

pitstop

#9



НОВЫЙ S-КЛАСС В АЛМАТЫ
НОВОСТИ

НОВИНКИ IAA-2017
РЕПОРТАЖ

NISSAN LEAF 2018
ШОУРУМ

UAZ ПРОФИ
ШОУРУМ



ШОУРУМ

VW T-ROC



www.pitstop.kz

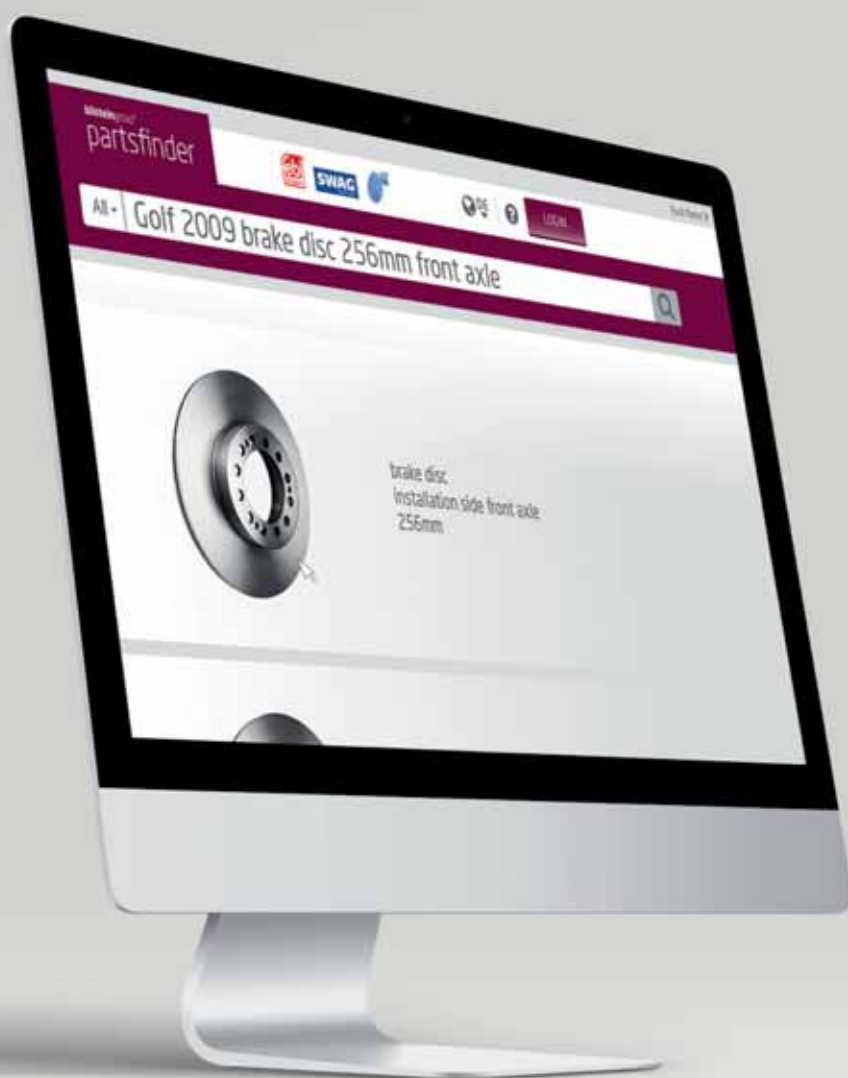
ТЕСТИРУЕМ EYESIGHT
ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ
НА НОВОМ SUBARU XV

ТЕСТ-ДРАЙВ



bilsteingroup®

partsfinder



ПОИСК УВЕНЧАЕТСЯ УСПЕХОМ

Новая онлайн система поиска запчастей от bilstein group — это полный ассортимент деталей febi, SWAG и Blue Print для легковых автомобилей

partsfinder.bilsteingroup.com



Журнал Pitstop № 9 (120) 2017
Издается ежемесячно с октября 2007 г.
(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008 г.

Редакция: ул. Сарсенбаева, 7,
тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,
главный редактор – Дмитрий Саблин

Рекламный отдел:
г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:
тел.: +7 (727) 271-54-33 Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz
Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.
Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**», и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.
Отпечатано: Print House Gerona. г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124.
Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop. При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2017

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ПРЕМЬЕРА В НОВОМ САЛОНЕ

Первый в нашей стране шоу-рум компании AMG, открывшийся недавно в Алматы, сразу сумел громко заявить о себе представлением обновленного S-класса. На церемонии открытия салона генеральный директор ТОО «Автокапитал» – генерального дистрибьютора Mercedes-Benz в Центральной Азии – Андрей Кунах назвал это событие важным шагом в развитии бренда и подчеркнул, что шоу-рум AMG конструировался в соответствии с высокими стандартами Mercedes-Benz.



ОБЗОР НОВИНОК АВТОСАЛОНА ВО ФРАНКФУРТЕ

Нынешний автосалон выдался по-настоящему урожайным на новинки. В числе премьер значатся как обновленные серийные и хорошо узнаваемые модели, так и сногшибательные концепты. Правда, к последним журналистов подпускали не далее ограждения... Если описать тему выставки в нескольких словах, то это будет мобильность, электротранспорт и автономное вождение.



КОМПАКТНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ В ШИРОКОЙ ЛИНЕЙКЕ

Volkswagen пополнил модельный ряд своих автомобилей новым кроссовером компактного класса T-Roc. Модель знаменательна широкими возможностями персонализации, инновационными цифровыми приборами, передовыми системами помощи водителю, динамичными двигателями и, конечно же, современным выразительным дизайном.



ПОПУЛЯРНЕЙШИЙ ИЗ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБНОВИЛСЯ

Когда речь заходит об электромобилях, то на ум неизменно приходят две модели – Tesla и Nissan Leaf. Но сопоставлять эти автомобили – все равно что сравнить Зевса с электрической лампочкой. Если утилитарный светоч есть в каждом доме, то греческого громовержца мы до сих пор встречали только на картинках.



ВСТРЕТИЛИ SUBARU И ПРОВОДИЛИ ЛЕТО

Весело довелось попрощаться с уходящим летом алматинским журналистам из профильных автомобильных изданий. Subaru Kazakhstan – официальный дистрибьютор бренда пригласил гостей на автодром спортивно-технического комплекса Sokol, где предстояло тестировать обновленную версию Subaru XV

Читайте журнал Pitstop на сайте!

Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах.

Свежие номера журнала

вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

Архивы журнала

Ищете прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив и видеоархивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах.

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ

www.pitstop.kz



Сотрудники дилерской сети Toyota отныне смогут получать знания и совершенствовать профессиональное мастерство в открывшемся 23 августа в Алматы учебном центре, находящемся на территории Toyota Center Almaty.

Две просторных современных зоны для теоретических занятий – на 12 и 24 места – вместе с пространством для практических упражнений с четырьмя постами занимают около 600 кв. метров. В реконструкцию уже существовавших помещений и дооснащение их сервисным оборудованием КМК «Астана Моторс» и Toyota Motor Kazakhstan в общем инвестировали около 40 млн. тенге.

Подготовку здесь будут проходить как молодые специалисты по сервисному обслуживанию, ремонту и диагностике автомобилей Toyota и Lexus, так и опытные профессионалы, стремящиеся актуализировать свои знания и повысить квалификацию. Помимо технических специалистов в центре будут обучаться специалисты по продажам, а также менеджеры среднего и высшего звена, работающие в



В ЦЕНТРЕ – ЗАБОТА О ЗНАНИЯХ

корпоративных автоцентрах. По окончании обучающего курса слушатели получают сертификаты.

В распоряжение обучающихся предоставлены современные автомобили, отдельные узлы и агрегаты, учебные макеты и стенды, симуляторы, диагностическое оборудование и инструмент. Комфортные зоны теоретических

занятий оборудованы компьютерами и видеопроекторами.

Примечательно, что на базе центра компания Toyota Motor Kazakhstan планирует в будущем реализовать специальную программу поддержки казахстанских технических вузов, колледжей и других учебных заведений с автомобильной направленностью.

ПЛАТНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

К концу года три казахстанские автодорожные магистрали: Астана – Темиртау, Алматы – Капшагай и Алматы – Хоргос – станут платными.

В Министерстве по инвестициям и развитию озвучили и ориентировочную стоимость: 1 км для легковых автомобилей будет стоить 1 тенге, для грузовых он обойдется в 20–25 тенге.

Эта тенденция будет иметь продолжение. Так, в течение двух ближайших лет планируется включить тарифы на 5000 км отечественных дорог, которые перед этим будут отремонтированы и модернизированы с учетом прогнозируемых нагрузок.

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТИ В КАЗАХСТАНЕ БЫТЬ

На проходившем в сентябре V Форуме машиностроителей Казахстана его участники озвучили несколько важных решений, касающихся развития в стране электромобильности.

В частности, стало известно, какую модель электроавтомобиля в нашей стране планируется производить серийно. Выбор пал на JAC iE V7. Производство электроавтомобилей будет сопровождаться инфраструктурным обеспечением.

Ключевыми моментами в

популяризации электрического транспорта участники форума посчитали удешевление стоимости таких автомобилей, наращивание емкости батарей и сокращение времени их зарядки. В этом контексте интерес участников привлекла демонстрация зарядной станции казахстанского производства, которую провел кандидат технических наук КазНТУ Руслан Утебаев.

Как известно, в данный момент опытный выпуск автомобилей уже состоялся на костанайском заводе.



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz

СМЕЛИ С ПРИЛАВКОВ...

Итог августовских продаж автомобилей на 28,1% превысил показатели аналогичного периода прошлого года. Численно продажи последнего летнего месяца составили 4560 единиц.

В денежном выражении реализация вылилась в сумму \$107,2 млн. Это наивысшее значение с начала 2017 года. Как считают эксперты автомобильной отрасли Казахстана, показатели могли бы быть еще более впечатляющими, однако официальные дилеры некоторых наиболее востребованных брендов, не ожидая роста спроса, не позаботились о пополнении складов машинами и в августе некоторые модели автомобилей в нашей стране оказались в дефиците.

2017



КАЗАХСТАНСКИЙ КОНКУРС
ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

ПОБЕДИТЕЛИ КАТЕГОРИИ «АВТОСЕРВИС» ОПРЕДЕЛЕНЫ!

По результатам «народного» голосования, проведенного на сайте best.com.kz
с 20.08.2017 по 20.09.2017 определены победители:

«Лучшее СТО»: **Bosch Дизель Сервис**
г. Алматы, мкр. Карасу, ул. Бурундайская, 47

«Лучший ПЗМ»: **Shell сервис**
г. Алматы, ул. Валиханова, 4

«Лучший шинный сервис»: **Formula 7**
г. Алматы, пр. Рыскулова, 57 «В»

«Лучший сервис автодилера»: **Тойота Центр Жетысу**
г. Алматы, ул. Ташкентская, 505

«Лучшая автомойка»: **Сеть автомоек Aqua Service**

«Лучший тюнинг»: **Bal Service**
г. Алматы, Рыскулова, 145

«Лучший автомагазин»: **Car City**
г. Алматы, мкр. Баянаул, 57 «А»

Поздравляем победителей!

Напоминаем, что среди посетителей сайта www.best.com.kz, принимавших участие в голосовании, мы разыграем призы и подарки от партнеров конкурса. Следите за новостями на www.best.kz

ОРГАНИЗАТОР КОНКУРСА: **ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:**

ADVERTISING & EMBROIDERY PROMOTION

nouvelle

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
pitstop
www.pitstop.kz



ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА:

г. Алматы, ул. Попова 19, офис 304.
Тел.: +7 (727) 2969 809, 260-85-27.
Email: info@a-master.kz www.best.com.kz

Генеральный
партнер
конкурса:

bilsteingroup®



НОВЫЙ S-КЛАСС В АЛМАТЫ...



ПРЕМЬЕРА В НОВОМ САЛОНЕ

Первый в нашей стране шоу-рум компании AMG, открывшийся недавно в Алматы, сразу сумел громко заявить о себе представлением обновленного S-класса.

На церемонии открытия салона генеральный директор ТОО «Автокапитал» – генерального дистрибьютора Mercedes-Benz в Центральной Азии – Андрей Кунах назвал это событие важным шагом в развитии бренда и подчеркнул, что шоу-рум AMG конструировался в

соответствии с высокими стандартами Mercedes-Benz.

Предваряя показ обновленной модели, ведущий специалист учебного центра Global Training Mercedes-Benz Игорь Сироштан довольно подробно рассказал о ключевых идеях, реализованных при разработке

автомобиля. В основу легли три принципа: «Интеллектуальное движение», «Экономичные технологии» и «Квинтэссенция роскоши».

В Mercedes-Benz считают, что вслед за тем, как 130 лет назад они нашли замену лошади, теперь пришло время заменить водителя. Флагманская модель бренда стремительно движется навстречу автономному вождению. Подтверждение этого – наличие в автомобиле активных систем: поддержания безопасной дистанции DISTRONIC на скорости до 210 км/ч и содействия в рулевом управлении. В автоматическом режиме теперь регулируется скорость движения и наклон кузова в поворотах, а также скорость при приближении к перекрестку. Обновленный S-класс при помощи системы сканирования дорожной поверхности Road Surface Scan умеет стереокамерой распознавать неровности и оптимизировать настройки амортизаторов на каждом колесе.

Рядные 6-цилиндровые бензиновые двигатели открывают новое измерение





LABORATORIO ITALIANO
COSMETICI AUTO
DAL 1965

CUPIDO — СРАВНИ ПОСЛЕ И ДО...



экономичности, а особого внимания заслуживает новый мотор V8 с двойным турбонаддувом и компонентами повышения мощности в модели S560. Оба турбокомпрессора расположены здесь между цилиндрами, как в моторах «Формулы-1». Такая компоновка обеспечивает компактность и оптимальную отзывчивость двигателя при низком уровне вредных выбросов. Кроме того, система отключения цилиндров экономит топливо, оставляя в действии лишь 4 из 8 «горшков», когда это позволяет режим движения, и в миллисекунды возвращая силы, когда требуется дополнительная тяга.

С внешними достоинствами обновленной модели гости презентации смогли ознакомиться, когда один из автомобилей въехал в ангар, сопровождаемый аплодисментами и светом софитов. Дизайнеры несколько изменили облицовку радиатора базовой версии модели, выполнив планки в глянцевом черном цвете. Выразительность экстерьера спереди поддерживают светодиодные фары High Performance.

В линейке AMG модель имеет неброские, но мощные спойлеры на переднем и заднем бамперах и обвесы на порогах, что визуально делает машину ниже. В салоне автомобиля установлены спортивные сиденья, отделанные кожей наппа.

Пакет «Эксклюзив» подразумевает оформление салона деталями из натурального дерева, подсвечиваемую надпись Mercedes-Benz на внутренней части порогов, нержавеющую сталь на кромке багажного отделения, обивку потолка и солнцезащитных козырьков высококачественным микроволокном.

