



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

TOYOTA LAND CRUISER 250
NISSAN GRAVITE
XIAOMI SU7
LEXUS ES
ШОУРУМ

RENAULT BRIDGER
КОНЦЕПТ



BMW I3 50 XDRIVE

VESPA PRIMAVERA
МОТОКЛУБ



МОТОКЛУБ
KAWASAKI Z7 HYBRID



АРСЕНАЛ
CHEVROLET GRAND SPORT X 2027

2026



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:
Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:
СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

**АВТ
МАСТЕР** ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz

brembo

pitstop
www.pitstop.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 4 (217)-2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



CORVETTE ВОСЬМОГО ПОКОЛЕНИЯ

Бренд Chevrolet недавно представил Corvette Grand Sport и Grand Sport X 2027 модельного года с новым 6,7-литровым двигателем, который развивает больший крутящий момент, чем любой другой атмосферный двигатель V8.



RENAULT – СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ БРЕНДА

Показанный недавно концептуальный автомобиль Bridger готов установить новый стандарт движения в городе. Еще одна новинка – Trafic Van E-Tech Electric является прототипом, в котором исследуются передовые технологические возможности. Вместе с презентацией этих прототипов руководство Renault представило стратегию развития бренда до 2030 года.



LEXUS ES:

ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ НОВОЙ ЭПОХИ

Модель позиционируется как люксовый седан, выполненный в классических пропорциях. Перед дизайнерами Lexus стояла задача переосмыслить эти качества, работая над созданием не просто новой версии модели, а первого ES с электрической силовой установкой.



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ BMW I3 50 XDRIVE

Модель оснащена электроприводом BMW шестого поколения с 800-вольтовой технологией и высоковольтными батареями, укомплектованными новыми круглыми элементами. За десять минут подзарядки автомобиль получает запас хода 400 километров.



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ XIAOMI SU7

Усовершенствования модели затронули безопасность, точность управления, взаимодействие с электроникой и связь. Вместе с тем был актуализирован дизайн, предложены новые варианты отделки автомобиля и доработан комфорт.



НОВЫЕ СКУТЕРЫ VESPA

– PRIMAVERA И SPRINT S

Популярные модели получили долгожданные важные функции, новый задний дисковый тормоз, цифровую приборную панель, а также обновление в дизайне и расцветке.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





ЗА ДЕНЬГИ — СКОЛЬКО ХОЧЕШЬ



МВД совместно с Министерством цифрового развития прорабатывают изменения в правила приема экзаменов на получение водительского удостоверения.

В частности нововведениями предусматривается снятие ограничений на количество попыток сдачи экзамена — повторно сдавать его платно можно будет сколько угодно раз, через каждые десять дней. Бесплатно пересдать экзамен можно будет раз в 30 дней. Также разработчики изменений планируют усилить цифровизацию в приеме экзаменов, чтобы сократить в данном процессе влияние человеческого фактора.

ПОДСЧИТАЛИ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Подсчитали транспортные средства Согласно данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в марте текущего года на учет в стране было поставлено 170 тыс. автотранспортных средств.

Из прошедших перерегистрацию в марте 63% автомобилей старше десяти лет. Доля автомобилей не старше трех лет составила 24 процента.

По состоянию на 1 апреля 2026 г. количество зарегистрированных автотранспортных средств в Казахстане — 5 955 800 единиц, из них 83,9% — легковые автомобили, 8,2% — грузовые машины, 4,4% — прицепы, 1,5% — автобусы, 1,2% — мотоциклы и 0,8% — прочие транспортные средства.

По количеству зарегистрированных автомобилей лидируют г. Алматы — 723 500 ед., Алматинская обл. — 642 700 ед. и г. Астана — 452 100 единиц.

По виду топлива лидируют бензиновые двигатели — их доля 80%, на дизельном топливе — 7,6%, на смешанном топливе — 6,6%, газобал-

лонное топливо используется на 0,4% автомобилей. Электрическую энергию используют 0,5% от общего количества автомобилей, в количественном выражении их число равно 31 100.

По объему двигателя градация выглядит следующим образом: до 1500 куб. см — 25,3%, от 1500 до 2000 куб. см — 35,6%, от 2000 до 2500 куб. см — 14,7%, от 2500 до 4000 куб. см — 12,8%, свыше 4000 куб. см — 8,6%.



Представители компании Allur недавно сообщили о выходе на рынок Казахстана бренда Soueast, входящего в структуру концерна Chery.

Марка будет представлена на отечественном рынке тремя кроссоверами: S06, S07 и S09. Производство данных моделей освоили на костанайском заводе Allur. Компактный пятиместный S06 ориентирован на молодежную городскую аудиторию, а более крупные семиместные S07 и S09 предназначены для семейных поездок как по городу, так и за его пределами.

В зависимости от комплектации кроссоверы Soueast оснащаются турбированными двигателями объемом 1,6 или 2 литра в связке с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Для автомобилей предусмотрен передний или полный привод, передовые системы безопасности и помощи водителю.

