



Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПРФ

№31 (30382)

16+

25-28 марта 2016 года

Цена свободная

Сегодня в номере:

- ФАНО соединяет ужа с ежом Туло и настырно навязывают «реформирование» науки — 2-я страница
● Ленин, Сталин и мешанство С реставрацией капитализма в стране ожили «клопы» — 4-5-я страницы
● Итог: превращение в колонию На Украине реализована наихудшая система власти — 7-я страница
● Бал правит английская классика Девиз МХАТ им. М. Горького — на сезона без ярких премьер! — 8-я страница

Адреса сопротивления

Выразили недоверие и сказали: «Долой!»

В Челябинске на митинг, организованный обкомом КПРФ, собрались владельцы гаражей и представители гаражно-строительных кооперативов (ГСК). Первое требование собрания — отменить решение городской Думы об увеличении земельного налога в 7,5 раза — с 0,2% до 1,5% от кадастровой стоимости земли.



«ПОПОЛНЯТЬ БЮДЖЕТ за счёт малоимущих легче, чем за счёт богатых!», «Где прокурорский надзор за антинародными решениями гордумы?», «Обирать нищих — право правящих?», «Гараж гражданина — не торговая точка!» — с такими лозунгами вышли горожане. Открыл митинг секретарь обкома Сергей Васильев. — Если раньше в среднем владелец гаража платил членские взносы в размере 3000 рублей в год, то теперь эта сумма возросла до 6000 рублей, — сформулировал он суть протеста автомобилистов.

Коммунист Константин Нащевский — единственный из депутатов городской Думы, который голосовал против такого решения, поэтому представители ГСК обратились за помощью к КПРФ.

Кроме повышения налога, нас ожидала ещё одна неприятность: изменение кадастровой стоимости земельных участков, — рассказал К. Нащевский. — Какая-то неизвестная пермская фирма вдруг стала решать, сколько стоит наша с вами земля, без учёта нашего мнения. И вот теперь от этой новой стоимости начисляется повышенный налог. Получается двойная несправедливость. Считаю, что необходимо снизить выкупную стоимость участков под гаражом до 10% от кадастровой стоимости и отнестись к владельцам гаражей к категории граждан, которым предоставлен земельный участок для ведения личного и подсобного хозяйства.

Коммунист также предложил создать рабочую группу из представителей гаражных кооперативов, депутатского корпуса, ад-

министрации города, кадастровой палаты, налоговой службы.

— Вместе мы должны прийти к решению вернуть ставку 0,2% или, допустим, 0,3% — как в других городах, — считает он.

Секретарь обкома КПРФ Николай Шеремет в своём выступлении отметил, что это — далеко не первое антинародное решение нынешней власти. Рост тарифов на услуги ЖКХ, повышение стоимости проезда в общественном транспорте, возможное строительство Томинского ГОКа — всё это звенья одной цепи.

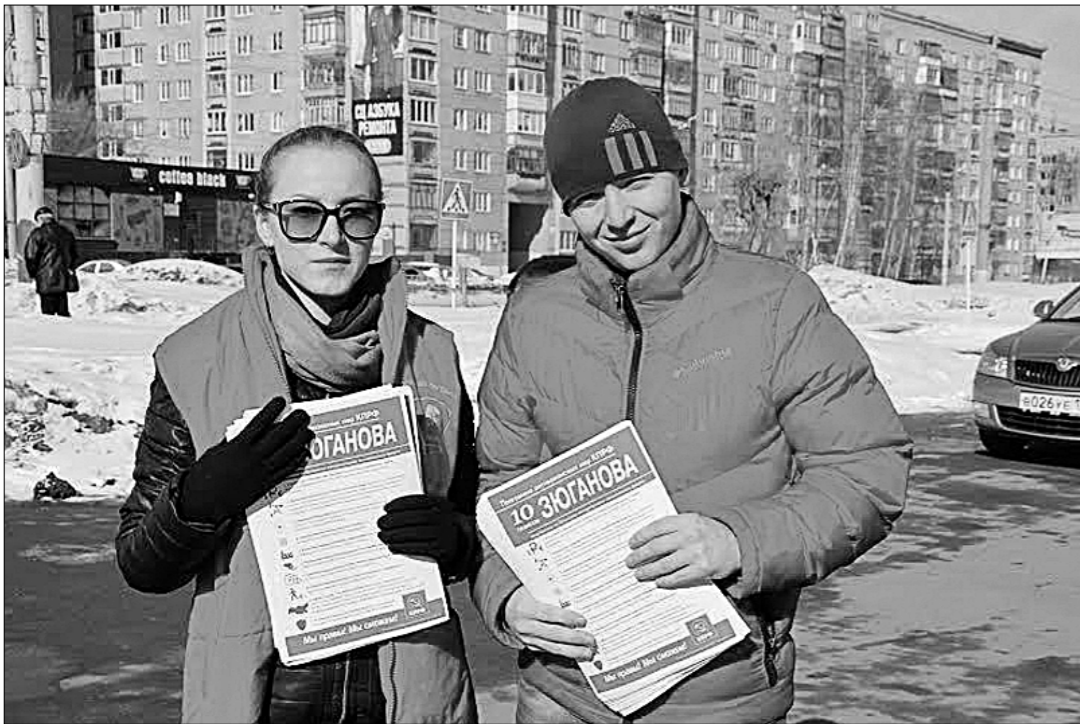
Первый секретарь обкома ЛКСМ РФ Эльдар Пильмутдинов напомнил, что антинародные решения начали принимать ещё в 90-е, когда в власти были Ельцин и Гайдар. Сейчас у нас пытаются отобрать остатки. Мы должны стоять за свои земли и не отдавать их в руки капиталистов, призвал лидер комсомольцев области.