В пакете индивидуализации потенциальный приобретатель может заказать отделку салона S-класса темным ясенем, обивку сидений в цветах «Бежевый шелк» или «Морской синий» и другие дополнения. ■



Новый продукт — CUPIDO (Labocosmetica) — от именитого итальянского производителя компании MA-FRA адресован тем владельцам авто, кто по-настоящему любит свою машину. Средство, пополнившее отлично зарекомендовавшую себя линейку продукции для детейлинга, защитит лакокрасочное покрытие от старения и износа, сделает его гладким, вернет яркость цвета и блеск кузову, создаст защитный нанобарьер от грязи, агрессивного кислотного и щелочного воздействия моющих средств, дорожных реагентов и других негативных факторов окружающей среды.

Являясь полноценной альтернативой так называемому жидкому стеклу, CUPIDO (Labocosmetica) обеспечивает выраженный и длительный гидрофобный эффект.

К характерным свойствам средства, сочетающего в себе яркость и глубину карнаубского воска с защитой наногерметика, следует отнести простоту применения, высокую адгезию (связь с лакокрасочным покрытием) и возможность сочетать обработку CUPIDO с другими нанопрепаратами компании MA-FRA, в том числе и с герметиками.

Впрочем, и само это средство обладает превосходными герметизирующими свойствами, что дает возможность использовать его в качестве герметика в финальной стадии полировочного цикла или же применять в качестве воска для обслуживания покрытия.

В результате действия смеси силиконов и диоксида кремния, входящих в состав CUPIDO, средство выстраивает защиту на субмолекулярном уровне, словно сплетая невидимую глазом прочную бисерную сетку из наночастиц. А вот конечный эффект, по заверению производителей, даже превосходит ожидания потребителей — кузов автомобиля обретает зеркальный блеск. Причем такой эффект достигается без применения каких-либо растворителей или полимеров.

Тем, кто уже знаком с богатой линейкой продукции компании MA-FRA, хорошо известен дружелюбный характер этой автокосметики по отношению к человеку и окружающей среде. Новинка в этом смысле не является исключением, в составе CUPIDO (Labocosmetica) нет каких-либо дистиллятов нефти или спирта. Кстати говоря, это позволяет наносить средство на поверхность, в один слой покрывающую лаком. Это преимущество, которое наверняка оценят владельцы классических автомобилей и коллекционеры технических раритетов.

Само собой разумеется, что компания MA-FRA не могла бы предложить рынку новый продукт, скрупулезно не испытав его свойства в собственных лабораториях. В тестировании также охотно приняли участие ведущие автомобильные бренды по всему миру.

Итак, если вам уже не терпится приступить к нанесению CUPIDO (Labocosmetica) на кузов собственного автомобиля, нам остается рассказать, как это лучше сделать. Все предельно просто: средство равномерно распределяется на чистой ткани из микрофибры, затем наносится на обрабатываемую поверхность и практически сразу же удаляется с помощью другой — сухой — ткани из микрофибры. Через 8 часов после окончания процесса защитные свойства CUPIDO (Labocosmetica) полностью активируются и обеспечат защиту вашего автомобиля как минимум на 3 месяца.

Как видите, все довольно просто! Поэтому компания MA-FRA адресует CUPIDO (Labocosmetica) не только профессиональным детейлерам, но и обычным автолюбителям, так как помимо несложного применения оно в последующем не требует специального обслуживания.



www.mafra.kz

Официальный дистрибьютор компании MA-FRA в РК - компания DAV
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65, 294-23-80, e-mail: info@dav.kz



ПРЕМЬЕРЫ

ФРАНКФУРТСКОГО АВТОСАЛОНА 2017

Нынешний автосалон выдался по-настоящему урожайным на новинки. В числе премьер значатся как обновленные серийные и хорошо узнаваемые модели, так и сногсшибательные концепты. Правда, к последним журналистов подпускали не далее ограждения...



Если описать тему выставки в нескольких словах, то это будет мобильность, электротранспорт и автономное вождение. Собственно говоря, по этим темам и было представлено большинство новинок.

Примечательно, что помимо производителей автомобилей в выставке приняли участие большое количество известных компаний, производящих компоненты для автосборочных предприятий. Среди таких китов можно выделить компанию BOSCH – с массой технологичных новинок.

Более подробно о технических инновациях мы расскажем в следующем выпуске журнала. Пока же представляем вашему вниманию обзор наиболее ярких премьер IAA 2017 от автопроизводителей. >>>>>



Свой выставочный стенд специалисты компании Lexus дополнили виртуальной реальностью. Надев специальные очки, здесь можно было просмотреть трехмерные изображения и анимационные ролики, послушать пояснения к экспозиции, в том числе узнать об обновлении модели NX. Впрочем, с новой версией популярного кроссовера можно было познакомиться и вживую, без посредников.

В целом модель сохранила узнаваемый облик, полюбившийся многим. Автомобиль получил новую радиаторную решетку и обтекаемый передний бампер, изменились светодиодные фары — теперь их свет адаптируется к условиям движения, обновился блок задних фонарей. Указатели поворота как спереди, так и сзади имеют последовательное включение светодиодов. Бензиновая версия кроссовера, именуемая NX 300, отличается большими хромированными выпускными патрубками, а гибридную версию NX 300h можно отличить по матовым хромированным накладкам.

Интерьер автомобиля дизайнеры проектировали, стремясь упростить управление вспомогательным функционалом и обеспечить удобство и комфорт. Размер центрального дисплея они увеличили до 10,3 дюйма (был 7 дюймов), на один дюйм увеличился и дисплей аудиосистемы. Ряд кнопок управления климат-контролем заменен четырьмя тумблерами. Стали крупнее часы, панель беспроводной зарядки и сенсорный контроллер. Разъемы USB сместились ближе к центру.

LEXUS – ВИРТУАЛЬНЫЙ И РЕАЛЬНЫЙ

К цветовому оформлению салона NX добавлены два новых варианта, багажная дверь теперь открывается и закрывается движением ноги под задним бампером.

Данная модель впервые получила систему безопасности Lexus Safety System+, представляющую комплекс

средств активной безопасности со вспомогательными функциями: адаптивным круиз-контролем, адаптивным управлением дальним светом, оповещением о смене полосы движения и распознаванием дорожных знаков.





НОВИНКИ PORSCHE – СПЛАВ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ С РОСКОШЬЮ



Компания Porsche представила вниманию гостей салона новую версию переработанного Cayenne Turbo и 911 GT3 с пакетом Touring Package. Именитый штутгартский автопроизводитель уже показывал «дома» две модели Cayenne с шестичилиндровыми V-образными двигателями – мощностью 340/440 л.с. Новинка же, продемонстрированная во Франкфурте, позиционируется в модельном ряду как топовая. Благодаря четырехлитровому битурбированному двигателю V8 мощностью 550 л. с. Cayenne Turbo способен разогнаться до сотни за 3,9 секунды и развивать максимальную скорость в 286 км/ч.

Динамические характеристики модели улучшены также за счет таких активных элементов, как управляемая трехкамерная пневмоподвеска, новые высокоэффективные тормоза, разноразмерные шины и адаптивный спойлер на крыше. Помимо этого автомобиль имеет систему подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) и систему управления задними колесами.

Двигатели нового Cayenne агрегированы с 8-ступенчатой коробкой передач Tiptronic S, водитель может выбирать один из пяти наиболее подходящих режимов движения в

зависимости от дорожных условий.

Настолько же минималистичный, насколько и мощный двухместный Porsche 911 GT3 производится только с 6-ступенчатой «механикой». От предшественника модель отличается активным спойлером, пришедшим на смену статичному антикрылу, а также более аскетичным дизайном и эксклюзивной отделкой салона кожей. Двигатель здесь все тот же – атмосферный, мощностью 500 л. с., разгоняющий машину до сотни за 3,9 секунды, максимальная же скорость доходит до 316 км/ч.

Помимо этих двух новинок Porsche показал на автосалоне самый мощный и быстрый Porsche 911 в истории – новый 911 GT2 RS с 700-сильным двигателем. Автомобиль с традиционной заднеприводной компоновкой разменивает сотню за 2,8 секунды, а его максимум составляет 340 км/ч. Конструкция спорткара отличается сниженным весом за счет использования алюминия, карбона и магния. Их применение позволило снизить вес машины до 1470 кг.



Autoparts
Autoshow

www.autoshow.kz

XX Международная Выставка Автомобилей
и Аксессуаров «**АВТОЗАПЧАСТИ. АВТОШОУ**»

19-22 ОКТЯБРЯ
2017

Казахстан
Алматы
ВЦ «Атакент»

Главное событие
автомобильной отрасли
в Казахстане!



Республика Казахстан
050057 г. Алматы, ул. Тимирязева, 42
Тел./факс: +7 (727) 2750911, 2751357
E-mail: zhanat@atakentexpo.kz
venera@atakentexpo.kz



BMW Concept 8 Series



УДАРНАЯ ТРОЙКА БАВАРЦЕВ

Четырехдверное электроприводное гранд-купе BMW i Vision Dynamics, представленное на Франкфуртском автосалоне, способно пройти на одной зарядке 600 километров и разогнаться с нуля до сотни за 4 секунды.

Максимальная скорость новинки превышает 200 км/ч.

В 2018 году концерн готов запустить в производство BMW Concept 8 Series, также продемонстрированный на автосалоне. Автомобиль станет еще

одной моделью в расширении предложений баварского автопроизводителя в сегменте роскошных автомобилей. Концепт демонстрирует характер бескомпромиссной спортивности, его выразительный силуэт складывается из длинного капота, обтекаемой крыши и восходящей задней кромки. В интерьере все подчеркивает статус автомобиля и его владельца: обивка из кожи мериноса, граненый рычаг переключения передач и контроллер iDrive, изготовленный из дымчатого стекла Swarovski.

Еще один автомобиль концерна, неизменно приковывавший внимание гостей выставки, — родстер BMW Concept Z4, являющийся предсерийной версией. В отличие от предыдущих модификаций эта версия имеет более короткий капот и четкие свесы, что позволяет водителю размещаться ближе к центру машины.

Внешний вид передней части является типичным для классических родстеров BMW, вместе с тем это первый концепт, в котором применено вертикальное расположение четырех сдвоенных фар. Дизайнеры постарались минимизировать переход от внешнего пространства автомобиля к внутреннему, поэтому цвет кузова «перетекает» в салон, и только рабочая область водителя решена в черном цвете.

На выставке представители концерна сообщили, что к 2025 году BMW Group планирует иметь в своем портфеле около 25 моделей с электроприводом, одна половина из которых будет гибридами, а вторая — абсолютными электромобилями.



BMW Concept Z4



BMW i Vision Dynamics

ГИБРИД НОВАЦИЙ С ТРАДИЦИЯМИ

Шестиместный гибридный концепт BMW X7 iPerformance от баварского автопроизводителя привлек внимание немало числа гостей салона эффектным экстерьером, качественной отделкой и передовыми информационно-коммуникационными технологиями.

Концепт был представлен как предвестник серийной модели, которая, как ожидается, появится в следующем году и станет флагманом концерна в развитии сегмента дорогих автомобилей.

То, что прототип олицетворяет люксовую роскошь, видно с первого взгляда — об этом в первую очередь заявляет размер автомобиля. Интересно выглядит и сочетание классических черт BMW с прогрессивным дизайном — например, в исполнении фальшрадиаторной панели. Цельность и монументальность образу придают вертикальные аэродинамические детали, защита картера и обрамляющий бампер массивный продольный элемент. Еще два ярких акцента экстерьера — хромированная линия, проходящая через всю боковую поверхность кузова, и новый шильдик BMW с полным названием Bayerische Motoren Werke — их можно воспринимать как дань ретродизайну или считать возвращением к традициям, ведь такое написание впервые появилось на автомобилях концерна 100 лет назад.

Во вместительном, просторном салоне концепта соблюдена гармония простых форм с широкими возможностями персонализации. Панорамная крыша автомобиля настолько велика, что дает ощущение пребывания в кабриолете. Сиденья со спинками в форме раковин здесь расположены в три ряда. Пространство украшают декоративные элементы из темного дуба, матового и полированного алюминия. Комфорт поддерживается лазерным освещением.

Панель приборов прообразу BMW X7 дизайнеры избавили от всего «лишнего», возложив все основные информационные функции и сенсорное управление на два дисплея, которые воспринимаются как единое целое. На рычаге переключения передач, контроллере и рулевом колесе сияют подсвечивающиеся кристаллы — еще один элемент, напоминающий о роскоши и шике.





ПЕРЕДОВОЙ МИНИМАЛИЗМ

Бренд MINI порадовал посетителей салона сразу двумя премьерными концептами, представив на обозрение MINI John Cooper Works GP Concept и MINI Electric Concept.

Первая из упомянутых моделей по сути является гоночным болидом с необычными пропорциями и агрессивными деталями дизайна, призванными подчеркнуть весомость

посыла «спортивный запал имеется!». Под капотом автомобиль несет мощный турбированный двигатель, а его подвеска спроектирована с учетом не только городской эксплуатации, но и трековых гонок.

Спортивный характер автомобиля подчеркивают крупные бамперы, короткие свесы, спойлер и широкие колеса. Кузов MINI John Cooper Works GP Concept инженеры и дизайнеры построили из углепластика и других легких материалов. Салон концепта оборудован дугами безопасности, гоночными сиденьями и аскетичной панелью управления, не лишенной тем не менее сенсорного экрана.

MINI Electric Concept поддерживает репутацию бренда, характеризующегося высокой динамикой. Как уверяют разработчики, электродвигатель мгновенно реагирует на движение педали «газа». Энергию здесь хранит литий-ионная батарея.

Внешне электрический концепт выглядит вполне в духе бренда, но вместе с тем имеет собственные характерные черты, такие, например, как отсутствие радиаторной решетки и выхлопной трубы, наличие литеры «E» на кузове или аэродинамические детали, выполненные из стекловолокна. Ровные, гладкие поверхности придают и без того небольшому автомобилю еще более минималистичный вид. Промышленный запуск модели намечен на 2019 год в Оксфорде.



MINI John Cooper Works GP Concept



DRIVE THE LEGEND.

ВО ВРЕМЕНА СУРОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Phaeton DC

г. Алматы, Турксибский район,
микрорайон Колхозшы, д. 4.
+7 (727) 3 560 560
www.phaeton.kz

Tanauto Kazakhstan

г. Алматы,
пр. Райымбека 169А
+7 (727) 250 72 22
www.tanauto.kz



BILSTEIN B6 4600.

Высокая эффективность даже там, где нет дорог: идеальный сверхмощный газонаполненный амортизатор для дорог и бездорожья. Четко согласованные параметры минимизируют неконтролируемые движения в автомобилях с высоким центром тяжести - внедорожниках и пикапах. Увеличенная управляемость, повышенное сцепление с дорогой, безопасность и уверенность в любых условиях.