Автосалоны Soueast вскоре должны открыться в Астане, Алматы, Шымкенте, Костанаве, Таразе, Караганде, Кокшетау, Усть-Каменогорске и Атырау.

SOUEAST ПРИШЕЛ



ПРОДАЖИ СОКРАТИЛИСЬ

Специалисты Казахстанского автомобильного союза подсчитали, что в марте текущего года официальные дилеры продали в Казахстане 17 099 новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 12,9% меньше, чем в марте прошлого года.

Первое место в рейтинге «самых продаваемых» брендов в марте сохранил Hyundai (3192 ед.; -28,3% по сравнению с мартом 2025 г.). Kia занимает вторую строчку (2317 ед.; +9,3%). Chevrolet замыкает тройку лидеров (2142 ед.; -21,8%). Наиболее популярны в марте были следующие модели: Chevrolet Cobalt (1965 ед.), Hyundai Tucson (1516 ед.) и Kia Sportage (841 ед.).

По итогам трех месяцев с начала 2026 года продано 44 757 автомобилей, что на 4,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Лидерами квартальных продаж названы бренды Hyundai — 8658 ед. (-25,8%), Kia — 7493 ед. (+52,8%) и Chevrolet — 6629 ед. (+10,3%).

МАРТ 2026

17099

По данным «Қазақстанның Автокөлік Одағы» (ҚАО), в марте 2026 года официальными дилерами было реализовано 17 099 новых легковых и коммерческих автомобилей, что на 12,9% меньше, чем в марте прошлого года. По итогам трех месяцев было продано 44 757 автомобиля (-4,5%).

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ

1.		Chevrolet Cobalt	1965 *
2.		Hyundai Tucson	1516
3.		Kia Sportage	841

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	3192
Kia	2317
Chevrolet	2142
Changan	1766
Chery	1270

4.	Changan CS55 Plus	798
5.	Haval Jolion	683 ▲
6.	Chery Tiggo 7	565 ▲
7.	Hyundai Elantra	561 ▲
8.	Changan CS35 Max	513 ▲
9.	Hyundai Mufasa	440 ▲
10.	Kia Soltuo	416 ▼

*позиции по сравнению с февралем 2026 года





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



ЭЛЕКТРОБУМ НА РЫНКЕ

ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И ГИБРИДОВ В КАЗАХСТАНЕ

ТОП 5 БРЕНДОВ



ТОП 10 МОДЕЛЕЙ



ЯНВАРЬ–ФЕВРАЛЬ 2026

708

По данным «Казакстанның Автокөлік Одағы» (КАО), в январе–феврале 2026 года официальные дилеры реализовали 708 легковых автомобилей на новых источниках энергии (NEV), включая 438 подзаряжаемых гибридов и 270 аккумуляторных электромобилей, что в 4,2 раза больше, чем годом ранее.

* позиции по сравнению с январем–февралем 2025 года

По данным Казахстанского автомобильного союза, в январе и феврале 2026 года официальные дилеры реализовали 708 легковых автомобилей на новых источниках энергии (NEV), включая 438 подзаряжаемых гибридов и 270 аккумуляторных электромобилей.

Кроме того, в январе–феврале 2026 года официальные дилеры реализовали 107 гибридных автомобилей (NEV - New Energy Vehicles). В целом доля NEV на рынке новых автомобилей за два месяца текущего года выросла до 2,6 процента. Интересно, что покупатели все чаще выбирают подзаряжаемые гибриды, которые сочетают в себе преимущества электромобиля и традиционного двигателя внутреннего сгорания.

В январе и феврале наиболее популярными были электромобили и гибриды BYD – дилеры реализовали 428 автомобилей этого бренда. На втором месте был бренд Li Auto с результатом продаж 164 единицы. Zeekr с результатом 42 автомобиля занял третье место. Лидерами модельного ряда стали BYD Song Plus DM-i (127 ед.), BYD Yuan Up (121 ед.) и Li L6 (102 ед.).

По материалам КАО

НАРУШЕНИЯ ВЫЯВЛЕНЫ

Министерство внутренних дел последовательно усиливает выявление правонарушений на дорогах. Часть этой работы выполняется автоматически, с использованием интегрированных информационных систем и государственных баз данных.

Привлечение цифровых технологий исключает предвзятость – все участники движения находятся в равных условиях. Участие электроники также систематизирует работу, сокращает рутинные действия сотрудников полиции, минимизирует количество ошибок в обеспечении безопасности на дорогах и обеспечивает неотвратимость ответственности.

В процессе выявления правонарушений выяснилось, что наиболее частыми среди них являются следующие: отсутствие обязательной страховки гражданско-правовой ответственности; непрохождение технического осмотра; непристегнутый ремень безопасности; использование мобильного телефона во время управления транспортным средством.



www.best.com.kz

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Chevrolet

CORVETTE ВОСЬМ

Бренд Chevrolet недавно представил Corvette Grand Sport и Grand Sport X 2027 модельного года с новым 6,7-литровым двигателем, который развивает большой крутящий момент, чем любой другой атмосферный двигатель V8.