Выступившие представители гаражных кооперативов негодовали по поводу того, что ни с одним из них не поспешили при принятии столь важного решения. Гаражи — это не торговая точка и не коммерческая организация. Все доходы здесь — это членские взносы простых рабочих людей и пенсионеров. Власть, принявшая антинародное решение, отвернулась от своих избирателей.

Начав с экономических требований, митингователи закончили политическими: долой антинародный строй, необходимо Правительство народного доверия! Собравшиеся выразили недоверие городской администрации и городской Думе, принявшим такое решение. В ходе митинга челябинские комсомольцы собрали подписи горожан за его отмену.

Александр ШИПКОВ.

Две тысячи листовок



КОМСОМОЛЦЫ УДМУРТИИ собрались в городе Ижевске для проведения одиночных пикетов, на которых была организована раздача листовок КПРФ «Десять тезисов Зюганова по выводу страны из кризиса».

Пикеты проводились в Индустриальном и Устиновском районах города, где находится большое количество торговых центров. За час с не-

большим ребята распространили более двух тысяч листовок.

Подобные мероприятия комсомольцы Удмуртии планируют проводить регулярно, это поможет успеху КПРФ на выборах и укреплению авторитета коммунистов в регионе.

Пресс-служба Удмуртского рескома ЛКСМ РФ.

Протест под сукно не заснешь

В городе Артёмовский местные власти решили не допустить митинга, посвящённого проблеме здравоохранения в Свердловской области, который намечали провести коммунисты.

ПРОТЕСТЫ против развала медицины в регионе планируются не только в Артёмовском: обком КПРФ 27 марта намерен провести подобные акции сразу в 50 городах области. Однако местные власти не согласовывают их проведение под различными, как правило, надуманными, предлогами. Как же чиновники обосновыва-

ют свои отказы? Например, в Артёмовском — под предлогом того, что на площади Советов (планируемом месте проведения протестной акции) будет разбит ширк-шапито «Трюк».

— По нашим сведениям, из областной администрации пришла команда «не пушать» любыми способами, — рассказал лидер свердловских коммунистов Александр Ивачёв. — На это могу ответить только

одно: не дожидаться! Там, где запретили митинги, люди выйдут на встречи с нашими депутатами-коммунистами.

Наблюдатели не исключают, что митинги коммунистов попали под «несогласование» на местах по прямому указанию свердловского губернатора Евгения Куйвашева и его подчинённых.

По сообщениям информантов.

Курьер новостей

Не до лекарств

ПОКУПАТЕЛЬНАЯ способность россиянина снижается, но уже давно вышел за рамки благополучных словё населения и всё чаще диагностируется у вполне зажиточных горожан. В последнее время специалисты выявили 500 новых случаев заболевания, которое всё чаще поражает детей. Выросла не только заболеваемость, но и смертность от туберкулеза — в 2015 году на 22% сравнено с 2014 годом. Среди групп риска — работники транспорта, сферы обслуживания, учителя и... медики.

сохраняет социальную направленность, но уже давно вышел за рамки благополучных словё населения и всё чаще диагностируется у вполне зажиточных горожан. В последнее время специалисты выявили 500 новых случаев заболевания, которое всё чаще поражает детей. Выросла не только заболеваемость, но и смертность от туберкулеза — в 2015 году на 22% сравнено с 2014 годом. Среди групп риска — работники транспорта, сферы обслуживания, учителя и... медики.

Классовые уроки

УЧЕНИК школы № 71 в Рызани опубликовал в Интернете фото школьного обеда. Как сообщает портал «ПРОГород Рязань», на снимке изображена тарелка, на которой лежат крошечная котлета неидентифицированного вида и около двадцати тощих макарон. После того как пользователи Интернета начали активно обсуждать фото, школьника и его родителей вызвали в учебное заведение и заставили извиниться перед поварами. «Одним из спонсоров воздействия на мальчанина был тот факт, что школьник питается бесплатно», — сообщает издание.

По сообщениям корреспондентов «Правды» и информантов.

ISSN 0233-4275



Туберкулёз без берегов

НОВОКУЗНЕЦК вышел на первое место в Кузбассе по заболеваемости туберкулёзом. По мнению врачей, которые бьют тревогу, туберкулёз хоть и

изменяется в трудовой кодекс. Однако, по мнению профсоюзных лидеров, в нынешнем варианте реформа абсолютно не отвечает чаяниям работников.