SSANGYONG REXTON

Обновленный полноприводный SsangYong Rexton с 2,2-литровым четырехцилиндровым турбодизельным двигателем e-XDi220 и независимой многорычажной задней подвеской в качестве основного преимущества перед конкурентами представляет весьма конкурентные цены.

Двигатель внедорожника агрегатируется 6-ступенчатой

механической коробкой передач или 7-ступенчатой АКП от Mercedes-Benz. Полный привод подключается автоматически, если задняя ось не справляется с дорожной ситуацией.

Этот рамный автомобиль, имеющий длину 485 см, ширину 196 см, высоту 182,5 см и колесную базу 286,5 см, является представителем четвертого поколения модели. Он построен на

платформе aQuad Frame из высокопрочной стали, грузоподъемность новинки составляет 3 тонны.

Инженеры улучшили аэродинамику кузова, его шумоизоляцию, разместив двигатель на гидравлических опорах и пересмотрев подход к различным уплотнениям.

Внешне обновленный Rexton отличается современным сдержанным стилем и в то же время имеет узнаваемые черты бренда, такие, например, как форма фальшрадиаторной решетки в виде распахнутых крыльев летящей птицы.

Интерьерное пространство новинки предлагается дизайнерами в трех цветовых вариантах: черном, коричневом и слоновой кости. В салоне достаточно места как для пассажиров, так и для багажа, которому отведен объем в 1977 литров. Загрузку и выгрузку клади упрощает «умная» электронная задняя дверь.

Ответственно подошли авторы модели к обеспечению безопасности, снабдив SsangYong Rexton девятью подушками безопасности, в том числе и коленной для водителя. Само собой разумеется, что машина имеет полный набор современных систем помощи водителю: электронное распределение тормозного усилия, предупреждение о выезде из полосы и столкновении, распознавание дорожных знаков, круговой обзор и другие.

В Европе продажи данной модели уже стартовали, а до конца года автомобиль можно будет приобрести по всему миру.

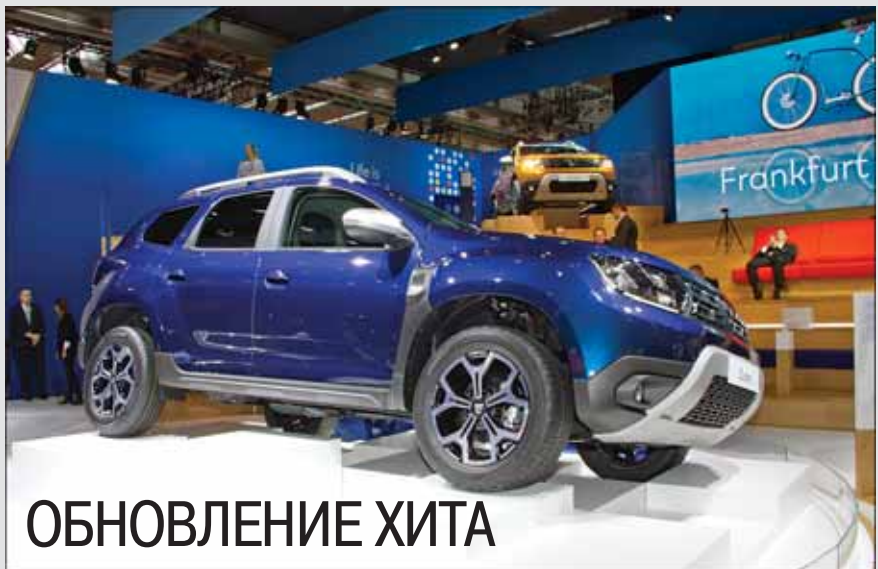


Желая закрепить успех Duster, который быстро стал популярным во всем мире, компания Renault обновила универсальную, надежную и доступную модель, неплохо проявившую свои возможности не только на дорогах общего пользования, но и в автоспорте, успев поучаствовать в трофи-рейдах во Франции, в марокканском ралли и ралли «Дакар» в Южной Америке.

Обновленный Duster приобрел некоторые изменения в экстерьере и интерьере, получил дополнения в оборудовании. При этом, по заверению представителей Renault, он будет все также доступен по цене.

Из оборудования, которого раньше в Duster замечено не было, появились: четыре камеры с предупреждением о слепых зонах, автоматический климат-контроль, бесключевой доступ и автоматическая активация фар, стало больше подушек безопасности.

Внешние изменения дополнили автомобиль более выраженными линиями, фальшрадиаторная решетка стала шире, а фары и задние фонари сместились ближе к углам. Более плоский капот приобрел скульптурные складки, крупнее стала передняя защитная панель. Лобовое стекло в обновленной модели выдвинуто вперед на 10 см, это визуально удлинит кабину. Инженеры улучшили подгонку деталей кузова и улучшили шумоизоляцию.



ОБНОВЛЕНИЕ ХИТА

Внутри изменилась приборная панель, которая теперь круче обращена к водителю, стало больше матовых поверхностей, дисплей MediaNav Evolution получил более высокую позицию. Четырехспицевое рулевое колесо теперь можно отрегулировать по высоте до 5 см. Конструкторы переместили рычаг ручного тормоза, а ручку переключения передач украсили хромированными вставками. Скульптурные формы дверных панелей обеспечивают пассажирам и водителю более полный охват, подлокотники стали приятнее на ощупь.

Дизайнеры Renault предложили для

обновленного Duster новую конструкцию сидений с более плотным наполнением и регулировками. В салоне автомобиля стало больше мест для размещения разных полезных мелочей.

Покупатели обновленного Duster смогут выбирать комплектацию из вариантов с двумя бензиновыми двигателями – SCe 115 и TCe 125 (версии 2WD и 4WD) с МКПП или из двух дизельных двигателей – dCi 90 (2WD) и dCi 110 (2WD и 4WD). Для некоторых версий этой модели предусмотрена автоматическая трансмиссия и блокировка дифференциала.

Третьему поколению Suzuki Swift Sport его разработчики придали более низкую и широкую позицию, пересмотрев кроме этого соотношение крутящего момента двигателя и веса автомобиля.

Колесная база обновленного Swift Sport приросла на 20 мм, он стал на 15 мм ниже и на 40 мм шире. Снаряженная масса снизилась на 80 кг, до 970 кг, максимальный крутящий момент, напротив, поднялся на 70 Нм, до 230 Нм. Комплексная переделка конструкции днища автомобиля и пересмотр компоновки агрегатов привели к замене сегментированной рамы на сплошную. Это увеличило жесткость кузова. Таким образом, по заверению производителей, Swift Sport стал еще более спортивным, чем когда-либо.

Образ динамичного автомобиля дизайнеры подчеркнули рельефной плечевой линией кузова, затемненными стойками и аэродинамическими деталями. Реноме малыша с задиристым характером читается и внутри Swift Sport – по красным акцентам, приборной панели с круглыми колодцами, педалям и сиденьям в спортивной стилистике...

Очевидно, что обновление не могло оставить в стороне производительность.



ОН СТАЛ НИЖЕ, ШИРЕ И ЖЕСТЧЕ

Бензиновый BoosterJet объемом 1,4 дополнен новым турбокомпрессором. Система непосредственного впрыска топлива оснащена форсунками с семью отверстиями, что позволило увеличить давление сильно распыленной топливной смеси. В помощь двигателю придан интеркулер с воздушным охлаждением и впускной коллектор с коротким ходом.

6-ступенчатая МКПП флагманской спортивной модели Suzuki стала более

жесткой, но вместе с тем и более отзывчивой, сокращен люфт рычага КПП.

Системы безопасности и помощи водителю Swift Sport используют данные монокулярной камеры и лазерного датчика, что позволяет автомобилю обнаруживать пешеходов и угрожающие объекты, а также считывать разметку. В новой версии модели впервые применена система удержания в полосе движения на скорости 60–160 км/ч.

НАЭЛЕКТРИЗОВАННАЯ АТМОСФЕРА НОВАЦИЙ



Mercedes-Benz GLC F-CELL



Mercedes-Benz EQA



AMG Project One

Концерн Daimler занял на Франкфуртском автосалоне отдельный павильон. Такой размах был продиктован как масштабом презентации – с выездом автомобилей под софиты и восхищенные взгляды, так и количеством представленных моделей.

Собственно премьерных показов было множество, мы выбрали четыре: концепт EQA, предсерийный образец Mercedes-Benz GLC F-CELL, гибридный S 560e и пикап X-Class.

Автомобиль EQA является первым полностью электрическим концептом Mercedes-Benz в компактном сегменте. На одной зарядке машина может преодолеть до 400 км. Кроме того, автомобиль примечателен тем, что батарея является масштабируемой, то есть ее емкость, добавляя компоненты, можно расширять до 200 кВт. Освещение концепта основано на лазерных технологиях.

Модель Mercedes-Benz GLC F-CELL построена на сочетании двух энергетических источников – водородного топливного элемента и литий-ионной аккумуляторной батареи. Это практичное решение открывает путь к дальним путешествиям на расстоянии свыше 400 км.

Следующая новинка концерна – гибридный S 560e. На 100 км в комбинированном режиме он расходует чуть более двух литров бензина и 15,5 кВт/ч энергии литий-ионной батареи.

Представитель нового X-класса пикап Mercedes-Benz объединил в себе надежность и функциональность с передовыми дизайнерскими решениями, высокой производительностью и комфортом премиального седана.

Помимо этих четырех новинок концерн представил технологию городской мобильности EQ fortwo, которая является очередным шагом навстречу автономному вождению и предполагает всю широту взаимодействия транспортных средств со смартфоном.

Также многочисленным зрителям были показаны новые купе и кабриолет S-Class. Особого внимания заслужил двухместный гибридный болид Mercedes-AMG Project One, в котором инженеры применили технологии «Формулы-1», благодаря чему этот гибридный болид, таящий мощь свыше 1000 л.с., может разогнаться до 350 км/ч.



DENSO

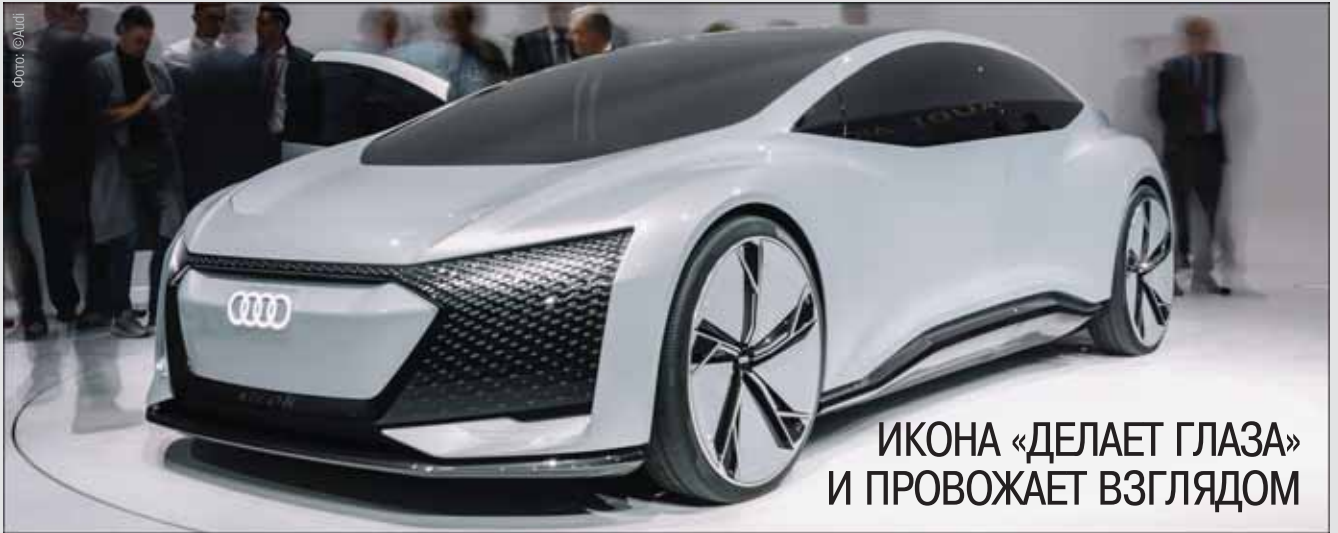
- Долговечные, защищенные от коррозии
- Уникальная конструкция гибридных щеток
- Бесшумная работа, отличная очистка

Реклама

Одни компоненты улучшают эффективность, другие повышают безопасность автомобиля – к чему DENSO относится очень серьезно. Поэтому неудивительно, что в девяти из десяти автомобилей применяются компоненты DENSO. Такие изделия, как щетки стеклоочистителя, существенно улучшают видимость для водителя благодаря специальной конструкции, обеспечивая равномерную очистку стекла без полос. Если мировые производители доверяют качеству DENSO, почему бы вам не последовать их примеру?

www.denso-am.ru

Driven by
Quality



ИКОНА «ДЕЛАЕТ ГЛАЗА» И ПРОВОЖАЕТ ВЗГЛЯДОМ

В Audi Aicon нет руля и педалей. Ну и не беда! В нем и без этих атрибутов автомобиля есть на что посмотреть. Иначе бы не заинтересовала эта новинка такого важного гостя автосалона, как канцлер Германии фрау Меркель. И очень многих других...

Бренд с четырьмя кольцами представил автономный электрический Audi будущего в качестве экспоната, не только несущего в себе технологические новации, но и воплощающего дизайн, устремленный в грядущие десятилетия. Роскошный четырехдверный седан его создатели даже назвали дизайн-исследованием.

Автомобиль длиной 544,4 см, шириной 210 см и высотой 150,6 см имеет колесную базу в 347 см. Последний из показателей на 24 см превосходит лимузин Audi A8. Но, несмотря на такую длинную колесную базу, благодаря двум осям управления машина имеет радиус поворота всего в 8,5 м — ниже, чем у среднеразмерного городского седана.

Четкая рельефная линия вдоль

бокового остекления подчеркивает длину автомобиля и визуально сокращает объем кабины относительно общего размера. На фоне крайне малых свесов впечатляют гигантские 26-дюймовые колеса. Спереди необычно выглядят поверхности, разбитые на сотни треугольных пикселей, заменяющие осветительные и сигнальные приборы. Эти световые поля несут универсальную графику, визуализированную информацию и анимацию в любых цветах и оттенках. Настройка безгранична. В той же технике выполнены и задние фонари. Автомобиль может показать на месте плафонов большие удивленные глаза или соорудить агрессивный прищур. Более того, Audi Aicon буквально может сопроводить пешехода «взглядом». Хотелось бы, чтобы доброжелательным...

Полосы света могут приподниматься при разгоне и опускаться при торможении, синхронизируясь со скоростью, они также наделены способностью проецировать

информацию на окружающие объекты.

Лазерная и радиолокационная системы автомобиля отлично ориентируются в темноте, что позволяет уверенно обнаруживать препятствия. А если в беспросветную тьму вздумается выйти пассажирам, им подсветит путь мини-дрон, базирующийся в Aicon.

