наиболее очевидно прогресс проявился в аэродинамике. Гранд-эффект увеличивает боковую нагрузку в три раза по сравнению с предыдущей моделью с литерой «X». Свообразное изогнутое крыло над передним колесом имеет ширину 55 см и создает в пять раз больше прижимной силы, чем в модели X Thirty. Особая форма обтекателя по бокам использует давление воздуха между землей и мотоциклом во время поворотов, увеличивая сцепление с дорогой. Обтекатель изготовлен из углеродного волокна. Он увеличивает вертикальное давление воздуха,

улучшая устойчивость и точность управления, одновременно сокращая вероятность проявления эффекта вилли. В поворотах обтекатель утраивает прижимную силу.

Многие компоненты Aprilia RSV4 X eх3та, как видимые, так и скрытые, являются новыми или оптимизированными для снижения веса. При массе байка 165 кг мощность двигателя 65° V4 с рабочим объемом 1099 куб. см составляет 230 л. с. при 13 500 об/мин (максимум 13 900 об/мин). Крутящий момент – 131 Нм при 11 000 об/мин. Конструкторы модернизировали электронный блок управления APX для повышения производительности и удобства использования байка. Блок использует данные от специальных датчиков, необходимых для тонкой настройки динамики. Пилот может регулировать параметры на ходу, используя специальную кнопочную панель или во время настройки мотоцикла с помощью редактируемого программного обеспечения на входящем в комплект поставки ноутбуке

Yashi. Правый переключатель на руле – гоночный компонент от Jetprime, а регулируемые подножки, рычаг сцепления, рулевая пластина с выгравированным серийным номером модели, а также крышка бака, кожух двигателя и защита рычага переднего тормоза изготовлены из алюминия.

Двухлонжеронная алюминиевая рама RSV4 X eх3та улучшена механической подвеской Ohlins с индивидуальной настройкой. В конструкцию мотоцикла внедрили высокопропускаемый воздушный фильтр Sprint Filter, а также выхлопную систему SC Project с титановыми коллекторами и двумя выхлопными трубами. Увеличенные радиаторы изготовлены по гоночным спецификациям компании TaleoTecnologising. Карбоновые колесные диски снижают вес и неподпрессоренную массу, улучшая управляемость, ускорение и эффективность



торможения. Эти диски оснащены теми же сликовыми шинами, которые Pirelli предлагает для чемпионата мира по супербайку: SC1 (передняя, 125/70) и SCX (задняя, 200/65). Тормозная система Brembo включает в себя цельнолитые суппорты GP4 MS с гоночными колодками Z04 и тормозные диски T Drive диаметром 33 см, задний суппорт имеет никелированное покрытие.

Глянцево-черная гамма и графическая отделка RSV4 X ex3ta – явная дань уважения одному из культовых мотоциклов в истории спорта RS 250, на котором Макс Бьяджи в классе 250 куб. см выиграл три чемпионата мира с 1994 по 1996 год. Чемпион лично принял участие в окончательной настройке RSV4 X ex3ta.

Покупатели этого мотоцикла получают уникальную возможность забрать свой байк непосредственно в штаб-квартире Aprilia Racing в Ноале. В дополнение к пронумерованному RSV4 приобретатели получают персонализированный чехол, специальный коврик и задний подкат, разгружающий подвеску байка, когда он не используется.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 9-2024

П	О	Д	Р	А	М	Н	И	К
■	Р	■	Е	■	И	■	■	О
■	Д	■	Н	■	Р	И	Я	Л
Т	А	К	Е	Л	А	Ж	■	Я
Р	■	А	■	■	Б	И	М	С
А	■	К	О	Н	Е	Ц	■	К
Н	■	■	Б	■	Л	А	Р	А
С	Е	Л	Ь	Д	Ь	■	О	■
Л	■	У	■	Е	■	Л	У	Б
Я	С	Н	О	С	Т	Ь	■	О
Т	■	А	П	А	■	Ю	Р	А
О	■	■	У	Н	Ц	И	Я	■
Р	Д	Е	С	Т	■	С	М	У

↖	Его нет у нового автомобиля	Известный русский механик	↖	Парагвайский чай	↖	Шотландское чудовище	↖	Герой новгородской быliny
	Камера-одиночка							
↘				Часть спины собаки		Волга устами Чингисхана		... Родионова, няня Пушкина
	Тихая обитель чертей	↗						
	Египетский бог земли		Состав языка					
↙			Учитель красноречия		Решение		Составляющая ФИО	
Мужское пальто в талию	Богатырь, великан							
↗				"Морские ворота" США				
	"... и Клайд"	Гимнастическая фигура	↘		Когда нет света		Отдельное хозяйство	
↘				Единица работы	"Плавающий фонтан"	Жена Джона Леннона		
	Злой родич удочки	↗						
	Американский крокодил		Русский композитор	Вид искусства				
↙								

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



**ISSUU**

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play





AFTERMARKET



# АМОРТИЗАТОРЫ И СЦЕПЛЕНИЯ SACHS ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Отличаются исключительной долговечностью  
Оптимизируют уровень комфорта вождения  
и эффективно снижают нагрузку на автомобиль  
и водителя

Разработаны по стандартам  
автопроизводителей и протестированы  
в экстремальных условиях

Исключительное качество поставщика на конвейер. Высокая безопасность.  
Непревзойденный комфорт вождения. Амортизаторы и сцепления SACHS.

Отличный выбор для клиентов и для вашего бизнеса.  
Узнайте больше: <http://sachs.ru/>

**СОЗДАНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ  
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЙ**