Тем временем на Кипре возобновилась стачка медицинских сестёр, начатая ещё в конце февраля по призыву профсоюза PASYNO, состоящего в основном из сотрудников государственных учреждений. Участники протеста настаивают на дополнительном наборе персонала для покрытия административных пробелов и изменении критериев оценки кадрового состава больниц и госпиталей. Однако главным требованием младших медицинских работников по-прежнему остаётся приравнивание статуса диплома школы медсестёр к документу о высшем образовании. Этот вопрос обсуждается в стране уже с 2011 года, но решение по нему до сих пор не принято. Кроме того, медики традиционно хотят повышения зарплат и улучшения условий труда. Между тем министр здравоохранения Кипра Джордж Памбрилис сравнил выдвинутые медсестрами условия с требованиями пассажиров «Титаника» обновить обстановку в банкетных залах в момент, когда судно идёт ко дну.

Профсоюзная солидарность

1 марта на московском метрострое началось новая забастовка. На этот раз приостановили работу в связи с невыплатой зарплаты работники АО «Объединение «ИНГЕОКОМ». Первоначально начальство восприняло инициативу бастующих свысока: «Хотите бастовать — бастуйте, всё равно ничего не получите! Хотите жаловаться — жалуйтесь, всё равно ничего не докажете!»

РАБОЧИЕ, в основном трудовые мигранты, были вынуждены 11 марта собраться у метроостровского офиса «ИНГЕОКОМА» в Яковлевопосольском переулке, дом 7. Поддержать их пришли активисты Профсоюза трудящихся мигрантов, Межрегионального профсоюза «Рабочая ассоциация» и других рабочих организаций. Господа из офиса решили, что играть в высокомерное равнодушие теперь уже не получится, и начали другую игру: «А меня нет дома!» Они заявили рабочим, что никакого офиса у компании здесь нет, а где он находится, они не в курсе. Собравшимся было предложено разойтись. Когда в ответ протестовавшие обратили внимание на то, что на двери написано «ИНГЕОКОМ», на стене висит флаг «ИНГЕОКОМА» и во двор въезжают машины с надписью «ИНГЕОКОМ», то им заявили, что это всё — случайные совпадения!

Расходиться рабочие не собирались. Тогда господа из офиса вызвали полицию. Полиция

Когда начальство можно найти только с полицией

вникла в ситуацию. При её посредстве выяснилось, что представителей «ИНГЕОКОМА» всё-таки можно отыскать. Спустя полчаса председателя Профсоюза трудящихся мигрантов Рената Каримова вместе с делегацией рабочих пригласили на переговоры к заместителю гендиректора объединения. Он соизволил принять заявления, клялся, что очень хочет рассчитаться с рабочими, но когда сможет это сделать, точно не знает. Менеджер сослался на трудное финансовое положение компании и поспе предложил строителям присутствовать к работе до расчёта с ними.

В ответ пролетарии вежливо ответили ему, что это не представляется возможным, поэтому забастовка будет продолжена. Кроме того, планируются и другие протестные акции. Позицию метроостроевцев понять нетрудно: прокладчики, бетонщики, арматурщики, сварщики с октября 2015 года получают лишь часть своей зарплаты, ту самую, которая покрывает их 6-часовую рабочую смену. Остальные же 6 ежедневных рабочих часов (а они по Трудовому кодексу должны оплачиваться в двойном размере) вот уже пять месяцев превращены администрацией СМУ в своеобразный бесплатный «допуск» метроостроевцев.

Кстати, эту бесплатную работу метроостроевцам приходится

выполнять, будучи по пояс, а то и по грудь в воде. Worse того, порой приходится работать в облаках токсичных газов: по строительным нормам и правилам после взрывных работ нельзя находиться в зоне взрыва полтора часа, но начальство требует начинать трудиться практически сразу, иногда под осколками падающих сверху камней. И так 6 дней в неделю по 12 часов!

В интернациональном коллективе метроостроевцев вместе с русскими рабочими метроостроевцев представители практически всех бывших советских республик. Протест против невыплат зарплат тоже стал интернациональным, в чём была немалая заслуга двух профсоюзов и других рабочих организаций. В результате работодатель был вынужден пойти на переговоры. Благодаря стойкости рабочих была подписана договорённость между заместителем генерального директора АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» Ц.Т. Дуленским и председателем Профсоюза трудящихся мигрантов Р.И. Каримовым о том, что компания погашает задолженность, а профсоюз отменит намечавшийся коллективный поход в мэрию.

В настоящее время на карточках работников начали поступать денежные средства.

А. ЗИМБОВСКИЙ.

Труд и капитал

Кран под углом падения

Прогрессирующий экономический кризис душит экономику Тверской области. Взять город Ржев. Практически ни одно предприятие здесь сегодня не работает в нормальном режиме: одни переходят на сокращённую рабочую неделю, другие — работники отправляют в отпуск, что, безусловно, сказывается — со знаком минус, конечно, — на заработной плате рабочих.