Двери четырехместного лимузина раскрываются нараспашку, В-стойка отсутствует, так в машину очень удобно входить. Салон с прозрачной крышей в темное время суток подсвечивается. Внутри очень просторно, особенно если передние сиденья максимально сдвинуты назад, на полметра. Вы ведь не забыли, что мы ведем речь о машине с системой автономного управления, без руля? Нет здесь и привычной панели приборов или кнопок, зато пол устлан ковром с высоким ворсом, сиденья разворачиваются на 15 градусов внутрь и наружу, а подлокотники легко трансформируются в подголовники. Центральный сенсорный дисплей находится под лобовым стеклом, сенсорные панели управления есть и на внутренней части дверей.

Как же движется это концептуальное комфортабельное чудо? В движение его приводят четыре электродвигателя — по одному на каждом из колес. Общая мощность моторов составляет 260 кВт. Батарея скрыта под полом, одной ее зарядки хватает на преодоление 700–800 километров. Зарядить аккумулятор до 80% емкости от системы с напряжением 800 вольт можно менее чем за 30 минут. Кстати, тормозит Aicon прежде всего путем рекуперации, тем самым подзаряжая батарею.

Производитель сообщил, что вслед за этим концептом на международных рынках появятся локализованные модели, адаптированные к условиям конкретных стран.





ЕЩЕ ОДИН ГОЛОС В ИТАЛЬЯНСКОМ АНСАМБЛЕ

Новый Ferrari Portofino V8 GT, нацелен на доминирование в своем сегменте благодаря сочетанию превосходной производительности, универсальности и непревзойденного комфорта.

Мощный кабриолет, получивший свое название по имени одной из самых очаровательных деревень на итальянской Ривьере, является универсальной моделью в знаменитой «конюшне». Он проектировался для ежедневных поездок, поэтому имеет электропривод рулевого управления, электронный дифференциал 3-го поколения (E-Diff 3) и новейшую электронную систему управления подвеской (SCM-E).

С силовым агрегатом этого автомобиля специалисты Ferrari работали около двух лет, оптимизируя механику и специальное программное обеспечение. В итоге V8 с деталями из высокопрочных алюминиевых сплавов, шатунов с инновационной геометрией и с высоконапорными всасывающими коллекторами, под управлением Variable Boost Management выдает невиданную доселе продуктивность и мощь в 600 лошадей. Само собой разумеется, что двигателю по давней традиции Ferrari придан собственный уникальный «голос».

Жесткость подвески инженеры увеличили на 15,5% спереди и на 19% сзади. При этом им пришлось несколько переработать и систему демпфирования, чтобы машина была динамичной, но и комфортабельной. Содействуют в достижении поставленной задачи и такие электронные системы, как трековый контроль F1-Трас.

Одна из самых впечатляющих особенностей Ferrari Portofino заключается в его весе. Инженеры перепроектировали практически все компоненты кузова и интерьера, применив более легкие материалы и добившись снижения веса на 80 кг по сравнению с Ferrari California. При этом жесткость кузова увеличена на 35%.

Проектировщики сосредоточили особое внимание на аэродинамике и рассеивании тепловой энергии двигателя без увеличения размеров радиатора. По краям большой фальшрадиаторной решетки они расположили два воздухозаборника, предусмотрели вентиляционные отверстия в капоте. Внешние края фар создают воздушную завесу, направляющую поток воздуха в стороны.

Крыша автомобиля может автоматически скрываться или устанавливаться всего за 14 секунд. В интерьере дизайнеры выстроили ультраузкие спинки передних сидений, увеличив тем самым пространство для пассажиров, сидящих сзади. Новая кнопка Comfort выводит на информационный дисплей элементы управления сиденьями по 18 позициям, в том числе и по подогреву.

В приборную панель вписаны два TFT-дисплея, по центру кабины находится основной 10-дюймовый экран, а для переднего пассажира предусмотрена еще одна дополнительная сенсорная панель. Комфорт инженеры улучшили увеличением объема воздушного потока системы кондиционирования.



Фото: ©Ferrari

САМЫЕ БЫСТРЫЕ В МИРЕ



На стенде Brabus, отмечающего в этом году 40-летие своей деятельности, демонстрировался самый мощный в мире двенадцатицилиндровый внедорожник – Brabus 900 One of ten,

построенный на базе Mercedes G 65. Объем исходного двигателя с двойным турбонаддувом в моторном цехе Brabus был увеличен до 6,3 литра, инженеры изменили настройки,

добившись отдачи в 888 л. с. С таким мотором суперкар из Боттропа разгоняется до сотни за 3,9 секунды. Максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке в 270 км/ч.

Однако новый высокопроизводительный внедорожник впечатляет не только мощностью, кузов «широкоформатной» версии Brabus Widestar предоставляет пространство для 23-дюймовых кованых колес Brabus Platinum Edition, электронно-регулируемая подвеска Brabus Dynamic Ride Control обеспечивает оптимальное сочетание комфорта и проходимости, высокопроизводительная тормозная система Brabus повышает безопасность автомобиля.

Дизайнерское ателье представило также самый быстрый и мощный в мире четырехместный кабриолет Brabus Rocket 900 Cabrio, построенный на базе Mercedes S 65. Автомобиль оснащен 900-сильным двигателем V12 с двойным турбонаддувом мощностью в 900 л. с., разгоняющим до максимальной скорости свыше 350 км/ч.

Еще одна из многочисленных новинок, представленных Brabus на автосалоне, - обновленная производительность для Mercedes E 63 S 4 matic. Двухтурбинный 4-литровый V8 стараниями специалистов ателье прирос в мощности на 88 л. с. и готов выдать 700 лошадей.

Технологическим партнером Brabus в его интереснейших разработках выступила компания Motul, поддерживавшая творческий поиск высококачественными современными смазочными материалами.





VOLKSWAGEN I.D. CROZZ

Ожидая прорыва в электрической мобильности к 2020 году, Volkswagen показал на автосалоне еще один образец своего семейства под индексом I.D. – электрический концепт I.D. Crozz.

В руководстве Volkswagen Group в течение следующих пяти лет готовы инвестировать в электрическую мобильность 6 миллиардов евро, расширяя модельный ряд автомобилей с электроприводом, чтобы к 2025 году довести их число до 23 наименований.

Новинка, показанная во Франкфурте,

представляет собой симбиоз кроссовера и четырехдверного купе. Широкий капот, мускулистые очертания крупных крыльев и глянцево-черная крыша, спойлер и срезанный под углом задний свес подчеркивают спортивные возможности автомобиля.

Внутри приглашают широкие двери – передняя распашная, задняя сдвижная. Центральной стойки в концепте нет. Расширение свободного пространства наряду с оцифровкой дисплеев и элементов управления является одной

из глобальных концепций современного автомобилестроения.

В движение концепт приводят два электродвигателя, по одному на каждой оси, а распределение крутящего момента контролируется электрическим «карданным валом», который по необходимости подключает к работе полноприводную систему 4MOTION.

I.D. Crozz на одной зарядке может преодолеть до 500 километров. Максимальная скорость доходит до 180 км/ч. ■



WINKKOD

Оптимальное качество по справедливой цене!



PHAETON
ultimate automotive solutions

Официальный дистрибьютор компания Phaeton DC
Call Center
5500

WWW.PHAETON.KZ
SHOP.PHAETON.KZ

VOLKSWAGEN T



КОМПАКТНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ В ШИРОКОЙ Л

Volkswagen пополнил модельный ряд своих автомобилей новым кроссовером компактного класса T-Roc. Модель знаменательна широкими возможностями персонализации, инновационными цифровыми приборами, передовыми системами помощи водителю, динамичными двигателями и, конечно же, современным выразительным дизайном.

Благодаря расширенной функциональности новый кроссовер Volkswagen, по заверению производителей, сможет ярко проявить себя как на городских магистралях, так и в загородном путешествии. Новый T-Roc занял нишу в сегменте ниже Tiguan и базируется на модульной поперечной матрице (MQB).

Автомобиль может быть как переднеприводным, так и полноприводным – в зависимости от комплектации. Это первый внедорожник Volkswagen, который будет доступен для заказа в двухцветном исполнении с контрастной крышей, стойками и корпусами наружных зеркал.

Многочисленные элементы дизайна определяют новый стиль пятиместного кроссовера: спереди это широкая решетка радиатора со встроенными двойными фарами и интересно позиционированным светом, что делает T-Roc безошибочно узнаваемым даже ночью. Линии удлинённого силуэта автомобиля подчеркнуты ярким хромированным элементом, проходящим от капота по всей боковой линии крыши. Этот элемент придает машине схожесть с купе. Всесторонняя темная пластиковая отделка защищает кузов вокруг колесных арок и порогов, а также прикрывает переднюю и заднюю части

автомобиля. В дополнение к адаптивному шасси DCC и прогрессивному управлению модель имеет электрический привод заднего люка и пусковую систему Keyless Access.

Интерьер был адаптирован дизайнерами к внешнему облику. Он призван передать надежность кроссовера и отличается особой тщательностью в обработке видимых поверхностей. Взаимосвязь между дисплеем активной информации и информационно-развлекательной системой формирует цифровую интерактивную кабину. С помощью смартфона и сервиса Volkswagen Car Net в новинке можно



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал VW

T-ROC



использовать широкий спектр онлайн-сервисов и приложений, а также интегрировать телефонный или медиаконтент. Еще одной особенностью, предлагаемой Volkswagen в новом T-Roc, является пакет «Безопасность и обслуживание», включающий вызов аварийной службы и помощь на дороге.

Машина комфортабельна, имеет логичную эргономику, что, впрочем, традиционно для этого производителя.

Если все пять мест заняты, багажное отделение при загрузке до верхнего края спинки заднего сиденья составляет 445 л. Спинки также можно сложить в пропорции 60/40, что расширит багажное пространство до 1290 л. Это довольно щедро для данного класса.

Даже базовая версия T-Roc поставляется с высокотехнологичными системами помощи водителю, такими как фронтальный и линейный ассистент,

ЛИНЕЙКЕ





с системой мониторинга в режиме городского движения с экстренным торможением и обнаружением пешеходов, с автоматической системой торможения после столкновения. T-Roc можно адаптировать к личным предпочтениям водителя с помощью ряда дополнительных систем помощи. К ним относятся адаптивный круиз-контроль (ACC), камера заднего вида, система контроля полосы движения с оповещением о движении сзади, мониторинг слепых зон, парковочный ассистент и другие.

Кроме того, в базовой комплектации присутствуют система кондиционирования воздуха, информационно-развлекательная система Composition Color, светодиодная подсветка салона, защита днища и светодиодные фары дневного света в бампере.

Помимо базовой комплектации Volkswagen будет предлагать новый кроссовер в спецификациях «Спорт» и «Стиль», доступных с пакетом максимальной персонализации. В то время как T-Roc Style характеризуется такими деталями, как декоративные панели интерьера, доступные в четырех цветах, основное внимание в случае T-Roc Sport уделяется спортивным особенностям, таким, например, как спортивные комфортные сиденья.





Как и более крупный Tiguan, новый T-Roc предлагается с эффективными турбированными двигателями: тремя бензиновыми (TSI) и тремя дизелями (TDI). Они могут агрегатироваться с приводом на передние колеса и механической коробкой передач или полным приводом 4Motion (в том числе 4Motion Active Control в стандартной комплектации) и 7-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением (DSG).

На европейском рынке T-Roc будет продаваться по цене около 20 000 евро. Предполагается, что там новинка появится в продаже к ноябрю этого года. ■



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Ресурса

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz



СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

60 лет назад

4 сентября 1957 года компания Ford Motor представила модельный ряд новой марки Edsel. Вскоре данное название стало в США синонимом провала. С этими автомобилями «не так» было решительно все. Во-первых, никто не удосужился протестировать дизайн на целевой аудитории. Декоративная вертикальная решетка на носу «Эдзелов» должна была придать линейке индивидуальность. В какой-то степени это удалось, вот только ассоциация с сиденьем унитаза была одной из наиболее приличных. Во-вторых, плохо продумали рыночное позиционирование марки. Диапазон цен «Эдзелов» перекрывался с номинально более престижными «Меркьюри» почти полностью, и логично, что покупатель выбирал более солидный и более известный бренд. В-третьих, в силу непонятных причин Edsel оказался на положении бедного родственника, не имея не только собственного завода, но даже отдельных постоянных сборочных линий. Для выпуска очередной партии переналаживали один из конвейеров, предназначенных для соразмерных «Фордов» или «Меркьюри». Рабочие, привычные к другим маркам, путались и допускали ошибки. Результат – более



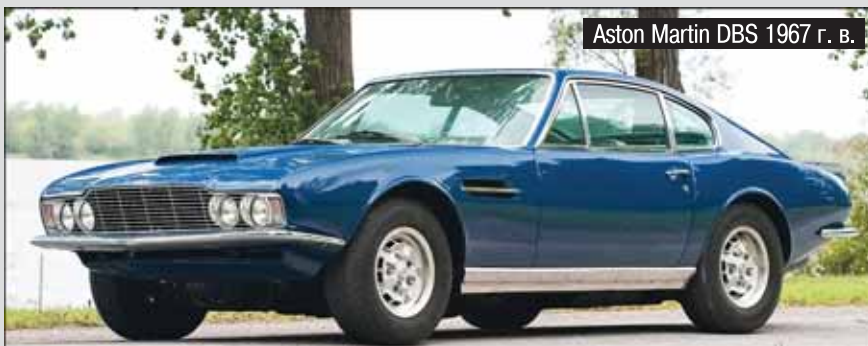
Edsel Citation 1958 г. в.

высокий процент дефектов у «Эдзелов» при одинаковом уровне конструктивной сложности с машинами прочих марок. В-четвертых, немногочисленные технические изюминки также оказались недодуманными. Например, кнопки выбора режима АКПП, помещенные в центр рулевого колеса, опасно соседствовали с кнопкой звукового сигнала и (внезапно!) меняли положение относительно водителя вместе с поворотом руля. Возможно, рестайлинг вкупе с грамотным менеджментом мог бы исправить ситуацию. Но вместо этого случилась еще одна катастрофа. Глава

отделения легковых автомобилей Ford Motor Роберт Макнамара задумывался ни много ни мало над ликвидацией всех марок, кроме собственно «Форда», так как даже Lincoln не был в те годы достаточно успешен. В связи с этим бюджеты престижных марок сильно урезали. В применении к Edsel это вылилось в почти полную техническую унификацию с «Фордами» и почти полное отсутствие рекламы. Осенью 59-го стало понятно, что марку проще закрыть, что и произошло в ноябре. За два с небольшим года собрали лишь около 116 тыс. штук.

50 лет назад

25 сентября 1967 года в Лондоне на территории дворца Бленейм состоялся первый показ Aston Martin DBS. Новый автомобиль гран-туризмо оказался намного крупнее и тяжелее предыдущих моделей. Тем самым фирма четко обозначила направление своего дальнейшего развития, окончательно порвав с традициями британского спортивного автомобилестроения. Правда, первое время на DBS ставили старую 4-литровую «шестерку» мощностью 282 или 325 (исполнение Vantage) л. с. На самом деле машина проектировалась в расчете на V8. Двигателей такой конфигурации на рынке тогда было пруд пруди: американские гиганты охотно снабжали мелких европейских производителей машин высокого класса своими силовыми установками — технически простыми, но очень мощными. Фирме Aston Martin чувство собственного достоинства не позволяло приобретать двигатели на стороне, а разработка собственной «восьмерки» затянулась до 69-го года. Тогда DBS наконец получил достойный своего величия мотор. Этот агрегат одним из первых в Британии оснащался системой впрыска и с 5,35 л снимал примерно 320 л. с. (в отличие от цифр старого мотора это мощность «нетто», а не стендовая). Почему «примерно»? А потому что вслед за «Роллс-Ройсом» представители «Астон Мартина» указывали отдачу как «достаточную». К 73-му «восьмерка» окончательно вытеснила моторы меньшего размера, тогда же случился рестайлинг носовой части, и



Aston Martin DBS 1967 г. в.



Aston Martin DBS 1968 г. в.

обновленную модель переименовали в Aston Martin V8. В кризисные 70-е рынок просел, и «Астон Мартин» оказался неспособным выпустить полностью новую модель. Заслуженный DBS/V8 тянул на себе компанию аж до 1989 года. За это время на его основе был выпущен седан высшего класса Lagonda и могучий V8 Vantage, в период 1977–1985 годов бывший самым мощным серийным автомобилем в мире. Лишь после того как владельцем Aston Martin стала компания Ford, на рынок удалось вывести модель-

преемника под названием Virage.

40 лет назад

15 сентября 1977 года на Франкфуртском салоне прошла презентация нового поколения «больших» моделей Opel. Принадлежность «Опеля» к корпорации General Motors в середине 70-х из преимущества превратилась в проблему. Постоянно ужесточающиеся требования к выбросам, экономичности и безопасности привели к многократному росту издержек «большой тройки» американских автомобилестроителей.

АВТОТРЕЙД

АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

19 ЛЕТ НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ

SAT

Мы находимся по адресу:
ТолеБи 304; КарСити, 3 ярус, 21 бутик
Наш сайт: www.autoradiator.kz

НЕ ДАЙ ЗАКИПЕТЬ СВОЕМУ АВТО - РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ПО САМЫМ ВЫГОДНЫМ ЦЕНАМ!

У НАС ЕСТЬ РАДИАТОР И НА ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ! ЗВОНИ!!!
☎ +7-727-232-13-16 ☎ +7-777-341-4444

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО · ВСЕГДА В НАЛИЧИИ · ГАРАНТИЯ

Opel Rekord E 2.0 E Caravan 1977 г. в.



Opel Rekord E 1977 г. в.



Денежный поток, превративший Opel в 60-е в самобытную марку со спортивным уклоном, существенно ослабел. Как всегда бывает в таких случаях, недостаток финансирования решали унификацией моделей, поэтому на стенде «Опеля» стояли четыре машины, не так уж сильно отличающиеся друг от друга. Причем готовым автомобилем был только базовый Rekord, а 6-цилиндровые Commodore, Senator и купе Monza присутствовали в виде полноразмерных макетов. Работы по «привязке» более крупного мотора к новому шасси на тот момент еще не закончились. А шасси действительно было новым. По крайней мере, что касается передней подвески. Традиционная для «Опеля» двухрычажка уступила место более дешевому «МакФерсону». Это было в духе времени, когда скорость и маневренность в списке приоритетов

уступали место ездовому комфорту и оснащению. В целом Rekord поколения E был намного более удобной и безопасной машиной, чем предшественник. За пять лет выпустили и продали свыше 960 тыс. штук — примерно на уровне предыдущего поколения, которое считают большой удачей «Опеля». В 82-м крупногабаритные «Опели» подверглись значительному рестайлингу и получили такое количество обновлений, что многие считают этот момент полноценной сменой поколений. Однако к росту продаж или хотя бы сохранению на том же уровне эти усилия не привели. Снизу машины, подобные «Рекорду» и «Сенатору», подпирал бурно развивающийся сегмент D, а сверху они упирались в более технологичные и мощные «Мерседесы», БМВ, а теперь еще и «Ауди». Процесс вытеснения народных марок из сегмента E стал

необратимым, но растянулся еще примерно на два десятка лет.

25 лет назад

16 сентября 1992 года в Сеуле представлена модель гольф-класса Kia Sephia. Долгое время корейская компания выпускала слегка измененные «Мазды» и вот наконец доросла до самостоятельных разработок. Двигатель и КПП по-прежнему имели японское происхождение, но теперь собирались на месте по лицензии, а вот ходовая часть и кузов были оригинальными. В отличие от восточных соседей корейские автопроизводители проводили крайне агрессивную политику. Едва ощутив твердую почву под ногами, они тут же переходили к экспансии на внешние рынки. В случае с «Сепией» речь шла не только об экспорте в страны Запада, где машина в ряде случаев продавалась как Kia Mentor, но и о лицензионном распространении в Дальневосточном регионе. В период 1996–1997 годов была предпринята попытка сделать Kia Sephia национальным автомобилем Индонезии. Заключив договор с фирмой младшего сына президента Сухарто, корейцы экспортировали «Сепии», избегая большей части пошлин, и продавали ввезенные машины под маркой Timor вдвое дешевле, чем стоила близкая по основным параметрам Toyota Corolla. Такой нерыночный механизм ценообразования стал предметом разбирательства со стороны органов ВТО. Обещания 60-процентной локализации производства в течение трех лет никого в заблуждение не ввели. История разрешилась внезапно и драматически. Азиатский кризис 1997 года привел, с одной стороны, к банкротству Kia и последующему присоединению к Hyundai, а с другой — к падению режима Сухарто. В том же году модель перенесла существенное обновление, чуть позже была переименована в Spectra, а с очередной сменой поколений — уже в Cerato. ■

Kia Sephia 1992 г. в.



Уверен с первой заливки



СИСТЕМА ПРОВЕРКИ ПОДЛИННОСТИ МАСЛА

00726 11200 72611

- Приобретите продукцию Gazpromneft в 4- или 5-литровой канистре;
- Сотрите защитный слой на обратной стороне;
- Бесплатно проверьте подлинность через сайт 3888.ru

ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ — ЭТО:

- Соответствие заявленным свойствам;
- Гарантия высоких стандартов качества Gazpromneft;
- Уверенность в надёжной работе двигателя.

Моторные масла Gazpromneft Premium класса API SM/SL/CF при условии рекомендации данного интервала замены масла автопроизводителем.

www.gazpromneft-oil.ru



 **ENGINE OIL**
GAZPROMNEFT

ПОПУЛЯРНОСТЬ ИЗ ЭЛЕКТРОАВТО



NISSAN LEAF 2018

И хотя в нашей стране Leaf на дорогах еще не появился, во всем мире он является самым продаваемым электромобилем, число реализованных с 2010 года машин приближается к отметке в 300 000. Поэтому проигнорировать новость из Йокогамы (Япония) о появлении обновленной версии этой модели мы просто не могли.

Новинка претендует на титул лидера в концепции интеллектуальной мобильности Nissan с переосмыслением представления об источнике энергии, характере движения автомобилей и их интеграции в социум. Автопроизводитель видит основную цель в обеспечении водителей еще большей уверенностью за рулем, в придании процессу вождения еще большей привлекательности и безопасности при исключении вредного воздействия на окружающую среду.

Обновленный Nissan Leaf в техническом отношении отличается от представителя предшествующей генерации новой электрической силовой установкой EM57 с выходной мощностью в 110 кВт (150 л. с.) и повышенным до 320 Нм крутящим моментом, позволяющим разогнаться

до сотни за 7,9 секунды. Максимальная скорость машины доходит до 144 км/ч.

Время зарядки литий-ионной батареи от 3-киловаттного источника составит 16 часов, от 6-киловаттного она зарядится за 8 часов, быстрая же зарядка до 80% займет 40 минут.

Единожды зарядив батарею, владелец обновленной версии теперь может преодолеть 378 км. Согласно исследованиям компании, это удовлетворит

потребности подавляющего большинства европейских авто-владельцев. При этом в Nissan обещают уже в 2018 году выпустить еще одну версию Leaf – с расширенной емкостью батареи и увеличенной мощностью двигателя.



НАРНЕЙШИЙ ТРИЧЕСКИХ БНОВИЛСЯ



Технология автономного управления ProPilot, интегрированная в новый Nissan Leaf, помогает водителю удерживать машину в полосе, контролируя дистанцию до впереди идущего автомобиля на скорости от 30 до 144 км/ч. При остановке перед препятствием машина остается на месте, даже если



Когда речь заходит об электромобилях, то на ум неизменно приходят две модели – Тесла и Nissan Leaf. Но сопоставлять эти автомобили – все равно что сравнить Зевса с электрической лампочкой. Если утилитарный светоч есть в каждом доме, то греческого громовержца мы до сих пор встречали только на картинках.



ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.



Реклама

г. Алматы, ул. Сатпаева, 20а,
уг. пр. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
e-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz



Система ProPilot Park, наделенная 12 сенсорами и 4 камерами, умеет определять место стоянки, контролировать скорость и торможение в процессе парковки, она сильно упрощает процесс маневрирования, так как газ, рулежка и торможение автоматизированы.

NISSAN LEAF 2018



водитель снимет ногу с педали тормоза.

Еще одна революционная технология – e-Pedal – позволяет набирать скорость и тормозить одной педалью газа, при нажатии на которую автомобиль разгоняется, а при отпуске плавно тормозит. Электронная педаль таким образом способна удерживать машину даже на крутых подъемах, но если ситуация требует резкого экстренного торможения, водитель по-прежнему может воспользоваться традиционной педалью тормоза.

Помимо перечисленных выше новаций обновленная модель имеет в арсенале аварийный режим, включающийся при неправильном использовании педалей, контроль слепых зон, интеллектуальный круиз-контроль, автоматизированные передние фары, предупреждение о столкновении и экстренное торможение, систему распознавания дорожных знаков и движущихся объектов.

Конструкторы пересмотрели также подвеску автомобиля, чтобы придать ей более отзывчивый характер на действия водителя и уменьшить крены. Спереди она состоит из стоек конструкции Макферсона с А-образным нижним рычагом, наделенным повышенной боковой жесткостью. Сзади усилена торсионная балка. Кроме этого усиление получил рулевой вал, а электроусилитель руля перенастроен таким образом, чтобы минимизировать усилия водителя, и оснащен электроприводом.

А что же имел в виду японский автопроизводитель, говоря об интеграции автомобиля в социальную структуру? Он хотел сказать о возможности нового Nissan Leaf не только потреблять электроэнергию, но и делиться ею со сторонними потребителями. То есть технология V2G (vehicle-to-grid) дает возможность рачительным автолюбителям использовать машину не только в качестве транспортного средства, но и как своего рода передвижную электростанцию.

В Nissan обновили интерфейс приложения Leaf для смартфонов. Этот продукт позволяет мониторить заряд батареи автомобиля, искать поблизости зарядные станции и накануне поездки задавать комфортную температуру в салоне.

Экстерьер автомобиля дизайнеры и инженеры активно проработали, сохранив узнаваемость модели, не забыв при этом о ее функциональности. Для придания еще большей устойчивости центр тяжести снижен, фары с двойными линзами имеют больший охват, содействуя камерам в обнаружении статичных препятствий и движущихся объектов. Резко выгнутый объемный капот машины, отбрасывающий воздушный поток к крыше, улучшил аэродинамическое сопротивление, которое у обновленной версии составляет 0,28. Новая отличительная черта, говорящая, что перед вами электромобиль, — синий цвет фальшрадиаторной решетки. Конструкторы изменили положение зарядного порта, задав ему угол в 45



NISSAN LEAF 2018



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
- ДЛЯ ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТоллеБи 304; КарСити, 3 ярус, 21 бутик
www.autoradiator.kz

У НАС ЕСТЬ РАДИАТОР И НА ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ! ЗВОНИ!!!

☎ +7-727-232-13-16 ☎ +7-777-341-4444



NISSAN LEAF 2018

градусов, теперь присоединять кабель автовладелец сможет не наклоняясь.

Внутри нового Nissan Leaf все подчинено идее чистоты и тишины, в отделке салона использовались более благородные материалы, чем прежде. Кроме того, подсветка центральной панели, у ног водителя и переднего пассажира, на накладках порогов как будто сделала пространство шире, объемнее. Приборная панель приобрела обтекаемую форму, в центре расположился 7-дюймовый тонкий дисплей, на который выводятся параметры заряда батареи и навигационные данные. Работать с этой информацией можно как

непосредственно на экране, так и не снимая рук с руля, на котором находится специальный джойстик.

Чтобы освободить место для смартфона или бумажника у основания центральной консоли, дизайнеры «сдвинули» назад двойной подстаканник. Так стало удобнее запускать двигатель автомобиля, пользоваться 12-вольтовой розеткой и USB-портом.

Если пятиместный салон по объему остался практически в прежних размерах, то багажное отделение стало несколько просторнее, теперь оно составляет 435 л. Инженеры усилили шумоизоляцию автомобиля сзади, поэтому в обновленной версии

автомобиля необычайно тихо, даже когда он движется по скоростной магистрали.

Размеры обновленной модели таковы: длина – 4480, ширина – 1790, высота – 1535 или 1545 см в зависимости от модификации. Колесная база составляет 2700 см. Автомобиль может комплектоваться шинами диаметром 16 или 17 дюймов.

Цвета экстерьера и интерьера Nissan Leaf представляют собой широкую палитру с возможностью подчеркнуть выразительность салона акцентами на сиденьях, центральном подлокотнике и руле.

Как известно, владельцы электромобилей в некоторых странах имеют значительные преференции, например бесплатно ездят по платным дорогам или имеют сниженные ставки налогов. Возможно, и в нашей стране электрический транспорт был бы более востребованным, имея государство в приоритете обеспечение крупнейших мегаполисов зарядными станциями.

Так или иначе, но в Nissan скепсис по отношению к потенциалу электромобилей воспринимают как фору, которую компания получает для совершенствования технологий и еще более плотного охвата рынка, несомненно расположенного к росту. Продажи же обновленной версии Nissan Leaf в Европе стартуют в январе 2018 года.



Гибридные щетки



ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Любой автовладелец знает о необходимости регулярной замены «дворников». Менять щетки нужно не реже одного раза в год; опытные автолюбители считают, что самое «правильное» время для этого — осень. Но эффективная очистка лобового стекла необходима вне зависимости от сезона!

В городе или на скоростном шоссе в дождь или зной на скорости 20 или 200 км/ч водителю нужен отличный обзор. И единственный способ очистки стекла от воды и грязи — электрический стеклоочиститель с щетками. Эффективные «бесконтактные» способы очищения лобового стекла пока не разработаны.