проводимого федеральным правительством, считают тверские коммунисты. Власть поддерживает реальный сектор экономики только на словах. Ржев стал печальным примером промышленного города, в котором этой самой промышленности, по существу, не осталось. Следовательно, другой подоплёкой работы для квалифицированных кадров здесь тоже нет.

И ВОТ НА ДНЯХ в городе появился ещё один болевая точка. Областные СМИ сообщили о том, что следственный отдел Следственного управления Следственного комитета РФ по Тверской области начал проверку по факту многомесячной задолженности по заработной плате перед работниками Ржевского краностроительного завода (РКЗ). В такой ситуации предприятия оказалось из-за нехватки заказов. Проблема достигла критической точки, и рабочие официально уведомили заводское руководство о приостановке работы с 17 марта. Председатель профкома предприятия Максим Афанасьев рассказал о долге по зарплате перед коллективом, который в сумме составил около 40 миллионов рублей. По его словам, несмотря на задержки выплат, работники продолжали выпускать продукцию, веря заверениям руководства, которое обещало рассчитаться с ними вскоре сполна.

Не так давно в Тверской области сменился губернатор. Вместо Андрея Шевелёва этот пост занял Игорь Руденя. Увы, положительно на ситуацию в местной промышленности это не повлияло. Экономика региона продолжает падать. Очевидно, что решение проблемы не в смене персоналий в руководстве регионом, а в решительном отказе от той пагубной социально-экономической политики, которую проводит партия «Единая Россия». Её представители, похоже, больше ни на что, кроме как бессмысленно сменить друг друга на ответственных постах, не способны.

В Арбитражном суде Тверской области сейчас лежит дело о банкротстве РКЗ. И если соответствующее решение судом будет принято, то вслед за этим заводчанам стоить ждать сокращения множества рабочих мест и роста задолженностей по зарплате. Отметим, что недавно подобное произошло в ОАО «Ржевмаш», которое пошло по такому же пути.

Депутат Госдумы от Тверской области коммунист Вадим Соловьёв активно подключился к решению этой проблемы. В федеральные надзорные и исполнительные органы им направлены депутатские запросы с требованием принять срочные меры для разрешения конфликтной ситуации. Иначе накал недовольства среди работников столь значимого предприятия может привести к серьёзным социальным потрясениям. И не только в районе, но и во всей области.

Артём ГОНЧАРОВ. Член фракции КПРФ в Законодательном собрании Тверской области.

Классовые битвы за рубежом



В ЧИЛИ проходит национальная забастовка, приуроченная к началу обсуждения в конгрессе проекта реформы трудовых отношений, предложенной правительством президента Мишель Бачелет. В широкомасштабной акции протеста, организованной Конфедерацией трудящихся Чили, принимают участие десятки тысяч сотрудников бюджетной сферы, которых новшества затронут в первую очередь. С плакатами «Бачелет — немедленно в отставку!» и «Перестаньте причинять вред людям!» они вышли на улицы Сантьяго, требуя отозвать законопроект. Отметим, что чилийцы уже давно настаивали на внесении



изменений в трудовой кодекс. Однако, по мнению профсоюзных лидеров, в нынешнем варианте реформа абсолютно не отвечает чаяниям работников.

Тем временем на Кипре возобновилась стачка медицинских сестёр, начатая ещё в конце февраля по призыву профсоюза PASYNO, состоящего в основном из сотрудников государственных учреждений. Участники протеста настаивают на дополнительном наборе персонала для покрытия административных пробелов и изменении критериев оценки кадрового состава больниц и госпиталей. Однако главным требованием младших медицинских работников по-прежнему остаётся приравнивание статуса диплома школы медсестёр к документу о высшем образовании. Этот вопрос обсуждается в стране уже с 2011 года, но решение по нему до сих пор не принято. Кроме того, медики традиционно хотят повышения зарплат и улучшения условий труда. Между тем министр здравоохранения Кипра Джордж Памбрилис сравнил выдвинутые медсестрами условия с требованиями пассажиров «Титаника» обновить обстановку в банкетных залах в момент, когда судно идёт ко дну.

Фото Рейтер.

Две сессии показали уверенность Китая

Недавно в Китае завершились ежегодные сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) и Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая (ВК НПКСК). 16 марта на церемонии закрытия 4-й сессии ВСНП 12-го созыва были одобрены доклад о работе правительства и план 13-й пятилетки. В ходе двух сессий многочис-

Ключевые цифры и факты

Приводим некоторые ключевые цифры и факты, выделенные в «Докладе о работе правительства Китая в 2016 году», с которым выступил премьер Госсовета КНР Ли Кэцян в ходе ежегодной сессии ВСНП.

- Увеличение ВВП Китая с 6,5% до 7%.
- Поддержание роста индекса потребительских цен на уровне около 3%.
- Проведение более активной финансовой политики с дефицитом в размере 2,18 трлн. юаней (335,38 млрд. долларов США), что на 560 млрд. юаней больше, чем в прошлом году, 3% от ВВП.
- Увеличение рабочих мест в городах более чем на 10 млн., сдерживание безработицы в городах на уровне не выше 4,5%.
- Проведение разумной и гибкой денежно-кредитной политики с сохранением роста широкой денежной массы (M2) на уровне около 13%.