Самый распространенный тип щеток стеклоочистителя — стандартный каркасный, по причине надежности конструкции и невысокой стоимости. В щетках такого типа резиновое лезвие прижимается системой коромысел, что обеспечивает плотное прилегание к ветровому стеклу по всей длине щетки. Однако у этой конструкции есть свои недостатки. При скоростях свыше 120 км/ч щетки могут приподниматься, вследствие чего качество очистки стекла значительно ухудшается. Кроме того, открытый каркас стандартных щеток может обмерзнуть, а при движении по бездорожью забиваться грязью, что также снижает эффективность стеклоочистительной конструкции.

Бескаркасные щетки лишены недостатков традиционных. Вместо каркаса в них используется стальная пружинящая пластина. Поэтому ни обмерзание

прижимной пластины зимой, ни налипание на нее грязи щеткам не страшны — спрятанная внутри пластина всегда плотно прижимает рабочую поверхность щетки к стеклу. Да и при движении на больших скоростях за счет небольшой, по сравнению с «каркасными», высоты щетки не отрываются от стекла и прекрасно его очищают. Однако их стоимость значительно выше каркасных щеток.

В последние годы стали очень популярными гибридные щетки стеклоочистителей DENSO. Их выбирают и автоводители, и автопроизводители. Так, например, BMW устанавливает их уже на конвейере на X5 и X6. Гибридные щетки сочетают в себе преимущества каркасных и бескаркасных «дворников». Важной особенностью гибридных щеток является то, что каркас интегрирован в рабочую поверхность щетки и полностью скрыт внутри гладкого матового черного корпуса, поэтому у таких «дворников» лучше аэродинамика и более плотное прилегание к стеклу. А корпус защищает прижимные элементы от снега и грязи, что в итоге практически полностью исключает обмерзание и загрязнение шарнирных соединений.

Надеемся, что теперь выбрать щетки будет проще. А если у вас до сих пор стандартные, советуем присмотреться к гибридным щеткам DENSO. Вы почувствуете разницу!

Стандартные щетки



Бескаркасные щетки





ПРОФЕССИОНАЛ ВЫСОКОЙ КВАЛ

В рамках международной выставки коммерческого автотранспорта Comtrans 2017, проходившей в Москве, Ульяновский автомобильный завод представил несколько модификаций нового легкого грузовика «УАЗ-Профи».



Грузоподъемность автомобиля составляет 1,5 тонны, двигатель – бензиновый ZMZ-PRO мощностью 160 л. с. – агрегатирован с коробкой передач корейского производства, разработанной специально для коммерческого транспорта.

Разработчики модели сохранили в ней наиболее значимые преимущества бренда, такие как высокая проходимость и адаптированность к любым дорожно-климатическим условиям. В дополнение к этим качествам «УАЗ-Профи» получил усовершенствованную эргономику и дополнительную шумоизоляцию кабины, а также набор систем активной и пассивной безопасности. Как заверяют авторы новинки, в этом автомобиле можно чувствовать себя так же комфортно, как в легковом автомобиле.

На стенде Ульяновский автозавод представил свой «Профи» с несколькими



ИФИКАЦИИ

надстройками, предусматривающими различное целевое применение машины. Посетители выставки, в частности, увидели: грузовой фургон со светопропускающей крышей, такелажной рейкой и защитой от несанкционированного проникновения; многофункциональный фургон с двойной кабиной для 5 человек, построенный на базе полноприводной модели; тентованную 4-метровую разборную платформу на удлиненном шасси для перевозки длинномерных грузов; полноприводный гидроподъемник с двухрядной кабиной, способный поднимать мастеров-строителей или электромонтеров почти на 15 метров; полноприводную бортовую платформу с краном; авторефрижератор на 9 кубометров с поддержанием температуры в диапазоне от -20 до $+50$ градусов.





Пока Ульяновский автозавод готов предложить приобретателям лишь заднеприводные версии «Профи». При этом стандартную версию производитель оснащает системой ABS+EBD, подушкой безопасности водителя, электростеклоподъемниками, салонным фильтром, центральным замком, боковыми зеркалами с обогревом и электрорегулировкой. Обойдется такой автомобиль приобретателю в 649 тыс. рублей.

Более комфортабельная версия, за которую придется доплатить 50 тыс. рублей, отличается наличием кондиционера, охранной сигнализации с дистанционно управляемым центральным замком, противотуманными фарами, регулировкой сиденья водителя, аудиосистемы (MP3\USB), электрообогрева лобового стекла по всему периметру, подогрева сидений и присутствием аккумулятора повышенной емкости 75А.

Помимо этого в качестве опционального оборудования «УАЗ-Профи» предлагаются блокировка заднего дифференциала, зимний пакет для комплектации «Стандарт», система помощи при парковке, современная мультимедийная система с 7-дюймовым интерактивным экраном и возможностью интеграции навигации. ■

SWAG®

ЦЕПНОЙ ПРИВОД SWAG: РАБОТАЕТ ДОЛГО И НАДЕЖНО!

Цепи обладают существенными преимуществами

По сравнению с ремнями ГРМ срок эксплуатации цепей относительно больше. Правда, уже встречаются ремни ГРМ, работающие в отсеке с маслом, интервал замены которых достигает 240 000 км (или 10 лет). Например, двигатель Ford 1.0 EcoBoost. Но все равно, если сравнивать в общем и другие характеристики, цепи существенно устойчивее к износу и часто могут работать на протяжении всего срока службы автомобиля.

Высокая себестоимость производства двигателей с цепным приводом, по сравнению с ремненным приводом, окупается по причине отличной устойчивости к износу и низких затрат

Нюансы производства

Одним из недостатков цепей в сравнении с ремненным приводом является шумность работы, которая, впрочем, снижается благодаря направляющим планкам-успокоителям, натяжителям, а также прорезиненным звездочкам цепной передачи.

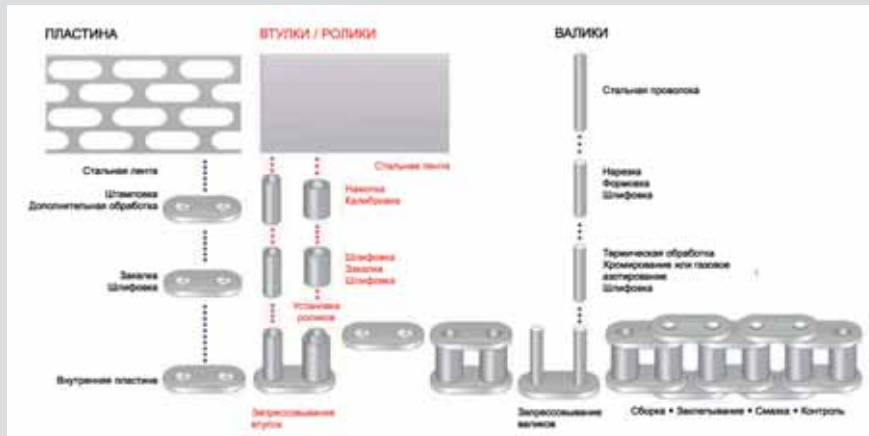


Рис. 1. Структура однорядной цепи. Производство отдельных компонентов

Рисунок 1 иллюстрирует сложность многоэтапного процесса производства качественной однорядной цепи. Цепи после определенного срока эксплуатации несколько удлиняются, что у высококачественных цепей решается предварительным растяжением при производстве и применением натяжителя цепи. Предварительное растяжение цепи осуществляется с силой, равной 50% силы разрыва цепи. Это гарантирует продолжительный срок службы и лучшую работу с самого начала.

Обратить внимание при замене цепи

Если же приходится менять цепь, следует обязательно учесть следующее: заменить все участвующие компоненты новыми! Типичными изнашивающимися компонентами цепного привода ГРМ наряду с цепью являются также направляющие планки-успокоители, натяжители и звездочки цепного привода. Качество этих компонентов является решающим элементом безопасности и долговечности всего цепного привода.

В комплекте цепного привода ГРМ SWAG автосервис получает полный ремкомплект с натяжителями, успокоителями и звездочками

Еще с начала прошлого века цепи приводят в движение распредвал в головке блока цилиндров двигателей. Наряду с цепным приводом в современных автомобилях примерно в равных пропорциях применяется в ГРМ и ременный привод. Есть автопроизводители, например Mercedes и BMW, которые оставались верными традиции применения цепного привода, да и многие азиатские производители снова возвращаются к цепному приводу ГРМ. Даже маленькие двигатели (Smart, VW и Opel), как и гибридные конструкции, теперь оснащают цепным приводом.

на ремонт на протяжении всего срока эксплуатации автомобиля. Одним из преимуществ цепного привода является способность работать под большими нагрузками и лучше связывать все элементы ГРМ, находящиеся порой не близко друг к другу.

В двигателях автомобилей используются следующие типы цепей:

Втулочная цепь

— однорядная и двухрядная

Цепь с превосходной износостойкостью и низким трением.



Роликовая цепь — однорядная и двухрядная

Цепь с уменьшенной шумностью за счет смягчающего зазора между роликом и втулкой. Обладает хорошей износостойкостью и предназначена для высоких оборотов.



Зубчатая цепь

Цепь с исключительно низким уровнем шума и хорошей износостойкостью.

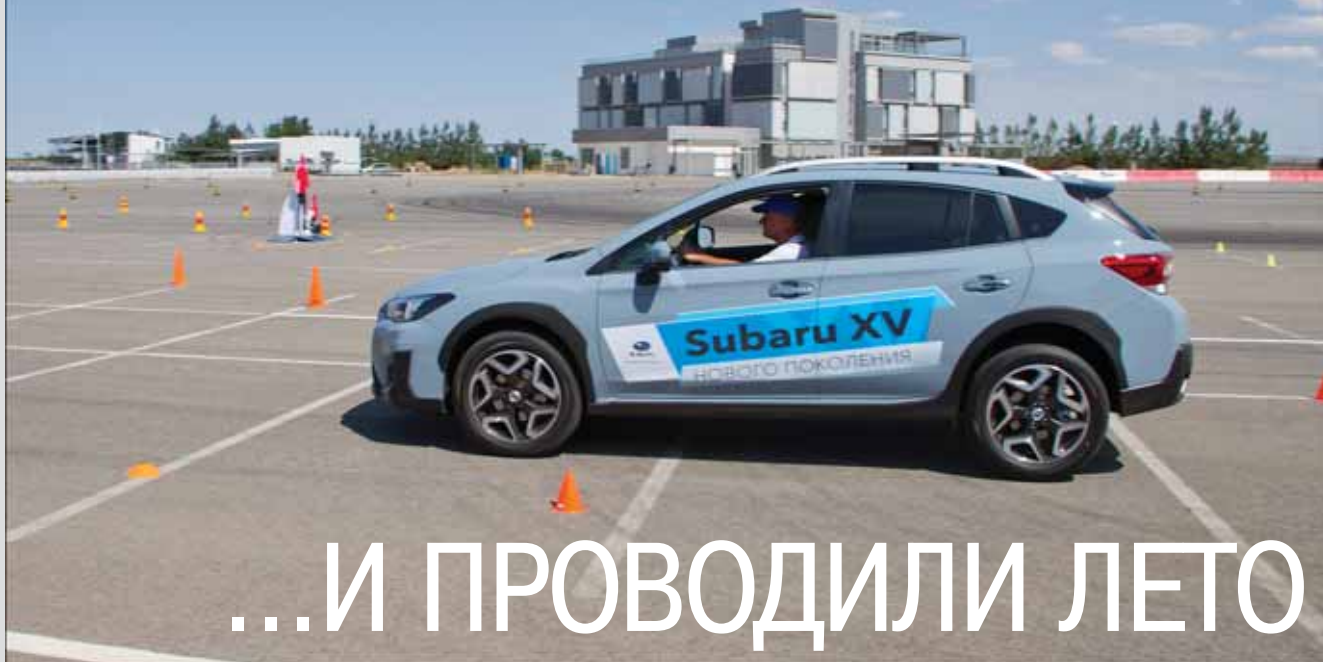


Рис. 2. Ремонтный комплект цепного привода

Доверьтесь и вы проверенному качеству оригинального производителя SWAG. Весь ассортимент вы найдете на сайте www.swag-parts.com.

SWAG является частью bilstein group, в которую входят также и другие сильные торговые марки. Подробную информацию вы найдете на сайте www.bilsteingroup.com.

ВСТРЕТИЛИ SUBARU



...И ПРОВОДИЛИ ЛЕТО

Весело довелось попрощаться с уходящим летом алматинским журналистам из профильных автомобильных изданий. И грибы пособирали, и порыбачили, и постреляли. Всё – в один день!

Вот так сразу застать в одном месте «все 33 удовольствия» удастся нечасто, но под самый занавес августа повезло. Subaru Kazakhstan – официальный дистрибьютор бренда пригласил гостей на автодром спортивно-технического комплекса Sokol, где предстояло

тестировать обновленную версию Subaru XV с системой помощи водителю EyeSight третьего поколения.

Автодром встретил нас горячим августовским солнцем, в лучах которого сияло несколько Subaru XV, незамедлительно примагнитивших к

себе всю журналистскую братию. И это неудивительно, ведь предстояло ознакомиться с первым масштабным обновлением модели с 2012 года.

Второе поколение Subaru XV сочетает в себе компактный кузов с полноценными внедорожными



характеристиками, обеспечиваемыми полным приводом Symmetrical AWD System под интеллектуальным управлением системы X-MODE, которая оптимизирует работу двигателя, трансмиссии, системы привода и тормозов, обеспечивая уверенное, безопасное движение в сложных дорожных и погодных условиях.

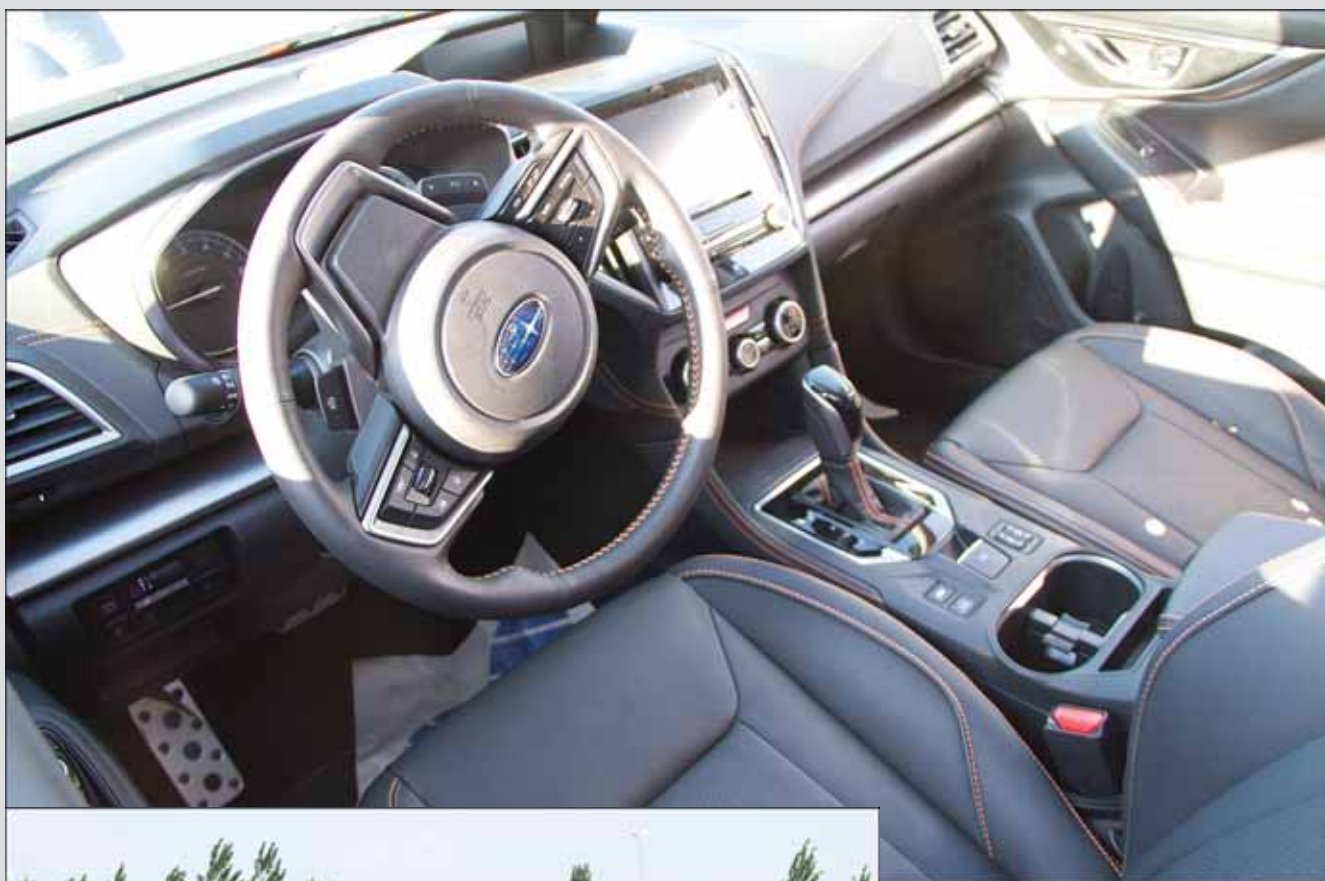
Обновленная версия базируется на новой глобальной технической платформе Subaru Global Platform. Автомобиль 2018 модельного года прибавил в габаритах, он стал на 1,5 см длиннее и на 2 см шире. Колесная база выросла на 3 см. Инженеры увеличили жесткость кузова, благодаря чему устойчивость к кручению увеличилась на 70%.

Несмотря на некоторые дополнения во внешности и переход компании к новой концепции дизайна Dynamic X Solid («Динамика и цельность»), модель осталась узнаваемой. Внутри изменилась архитектура передней панели, на которой появился 8-дюймовый экран, поменялась также форма сидений. В Subaru XV нового поколения теперь присутствует и новая мультимедийная система STAR LINK Multimedia.

После ознакомления с внешними достоинствами обновленной модели журналисты приступили к практическим упражнениям, чтобы оценить преимущества главного элемента комплексной системы безопасности Subaru XV – системы EyeSight. Она принимает на себя функцию управления, если водитель отвлекся или уснул и никак не реагирует на угрожающую ситуацию.

Каждому из желающих была предоставлена возможность сесть за руль обновленного Subaru XV, разогнаться по прямой и, не тормозя, снять ноги с педалей, когда до условной стены остается метров 15–20. Задача, признаться откровенно, не из легких. Чтобы справиться с ней, на переднее пассажирское сиденье в помощь журналистам попеременно усаживались тренер национальной команды «Астана Моторс», вице-президент Федерации автоспорта РК заслуженный мастер спорта Владимир Бородин и технический специалист компании Subaru Kazakhstan Константин Красильников. Именно им приходилось настойчиво и громко напоминать водителям, направляющим автомобиль навстречу «стене», что никаких действий они предпринимать не должны. Дело в том, что система EyeSight, распознающая потенциально опасные ситуации с помощью двух





стереокамер, помогает водителю избежать фронтального столкновения только в том случае, если «понимает», что автомобиль неуправляем. Касание педали или поворот руля система воспринимает как сигнал «Водитель управляет автомобилем» и тогда... некоторым пришлось познакомиться с пенопластовой стеной.

В общем, адреналин и пульс порой зашкаливали. Опытным инструкторам приходилось снова и снова настойчиво напоминать пилотам, что система не выполняет функции автоматического управления автомобилем, а является своего рода подстраховкой в том случае, если водитель зазевался или задремал. Кстати говоря, прежде чем принудительно затормозить, она подает и звуковой сигнал.

— А как юридически будет выглядеть ситуация, когда водитель все же допустил аварию, но ссылается на то, что система EyeSight не сработала? — с таким вопросом я обратился к техническому специалисту компании Subaru Kazakhstan Константину Красильникову.

— При покупке автомобиля с данной системой клиент обязательно будет подписывать дополнительный договор, по которому он будет ознакомлен с ее возможностями и, главное, с тем, что в любом случае нести ответственность в случае аварии будет водитель. Он в



любом случае обязан соблюдать правила дорожного движения и управлять автомобилем надлежащим образом.

Корр.: Не секрет, что существует достаточно многочисленная армия автолюбителей, которые считают, что автомобиль должен быть простым и понятным. Они не без основания полагают, что чем проще техническое устройство, тем меньше оно подвержено сбоям. Вы, как технический специалист, считаете усложнение машин благом?

– Скажем так, наличие в автомобиле помощников я считаю нелишним.

Корр.: Но они делают машины более дорогими...

– И более безопасными! Вы можете сказать, сколько стоит жизнь человека? Ее же невозможно измерять деньгами. А эти устройства призваны сберечь жизнь. Кроме того, давайте вспомним о девушках и женщинах, которых на наших дорогах становится все больше. Они ведь не входят в ту группу взрослых, опытных и физически сильных водителей-мужчин, о которой вы упомянули.

Корр.: Требуется ли система EyeSight дополнительного обслуживания?

– При установке в автомобиль система настраивается, калибруется и в дальнейшем не требует никаких вмешательств.

Система EyeSight длительное время, около года, тестировалась в аравийских





пустынях, проходила зимние испытания в Сибири. В экстремальных условиях она зарекомендовала себя отлично.

Единственное предостережение для владельца автомобиля: не касаться объективов камер руками, так как на них нанесено специальное покрытие. Система имеет такой же срок гарантии, как и автомобиль, то есть 3 года или 100 тыс. км пробега, но в случае касания камер руками гарантия снимается.

Тем временем на соседнем треке

была подготовлена прямая, на которой журналисты протестировали систему адаптивного круиз-контроля Subaru XV. Мы убедились в том, что автомобиль уверенно возвращается в полосу согласно разметке, предварительно оповещая водителя о самостоятельном действии. Он также хорошо держит дистанцию, оттормаживаясь и самостоятельно трогаясь с места без вмешательства пилота.

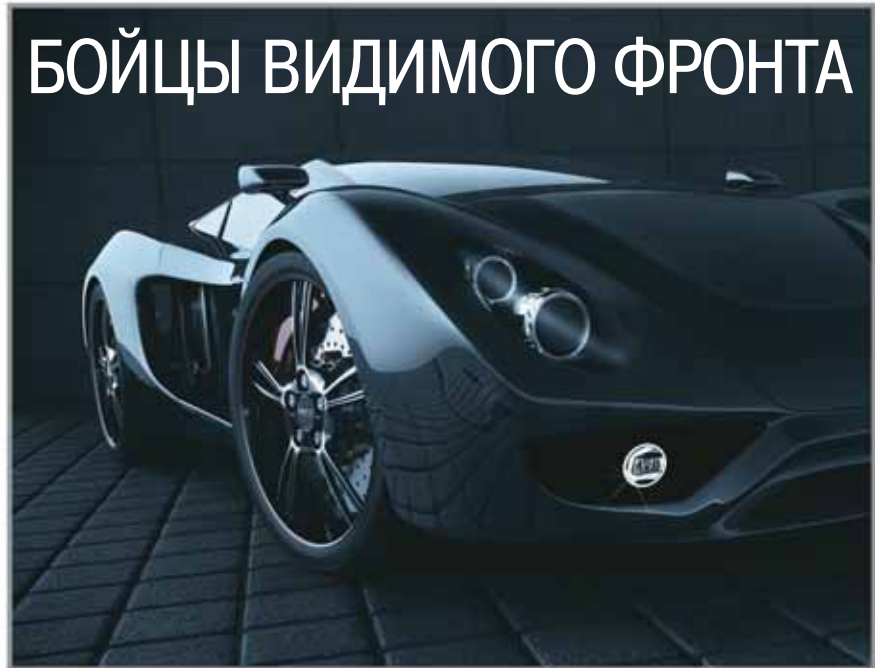
Заключительным мероприятием,

знакомившим журналистов с обновленной версией Subaru XV, стала комплексная эстафета, в которой предстояло померяться силами экипажам из трех человек. Один выступал в качестве водителя, пилотирующего автомобиль по полосе с фигурным вождением, второй – в роли собирателя «грибов» и ловца «рыбы», третьему предстояло стрелять из пневматического пистолета по воздушным шарикам. Кто-то из коллег очень удачно крутил змейки и восьмерки за рулем Subaru XV, иным же лучше удавалась ловля картонных рыбок на магнитную удочку или собирание пластиковых грибов-кубиков, самым точным удалась стрельба. От успешного выполнения миссии, возложенной на каждого из участников команды, зависел успех всего экипажа. Несомненно одно: повеселиться и получить удовольствие от общения с комфортным и прекрасно управляемым автомобилем смогли все. Завершила состязания церемония награждения победителей с фейерверком, овацями и подарками.

День получился очень насыщенным и содержательным, богатым на эмоции и новые впечатления, за что и хочется от всей души поблагодарить организаторов мероприятия. Для тех же, кто любит Subaru и хотел бы приобрести новый Subaru XV, заметим: у официального дистрибьютора в Казахстане эта модель будет предлагаться покупателям в четырех спецификациях со стартовой ценой в 8 990 000 тенге, цена же в наиболее полной комплектации составит 11 890 000 тенге. ■



БОЙЦЫ ВИДИМОГО ФРОНТА



Разработчики OSRAM LEDFOG101 ставили перед собой задачу совместить в одном приборе несколько функций и сделать его универсальным и удобным в установке. Главным принципом универсальности и простоты монтажа стала идея максимальной взаимозаменяемости конструкции. За внешнюю основу был взят универсальный стандарт ПТФ Valeo Fogstar.

В мире выпущено свыше 25 млн автомобилей именно с таким стандартом «противотуманок», данный формат покрывает огромную часть машин от бюджетных до очень дорогих. Конструкция OSRAM идентична Valeo с диаметром 90 мм, а значит, для большинства автомобилей как-то специально приспособлять приборы нет нужды, их можно просто заменить.

Разработчики OSRAM совместили ДХО в одном корпусе со светодиодными ПТФ, причем с функцией подсветки поворота CornerLight, которая встречается обычно на премиальных автомобилях.

У LEDFOG101 датчика угла поворота нет, система работает от включения «поворотника». При обычной работе светит только один диод, но специально для системы подсветки поворота установлен дополнительный светодиод, благодаря которому отражатель ПТФ изменяет угол лучей в необходимую сторону. Это дает отклонение дополнительного пучка света до 45 градусов от центральной оси.

Учитывая большую яркость, световой поток и цветовую температуру (6000K) светодиодных ПТФ в сравнении с обычными галогенными лампами (3200K), можно считать, что этим они не только компенсируют визуальную меньшую «пробивную способность» белого света перед желтым, но и в сухую теплую погоду лучше освещают дорогу перед автомобилем.

Другая функция LEDFOG101 – режим дневных ходовых огней. В их секциях уже

Многофункциональный прибор премиум-класса OSRAM LEDFOG101 сочетает в своем маленьком корпусе функции дневного ходового огня (ДХО), противотуманной фары (ПТФ), подсветки угла поворота, «аварийки» и другие, реализованные на основе современных ноу-хау. Аббревиатура LEDFOG101 означает следующее: LED – светодиодные технологии, FOG (в переводе «туман») – место расположения – гнездо «противотуманок». Цифровой индекс указывает на принадлежность к премиум-сегменту.

по 5 светодиодов в каждом светильнике и вместе они потребляют 20 ватт. Отметим также, что прибор полностью приспособлен к современным системам автомобилей. Он отлично работает с системами Stop&Start и машинами, оснащенными гибридной силовой установкой. Важно отметить, что LEDFOG101 способен без всяких переделок или преобразователей работать как с 12-вольтовыми бортовыми сетями легковых машин, так и с 24-вольтовыми сетями грузовиков. Ресурс LEDFOG101, как заявляют специалисты OSRAM, достигает 10 000 часов. Отметим, что это средний ресурс 10-и обычных галогенных ламп накаливания.

Показателем премиум-продукта является и класс пылевлагозащиты – IP 67. Фактически LEDFOG101 герметичны, что подразумевает высокое качество материалов, клея и подгонку каждого прибора в отдельности.

LEDFOG101 работает по следующему алгоритму: днем включаются дневные ходовые огни при заведенном двигателе; при включении «габаритов» или фар ходовые огни гаснут; при включении «противотуманок» работают соответствующие сегменты в LEDFOG101. При включении поворотов загораются под углом 45 градусов

дополнительные секции подсветки ПТФ в нужном направлении, вне зависимости от того, включены основные ПТФ или нет. А при включении «аварийки» ДХО начинают моргать в ее режиме.

Подводя итог, отметим, что LEDFOG101 – продукт премиум-класса и его преимущества обусловлены инновационными технологиями и широким спектром многофункциональности. Вместо штатных галогенных ПТФ можно купить продукт оригинального качества, который будет совмещать в себе три функции, причем на принципиально новом уровне технологий и качества, более длительный срок эксплуатации, а также современный стиль. Простота установки без вмешательства в конструкцию автомобиля предполагает, что, невзирая на споры и противоречия вокруг установки ДХО на вторичном рынке, есть гениальные способы, вообще не меняя конструкции, заставить автомобиль светиться всеми красками жизни. ■

Официальный дистрибьютор автоламп ОАО «ОСРАМ» в Казахстане – ТОО «Фазтон Ди Си» «Phaeton DC».

PHAEOTON
ultimate automotive solutions

ПК, г. Алматы, Турксибский р-н, мкрн. «Колхозшы», д. 4.
Тел. +7 (727) 3 560 560, факс: +7 (727) 3 560 909
info@phaeton.kz www.phaeton.kz



После летнего перерыва первым этапом чемпионата мира стала гонка в Бельгии. Трасса в Арденнах традиционно любима как гонщиками, так и болельщиками, и поэтому эту гонку ждали с особым нетерпением.