Основные цели на ближайшие пять лет

- К 2020 году предстоит удвоить объём ВВП и доход на душу населения по сравнению с 2010 годом.
- Годовой экономический рост должен составлять как минимум 6,5%.
- Совокупный объём производства необходимо довести до более 90 трлн. юаней.
- Постоянными городскими жителями должны стать 60% населения.
- 45% населения КНР будут зарегистрированными городскими жителями.
- Общая протяжённость эксплуатируемых скоростных железных дорог должна достичь 30 тыс. километров, и их сеть — охватить более 80% крупных городов.
- Необходимо достичь снижения выбросов вредных веществ в результате потребления воды и энергии, а также выбросов углекислого газа на единицу ВВП на 23%, 15% и 18% соответственно.
- Повысить благосостояние сельских жителей, продолжать борьбу с нищетой во всех бедных уездах и районах Китая.
- Обеспечить 50 млн. новых рабочих мест в городах.
- Достичь увеличения средней продолжительности жизни на 1 год.

(«Жэньминьван»).



5 марта в Доме народных собраний в Пекине открылась 4-я сессия ВСНП 12-го созыва. Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян выступает с докладом о работе правительства.
Фото: корреспондент агентства «Синьхуа» ЖАО АЙМИНЬ.



7 марта прошло заседание представителей делегации провинции Хэнань в ходе 4-й сессии ВСНП 12-го созыва.
Фото: корреспондент газеты «Жэньминь жибао» он-лайн» ЮЙ КАЙ.



16 марта в Доме народных собраний в Пекине прошла церемония закрытия 4-й сессии ВСНП 12-го созыва.
Фото: корреспондент газеты «Жэньминь жибао» он-лайн» ЮЙ КАЙ.

В последнее время иностранные журналисты на пресс-конференциях МИД КНР постоянно задают вопросы о развитии сотрудничества Китая с соседними странами в области строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей. В частности, их интересует подробность, связанные с трудностями в реализации этих проектов.

Вероятно, они не обратили внимания на важную новость: с повышением качества технологии высокоскоростных железных дорог происходит трансформация термина «Сделано в Китае».

Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян в «Докладе о работе правительства в 2016 году» подчеркнул, что общая протяжённость эксплуатируемых в Китае железных дорог 121 тыс. км, из них более 19 тыс. — высокоскоростные. Таким образом, на Китай приходится более 60% всех высокоскоростных железных дорог в мире. К 2020 году общая протяжённость высокоскоростных железных дорог КНР достигнет 30 тыс. км и они соединят более 80% крупных городов страны.

Китайские высокоскоростные железнодорожные магистрали развивались с нуля, темпы их строительства можно сравнить со скоростью движения по самым высокоскоростным дорогам. Во время праздника Весны в этом году журналист газеты «Лос-Анджелес таймс» Джули Макинен проехала на высокоскоростном поезде из Пекина в Шаньси. Она была поражена и подготовила материал, в котором описала своё путешествие и констатировала: «Когда наблюдаешь за стремительным развитием КНР, каждое его новое захватывающее достижение заставляет забыть восторг от предыдущего».

Китайские высокоскоростные железные дороги начали активно выходить на зарубежные рынки. По словам председателя Госкомитета по делам развития и реформ Шяоши, страна уже приступила к строительству таких дорог между Джакартой и Бандунгом, а также к реализации железнодорожных сообщений Китай—Лаос, Китай—Таиланд и железнодорожной ветки Венгрия—Сербия. Начаты инженерные изыскания по ряду других проектов. По информации компании «Китайские железные дороги», работы над проектами строительства высокоскоростной железной дороги Москва—Казань, а также скоростной ветки в западной части США стремительно продвигаются.

По словам депутата ВСНП, заместителя главного инженера корпорации China Railway Tunnel Group Ван Мэншуня, Китай ведёт

«Высокоскоростные железные дороги изменили мою жизнь, и я надеюсь, что в Турции их будет построено больше», — заявил в интервью журналисту «Жэньминь жибао» офисный работник одной из турецких компаний по имени Пара во время запуска высокоскоростной дороги Стамбул—Анкара. Эта первая железная дорога, построенная компаниями КНР за рубежом, а также первый проект, который они взяли на себя у ворот Европы.

У КНР есть возможность производить и экспортировать пер-

КНР наращивает скорость



Фото: корреспондент агентства «Синьхуа» ЛЮ СЮЙ.

многих стран, разные государства надеются создать у себя высокоэффективную транспортную систему, улучшить связь с регионами и заложить более прочный фундамент для экономического роста», — заявил Ван Мэншуня.

Несмотря на то, что Китай начал строить высокоскоростные железные дороги позже Германии и Франции, все его крупные компании железнодорожного оборудования, пользующиеся преимуществами, связанными с низкими затратами, а также благодаря рациональным срокам поставок и гибкой модели финансирования, развиваются очень стремительно. Ван Мэншуня отмечает: КНР настойчиво стремится создать конкуренцию традиционным игрокам на этом рынке — странам Европы, Японии и Канаде. В будущем КНР планирует пойти дальше, начав разрабатывать «умный поезд», используя интеллектуальные технологии: вводятся цифровой контроль за скоростью поезда, за регулированием условий комфорта, за обнаружением неполадок.

вокласные высокоскоростные поезда и соответствующее оборудование, что преобразует международный имидж страны. 9 марта Chicago Transit Authority — СТА (компания муниципального транспорта города Чикаго) объявила: китайская компания CSR Sifang Co. Ltd., дочернее предприятие крупного китайского производителя вагонов составов CRRC Co. Ltd., выиграла тендер на поставку в Чикаго 846 составов метро. Общая сумма проекта составляет 1,3 млрд. долларов США. Начиная работу над проектом, Китай построит в Чикаго завод по сборке составов метро. Это будет первое вагоностроительное предприятие за последние 35 лет в американском городе. Его запуск позволит создать 169 новых рабочих мест. Ожидается, что первый китайский метропоезд будет сдан в Чикаго в 2019 году и введён в эксплуатацию к началу 2020 года.

Корреспондент «Жэньминь жибао» ЧЖАН МЭНСЮЙ.

В фокусе — Центральная Азия

Туркмения превращается в объект сотрудничества региональных и мировых держав. Играя на геополитических противоречиях, власти республики пытаются извлечь максимальную для себя выгоду, при этом забывая об опасности подобной неразборчивости в связях.

Серьёзные риски дипломатического гостеприимства



В течение двух десятилетий после развала Советского Союза Туркмения оставалась в стороне от бурных политических ветров. Этому способствовала официально провозглашённая Ашхабадом политика нейтралитета. В последние годы, однако, нейтральный статус республики серьёзно поколеблен. Первой причиной усиления интереса к стране стало открытие гигантских месторождений газа, выведшее Туркмению на четвёртое место в мире по запасам этого вида топлива. Вторая причина связана с усилением геополитического влияния Китая и Ирана. Располагаясь по соседству с этими государствами, а также будучи тесно связанной с ними экономическими отношениями, Туркмения рассматривается противниками Пекина и Тегерана как удобный плацдарм для подрывной деятельности.

Внешним признаком повышенного внимания к республике являются резко увеличившиеся визиты иностранных делегаций. За последние полгода здесь побывали президент Турции, премьер-министр Японии, эмир Катара, госсекретарь США и множество других зарубежных гостей рангом ниже. Визитами вежливости эти события назвать сложно. Туркменское руководство напоминает ныне хлещобского хозяина, который, будучи не в силах отказать, готов принять первого встречного гостя.

После визитов Синдзо Абэ и Тайина Эрдогана Ашхабад открыл двери для японского и турецкого капиталов. В начале марта на юге республики было начато строительство газоперерабатывающего завода. Стоимость проекта оценивается в 1,7 миллиарда долларов. Основным спонсором стройки выступает Япония, а возводит завод будут турецкие компании. Кроме того, консорциум японских фирм осуществляет строительство газохимического комплекса в посёлке Кияны на берегу Каспийского моря (на снимке). Предприятие будет выпускать 81 тысячу

тонн полипропилена и 386 тысяч тонн полиэтилена в год. Но самым масштабным проектом, в котором участвуют компании из Японии, является строительство нового международного морского порта в Туркменбаши (бывшем Красноводске). На это Токио выделяет 2 миллиарда долларов. Если же вспомнить соглашение об участии Японии в обустройстве крупнейшего в стране газового месторождения Галкынчи, масштабное проникновение Страны восходящего солнца в Туркмению станет очевидным.

Повышенный интерес к республике проявляют и в арабском мире. 10 марта Туркмению посетил госсекретарь Объединённых Арабских Эмиратов и руководитель национальной нефтяной компании Султан аль-Джабер. Во время его встречи с президентом Гурбангулы Бердымухамедовым были обсуждены вопросы участия инвесторов из ОАЭ в развитии энергетического комплекса. В настоящий момент арабские компании разрабатывают нефтяное месторождение Челекен на Каспии, но сотрудничество решено расширить.

А за несколько дней до госсекретаря Туркмению посетил эмир Катара Тамим бин Хамад Аль Тани. Подробности визита официальные туркменские СМИ не разглашают. Сообщается лишь, что стороны обсудили вопросы взаимодействия в нефтегазовой и нефтеперерабатывающей сферах, а также подписали документы по со-

трудничеству в сфере транспорта, финансов, туризма, спорта, культуры и образования. Тем не менее интерес Катара к Туркмении вполне объясним: являясь одним из крупнейших экспортёров природного газа, эмират внимательно следит за шагами Ашхабада в аналогичной сфере. Укрепляя связи с новыми партнёрами, руководство республики пытается сохранить их и с партнёрами традиционными. Во время визита Бердымухамедова в Иран в феврале была достигнута договорённость значительно увеличить взаимный товарооборот, добавляя к 60 миллиардам долларов в год. Увеличивается экспорт туркменского газа в Китай, между Ашхабадом и Пекином заключены соглашения о строительстве предприятий по выпуску нефтегазового оборудования, целлюлозы и т.д.