Характеристики трассы предполагали, что преимущество здесь окажется на стороне Mercedes, но свободные заезды показали, что Ferrari могут составить им конкуренцию.

Поул тем не менее остался за Хэмилтоном. И уже позади него расположились Феттель, Боттас и Райкконен. На старте лидеры сохранили свои позиции. Борьба происходила лишь в глубине пелотона. Особенно

ГРАН-ПРИ БЕЛЬГИИ



отметились пилоты Force India, дважды столкнувшиеся между собой по ходу гонки. У лидеров ситуация была иной. Хэмилтону не хватало скорости, чтобы оторваться от Феттеля, а Феттелю – чтобы атаковать Хэмилтона. Гонка рисковала стать весьма заурядной, если бы не появление машины безопасности. На рестарте после ее ухода Риккардо опередил Боттаса и вышел на третье место. Райкконен, получив штраф, пропустил вперед Даниэля. В итоге призовая тройка на финише выглядела так: Хэмилтон – Феттель – Риккардо.

Хэмилтон сократил отставание от Феттеля до 7 очков. Напряжение росло, а до гонки в Италии оставалась всего неделя.

Гонка в Монце завершила европейскую часть сезона «Формулы-1» 2017 года.

Ожидания перед этапом были в пользу Mercedes, так как характеристики Монцы в большей степени благоприятствуют немецкому болиду.

Но в субботу карты пилотам попытался смешать дождь. Свободные заезды фактически прошли впустую, а квалификация растянулась почти на 4 часа. Тем не менее впереди оказался Льюис Хэмилтон. Позади него стартовали Лэнс Стролл и Эстебан Окон, впервые поднявшиеся так высоко в квалификации.

Но гонка уже проходила на сухой трассе, и расстановка сил начала приходить к более привычному виду. Довольно быстро Валттери Боттас, стартовавший четвертым, расправился с соперниками и вышел на второе место. То же проделал и Себастьян Феттель, ставший третьим. До финиша положение пилотов в первой тройке больше не менялось.

Уик-энд получился крайне удачным для Хэмилтона. В субботу он установил абсолютный рекорд «Формулы-1» – 69 поулс за карьеру, опередив Михаэля Шумахера. А в воскресенье вышел в лидеры личного зачета, опередив

Феттеля на 3 очка. Mercedes еще сильнее упрочили свои позиции в Кубке конструкторов.

А уже через две недели у Ferrari появился шанс отыгаться на Гран-при Сингапура.

ГРАН-ПРИ ИТАЛИИ



ГРАН-ПРИ СИНГАПУРА

С момента появления в календаре в 2008 году гонка в Сингапуре выделялась среди других. В первую очередь из-за того, что здесь была проведена первая ночная гонка.

10 лет участников чемпионата мира мучил вопрос: какой может быть ночная гонка под дождем? И этап 2017 года дал на него ответ. Дождь поливал трассу за пару часов до старта и начался вновь перед самым началом гонки.

С первого ряда стартовали Феттель и Ферстаппен, со второго – Риккардо и Райкконен. Хэмилтон квалифицировался только пятым, и у Ferrari был отличный шанс отыгаться за неудачи Спа и Монцы. Но судьбе было угодно иначе.

После старта Феттель и Райкконен не оставили между собой места для Ферстаппена. Кими и Макс столкнулись. Болид Райкконена отбросило на Феттеля. Макс и Кими закончили гонку уже в первом повороте, попутно зацепив еще и Алонсо. Феттель же смог проехать



еще два поворота, после чего и его гонка была окончена.

На первое место вышел Хэмилтон. Второе занял Риккардо, третье – Боттас. Несмотря на то что в гонке после этого

произошла масса событий, эта тройка сохранила лидерство до самого финиша.

Хэмилтон еще сильнее упрочил лидерство и отправился в Малайзию с преимуществом в 28 очков.

Последний летний этап чемпионата мира по ралли 2017 года прошел в Германии.

Лидером личного зачета приехал туда Тьерри Невилль. У него было одинаковое количество очков с Себастьяном Ожье, но по вторичным показателям именно бельгиец был лидером первенства.

Как правило, первые допы гонок довольно непоказательны и выводят в лидеры пилотов второго эшелона. Так произошло и в этот раз. После зрительского спецучастка первое место занял Ян Копецки из Skoda, опередив Отта Тянака из M-Sport и Крейга Брина из Citroen. Но такое положение дел скоро изменилось. Места Копецки и Брина заняли представители Hyundai Сордо и Невилль. Но и им не суждено было доминировать на немецких трассах. Сордо сошел из-за поломки, а Невилль потерял в скорости.

Ненадолго вперед вырвался Миккельсон, но уступил долго шедшему вторым Тянаку. На третье место тем временем поднялся Ожье. Вплоть до своего схода с ним боролся Невилль.

На протяжении последующих допов борьба разворачивалась только позади первой тройки. А лидеры в составе Тянака, Миккельсона и Ожье довели гонку до финиша на подиуме.

Благодаря сходу Невилля Ожье смог вернуть себе лидерство в чемпионате и теперь выигрывает у Тьерри 17 очков.



РАЛЛИ ГЕРМАНИИ



Ответы на сканворд, опубликованный
в Pitstop №8-2017

О		Э		Д				У
К	Э	Р	Р	О	Л	Л		Ш
И		А		Б		И	С	А
С	А	Т	И	Р	И	К	О	Н
Ь		О	З	О	Н			
	В		Л		Т	Е	Т	А
К	А	Л	И	Б	Р			К
	К		Ш		И	К	А	Р
Я	Х	В	Е		Г	А	Р	
		В	С	П	А	Ш	К	А
Л	Е	С	Т	Ь		Т	А	Р
			В	Е	Н	А		А
М	А	Й	О	Р		Н	О	М

Газетно-журнальный жанр		Немецкое авто		Точка небесной сферы		Православный святой	Ложбина в пойме реки	
Первый советский джазмен				Специфическая речь		Импульс, пик	Страна дяди Сэма	
	Людвиг ... Бетховен	Столица Удмуртии						
								Пресноводная рыба
	Хан Золотой Орды		Участок спины у собак		Дискотека в старину			
							Канцлер ... Бисмарк	
	Любимое озеро Михаила Круга		Маршал СССР		Всемирная организация			
Сырьность		Узкая полоса материи		Приток Волги		Норвегия		Летающая тарелка
Звезда Голливуда Джек ...								
Основа событий		Роды зайчихи					Ремонт машин	
					Глаз (устар.)			

Лучший муж – космонавт: зарплата большая, по полгода в командировке, а если возвращается, то вся страна знает.

- Ваша фамилия?
- Ослов.
- Да, не повезло вам с фамилией... А инициалы?
- И. А.

Собрался мужик топиться. Стоит на мосту с бордюрным камнем на шее. К нему бежит женщина и кричит: “Мужчина, стойте! Подождите!” “Ну, что тебе надо?” Женщина, протягивая пакет: “Вот, котят возьмите...”

По закону вы можете жениться в 16 лет. Но смотреть видео своей первой брачной ночи можно только с 18.

Турист убегает от каннибала из последних сил и кричит ему: – “Отстань! Мне нужно кормить жену и четверых детей!” “А мои, значит, пусть с голоду помирают?!”

- Милая, чем это от тебя так замечательно пахнет?
- Духами, которые ты мне вчера подарил!
- Я тебе не дарил духи!
- Дарил, дарил! Посмотри в кошельке!

У меня такое ощущение, если я умру, то жена подойдет к гробу и скажет: “Специально умер, лишь бы ничего не делать!”

- Тебе налить?
- Нет, я за рулем.
- А чего ты на машине-то приехал? Оставил бы ее дома.
- Торопился. Боялся, что вы без меня пить начнете!

2-летняя внучка практически довела до инфаркта бабушку, потому что целый день ходила за ней по квартире со словами: “Кайся и Молись!” К вечеру выяснилось, что ребенок просил

включить мультик “Карлсон и Малыш”.

Интуиция – это сконцентрированная в ягодичах энергия, подсказывающая исход ситуации.

- А давайте пить чай! – сказали хозяева.
- Давайте пить то, что пили! – возмутились гости!

– Мама, что делать? Муж мне ребенка отдает только на кормление, сам купает, гуляет, ночью качает! Ребенка почти не вижу, что делать с мужем? – Не спугни!



Журнал Pitstop можно приобрести в сети киосков и точек реализации компаний: ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

Киоски и оптово-розничные магазины компании «Хорошие новости плюс» в г. Алматы:
ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК»),
пр. Рыскулова (рынок «Жетысу»)
ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж)
пр. Алтынсарина, 26/69
ул. Чайковского, 22 оф. 107
ул. Станкевича, 2е/2
ул. Толе би (ТД «Асыл»)
ул. Макатаева, 47
ул. Кунаева, 1

Журнал Pitstop можно получить бесплатно на автомойках, СТО и в автосалонах г. Алматы и Алматинской области.

FORD – пр. Суюнбая, 38а
RENAULT CENTER – пр. Суюнбая, 185д
HYUNDAI AUTO – пр. Суюнбая, 245а
TOYOTA CENTER – пр. Суюнбая, 151
SUBARU MOTOR – ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN A-MOTORC – пр. Суюнбая, 243
ASTER AUTO – ул. Райымбека, 165
ALLUR AUTO – пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU – пр. Райымбека, 505
BRABUS – пр. Суюнбая, 187/2
ВИРАЖ – пр. Райымбека, 173
MERCUR – ул. Майлина, 79
ASTRUM – ул. Майлина, 79/2
БИПЭК Авто – ул. Майлина, 240а
HYUNDAI – пр. Аль-Фараби, 107/1
БАВАРИЯ – пр. Аль-Фараби, 107/1

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ
В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**



РЕКОМЕНДОВАН ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ

ЗАМЕНА МАСЛА НА LOTOS
- ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА
ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

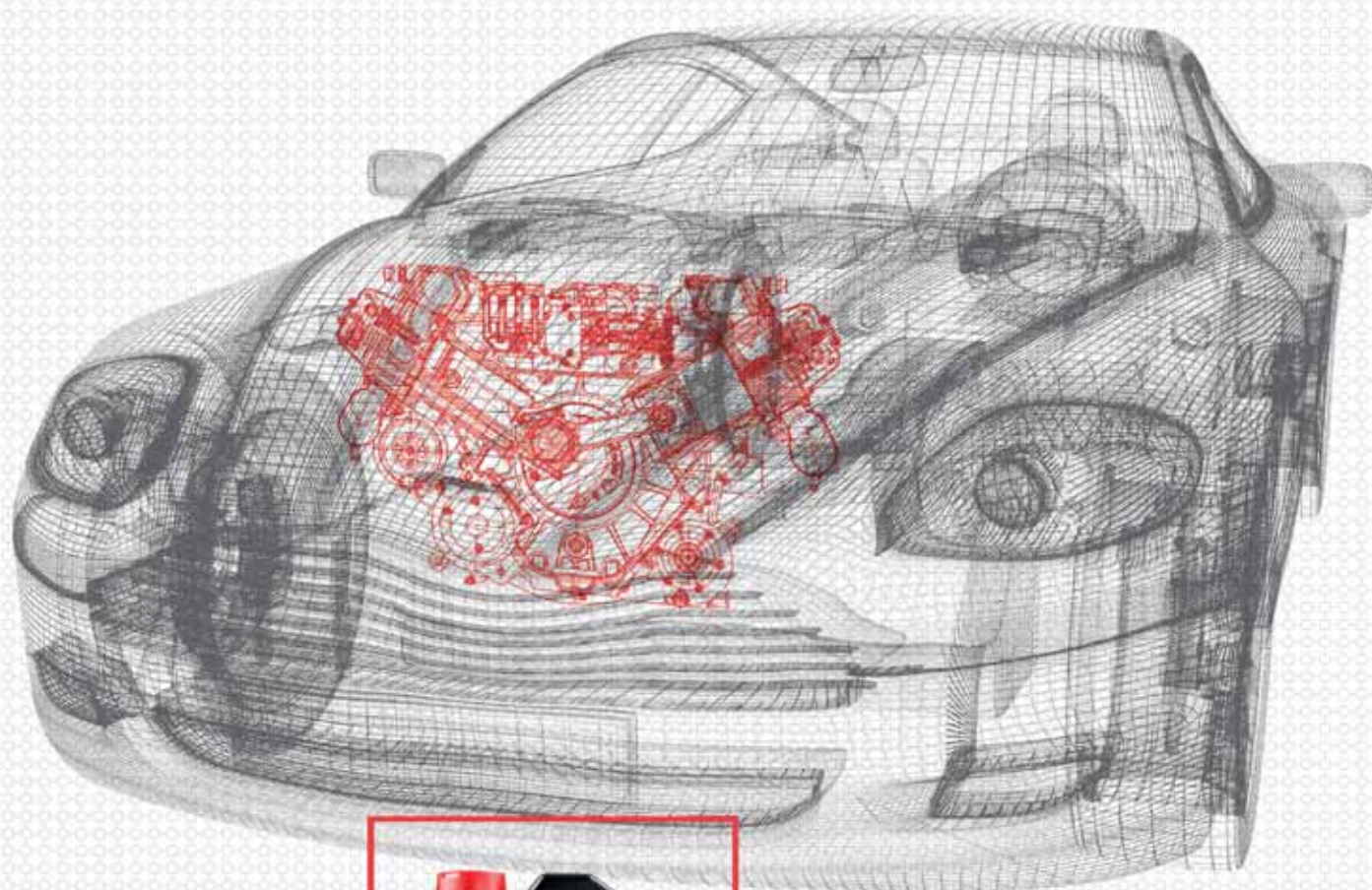
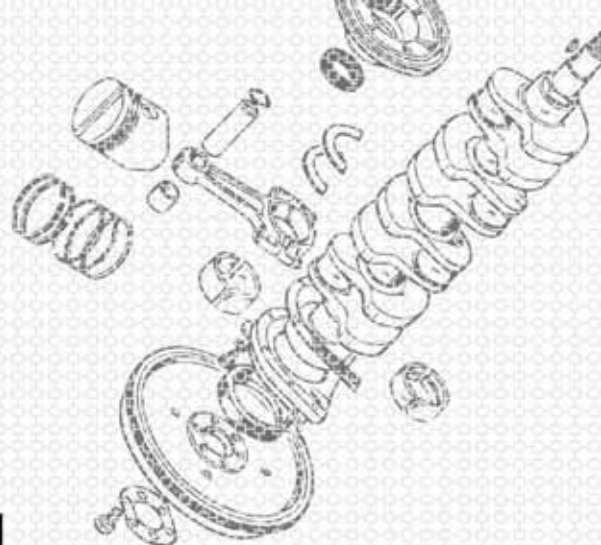
MOTUL

КОГДА

СТРАСТЬ И ОПЫТ

СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама



Более 5 000 000 километров по гоночным трассам. Только опыт, знания, страсть и мастерство инженеров Motul способны создать совершенное масло для любых условий эксплуатации.

www.motul.com