Тем не менее это дипломатическое гостеприимство превращает Туркмению в арену столкновения интересов различных держав. Очевидно, например, что главный мотив Японии кроется в антикитайской стратегии Токио, а арабскими монархиями движет стремление нанести удар по Ирану. Таким образом, неразборчивость в связях грозит Ашхабаду непредвиденными последствиями.

Сергей КОЖЕМЯКИН. (Соб. корр. «Правды»). г. Бишкек. Фото с сайта turkmenportal.com

7 февраля исполнился год, как был арестован известный журналист из Ивано-Франковска Руслан Коцаба, публично выступивший против войны в Донбассе и проведения на Украине мобилизации. Он обосновывал свою позицию тем, что в стране не было введено военное положение. Ему предъявлено обвинение в... «государственной измене» и «воспрепятствовании деятельности вооружённых сил». Это по совокупности грозит лишением свободы до 23 лет. Чтобы понять, что это значит, надо знать, что в августе человеку исполнится 50 лет, что он раньше уже перенёс инсульт и у него большое сердце. У Руслана две дочери, старшая из которых скоро достигнет совершеннолетия, а вот младшей всего лишь 8 годков.

ЭТОТ ЖУРНАЛИСТ принадлежит к генерации людей, громивших Советский Союз: он, будучи студентом Львовского лесотехнического института (по базовому образованию Коцаба — эколог), участвовал в так называемой революции на граните — студенческих выступлениях в Киеве в 1990 году. Потом он был активным участником «помаранчевой революции» 2004-го, возглавлял областное отделение «оранжевой» партии «Пора», не отсиживался в стороне и во время событий конца 2013 — начала 2014 годов. В общем, Коцаба — это человек, всегда придерживавшийся правых, даже националистических взглядов, которого трудно было бы заподозрить в симпатиях к России, к «ватникам» и т.п.

И показательно именно то, что такой человек круто поменял своё отношение к происходящему, решительно «встав против течения». Причём вступил в ряды оппозиции не сразу: на одно из заседаний штаба (а может, и не на одно даже, я точно не беру) утверждал, что Коцаба прибыл не в привычной для него украинской вышиванке, а в футболке с портретом Че Гевары. Может быть, меняет ли он своё мировоззрение? Видимо, такие люди из «бывших своих» — как раз самые опасные для власти, оттого и хочет она наказать Руслана Петровича «по полной программе».

Здесь можно вспомнить ещё один эпизод годичной давности. Популярный украинский певец и шоумен уроженец Новояворовска Львовской области Кузьма Скрябин — тоже ярый националист — снял видеоролик и дал интервью, резко обличая новую власть и правящую олигархию, заодно затронув и тему войны. А буквально через пару дней Кузьма погиб в автокатастрофе. Какая-то странная случайность, подумаешь много.

Как бы то ни было, суд над Русланом Коцабой продолжается. С юридической точки зрения, по-видимому, состав преступления в его действиях отыскать можно. Однако здесь остро поставлен вопрос о свободе слова, о том, имеет ли право журналист (да и любой другой человек) высказыва-

ть свою точку зрения, отличную от официальной и преобладающей в обществе. Тем более действенно военное положение (подчеркну это ещё раз) военного положения на Украине никто не вводил, так что нет законного основания для ограничения в стране свободы слова, для цензуры и построения всего населения «в стройные военные шеренги», стро-

вать свою точку зрения, отличную от официальной и преобладающей в обществе. Тем более действенно военное положение (подчеркну это ещё раз) военного положения на Украине никто не вводил, так что нет законного основания для ограничения в стране свободы слова, для цензуры и построения всего населения «в стройные военные шеренги», стро-

го подчинённые приказам командования. Нелепо и обвинение журналиста в том, что он работал на СМИ «страны-агрессора» да ещё и получал за это материальное вознаграждение (в России он стал известен после участия в телепрограмме «Специальный корреспондент»). Опять же о какой «стране-агрессоре» идёт речь, если война России не объявлена? Кстати, правозащитники, занимающиеся делом Коцабы, сходятся во мнении, что это личное дело каждого — считать конфликт в Донбассе гражданской войной или агрессией России. И никто не вправе судить только за то, что точка зрения гражданина на эту войну противоречит официальной позиции.

Можно привести и пример из истории страны, которую сегодня на Украине считают идеалом и эталоном, — Союзных Штатов, где было мощное движение, с участием в том числе и журналистов, против войны во Вьетнаме.

НЕГАТИВНЫЕ ОЦЕНКИ судебному преследованию под стражей Р. Коцабы дают на Западе. Хотя, заметим, выдвигают они «не слышным громом», так, в стиле «слегка пожуришь». Правда, сразу же после ареста авторитетная организация «Эмнист Интернэшнл» объявила его «звонким совести».

В декабре 2015 года 34 депутата Европарламента, представляющие 5 фракций и 17 государств Евросоюза, по инициативе парламентария от Латвии Татьяны Жданок подписали открытое письмо с призывом к «немедленному и безусловному освобождению украинского журналиста Руслана Коцабы, взятого под арест 7 февраля 2015 года толь-

ко за то, что он выполнял свой профессиональный долг». В послании, переданном Петру Порошенко, подчёркивается, что Украина в качестве страны, претендующей на вступление в Евросоюз, обязана уважать право на свободу выражения мнений, как это изложено в Хартии ЕС 2000 года: «Это право включает свободу придерживаться своего мнения, получать и распространять информацию и идеи без вмешательства со стороны публичных властей вне зависимости от границ».

Главной защитницей Коцабы выступает адвокат Татьяна Монтян, которая и сама известна резкими высказываниями о войне и политике власти. В начале года она выступила на слушаниях в Европарламенте по делу Коцабы. Свои впечатления о реакции европейских депутатов в «Живом журнале» следующие: «Упертые были мало, и даже они говорили, что, независимо от того, что там Руслан думает про войну на востоке и на каких телеканалах он выступает, это его полное и неотъемлемое право и содержание его исключительно за это в тюрьме безусловно противоречит европейским ценностям».

Г-жа Монтян также утверждает, что в ходе выступления и общения в кулуарах ей удалось «открыть глаза» европейцам на нарушения прав человека на Украине. «Не могли мне пове-

рить только в двух вещах. Во-первых, в то, что суд ехидно наблюдал за тем, как свидетель угрожал смертью Руслану Коцабе и всю семью, а судьи ничего не предприняли, только усмехались. Пришлось продемонстрировать депутатам видео. И, во-вторых, не могли поверить, что адвокатов политика и бизнесмена Геннадия Корбана преследуют и обвиняют в создании преступной группировки со своим клиентом». Насколько известно, в планах правозащитницы подать на следующем этапе дело её клиента в Европейский суд по правам человека.

Пока что суд пролил пребывание Руслана Коцабы под стражей до 16 апреля. Недавно арестант обратился к народу и

тюремную камеру бывший депутат Верховной Рады, лидер Рабочей партии Украины и главный редактор газеты «Рабочий класс» Александр Бондарчук. В его судьбе огромную роль сыграла юридическая помощь со стороны КПУ. Однако Бондарчук вовсе не оправдан: процесс по его делу продолжается, просто теперь он находится в зале суда в воли, не в наручниках и не находится в зале суда в клетке.

Александр Бондарчук подвергся репрессиям, пожалуй, одним из первых среди работников СМИ: его арестовали ещё 18 марта 2014 года за перепечатку в газете интервью с Павлом Губаревым. Обвинение стандартное: «сепаратизм».

5 января 2016 года вышел на свободу Анатолий Маевский, руководитель бюро ВКПБ на Украине, главный редактор «Рабоче-крестьянской правды», проживающий в Мукачеве Закарпатской области. По приговору суда он получил 5 лет за призывы к расколу Украины и «разжигание межнациональной розни» (!). Однако поскольку подсудимый уже провёл в СИЗО больше года (с ноября 2014-го), а по украинскому законодательству год в СИЗО приравнивается к двум годам тюремного заключения или содержания в колонии, судья смягчил приговор до трёх лет условно.

Достаточно странное решение: вроде как суд не смог «прийти к единому мнению» относительно степени вины подсудимого. Впрочем, прокурор, как сообщалось, собирает подавать апелляцию на «слишком мягкий приговор».

На протяжении всего судебного процесса акции в поддержку главного редактора «Рабоче-крестьянской правды» проходили в России, Белоруссии и ряде европейских стран. На Украине же его дело прошло практически незамеченным. Руслан Коцаба тоже существенной поддержки на родине не получил. Кампания «Je suis Руслан Коцаба» быстро захлопнулась. Даже телеканал «112» от него отрёкся! Отстаивать свободу мысли на «европейской Украине» как-то не модно...

Зато некоторые из оппозиционных журналистов, за которых шла и ныне идёт борьба, уже на свободе. Правда, не всё в их делах так просто. Ещё перед Новым годом покинул

Елена Глицинская была арестована по обвинению в сепаратизме и государственной измене 29 апреля 2015 года.

Елена — мать двоих несовершеннолетних детей и снова в положении, причём беременной у неё протекает крайне тяжело. 21 октября её госпитализировали в связи с кровотечением и угрозой прерывания беременности. Глицинской было рекомендовано лечение в стационаре, однако её вернули в СИЗО. В дальнейшем ей пришлось обращаться к врачам ещё 14 декабря и 2 февраля. О том, чтобы заменить журналистку меру пресечения на домашний арест, и речи не идёт: беременная женщина якобы представляет угрозу безопасности Украины».

Лев ГАЛИЦКИЙ.