Машины продемонстрировали на трассе Sebring International Raceway. Это событие назвали возрождением одного из легендарных гоночных имен. Зародившись в начале 1960-х годов как ограниченная серия

из пяти гоночных автомобилей C2, Corvette затем стал дорожным автомобилем, сохранив традиционные цвета и характерные полосы, которые когда-то служили для отличия гоночных автомобилей друг от друга.

Представители восьмого поколения имеют среднемоторную или заднемоторную компоновку, низкий кузов и широкое шасси, придающее машинам устойчивость в маневрировании на высоких скоростях. Модификации моделей предлагают вариант купе со съемной крышей или кабриолет с жесткой крышей. Разноразмерные колеса – 20-дюймовые спереди и 21-дюймовые сзади – оснащены шинами Michelin Pilot Sport All Season 4. Кованые алюминиевые диски

доступны в нескольких вариантах отделки: жемчужный никель, глянцевый черный, карбоновый с полированной поверхностью.

Атмосферный LS6 6.7L V8 теперь становится основным двигателем Corvette. Этот мотор выдает 535 л. с. Новая система смазки, кованые поршни и шатуны, а также модернизированные выпускные коллекторы гарантируют долговечность в условиях длительной работы при высоких механических и температурных нагрузках. Восьмиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением передает мощность двигателя на колеса. Собирать LS6 будут на заводе в штате Мичиган, там, где в 1955 году были построены первые Corvette V8.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



МОГО ПОКОЛЕНИЯ

Corvette Grand Sport – это автомобиль с задним приводом, созданный для тех, кто желает получить гоночный болид, на котором можно каждый день ездить по обычным дорогам. Спереди и сзади в подвеске работает двухрычажная конструкция.

Тип рулевого управления – реечный с переменным передаточным отношением и электроусилителем. Радиус разворота равен 11,6 метра. Система Magnetic Ride Control входит





в стандартную комплектацию модели. В сочетании с подвеской Touring Suspension система позволяет автомобилю одинаково хорошо проявлять себя как в дальних поездках по магистралям, так и на извилистых проселочных дорогах. Новая тормозная система разработана для снижения

количества тормозной пыли и обеспечения коррозионной стойкости. Четырехтрубная выхлопная система с центральным позиционированием транслирует глубокий захватывающий звук.

Для водителей, стремящихся к развитию динамики движения, доступен пакет Z52 Sport Performance Package,

который включает в себя более жесткую подвеску, летние шины Michelin Pilot Sport 4S и высокоэффективные чугунные тормоза J56. Пакет Z52 Track Performance Package идет еще дальше, сочетая карбон-керамические тормоза J57 и шины Michelin Pilot Sport Cup 2R с настройкой шасси, ориентированной на трек. Для такого спортивного варианта предусмотрены дополнительные карбоновые сплиттеры, рейлинги и воздухозаборники.

Полноприводный Chevrolet Corvette Grand Sport X оснащен двигателем LS6 V8 мощностью 535 л. с., дополненным электродвигателем на передней оси мощностью 186 л. с. (суммарная мощность – 721 л. с.).

Высоковольтная батарея Grand Sport X расположена низко по центру кузова. Добавление переднего электродвигателя значительно увеличило производительность – Grand Sport X разгоняется с места практически мгновенно. Благодаря интеллектуальной системе управления автомобиль сочетает в себе маневренность, характерную для заднеприводных автомобилей, с тягой на выходе из поворотов, которую может обеспечить только полный





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

привод. Когда нужно двигаться бесшумно, Grand Sport X способен перемещаться исключительно на электротяге – до 80 километров. В подвеске спорткара спереди и сзади работает двухрычажная конструкция. Система Magnetic Ride Control, карбон-керамические тормоза и всепогодные шины Michelin Pilot Sport All-Season 4 входят в стандартную комплектацию. Пакет Performance Package предлагает шины Michelin Pilot Sport 4S.

В модельной линейке Grand Sport представлен интерьер Launch Edition, созданный таким образом, чтобы каждый владелец автомобиля смог стать обладателем уникального салона. Подголовники в Launch Edition украшены тисненым контуром кузова Grand Sport, который также вышит на ковриках.

Декоративные накладки на динамиках и эмблема Grand Sport на рулевом колесе дополняют пакет, который доступен в нескольких цветах.

В пакете обеспечения безопасности Grand Sport значатся фронтальные и боковые подушки для водителя и переднего пассажира. Система контроля давления в шинах имеет оповещение о подкачке. Стандартная ком-



плектация Safety2Content предусматривает наличие заднего парковочного ассистента, предупреждение о фронтальном столкновении, автоматическое включение дальнего

света Intelli Beam, автоматическое экстренное торможение на перекрестке и торможение при обнаружении на траектории движения пешеходов или велосипедистов.

РЕКЛАМА

bilsteingroup®

Bilstein group предоставляет трехлетнюю гарантию на весь ассортимент запасных частей для легковых автомобилей и коммерческого транспорта, действующую на территории любой страны. Гарантия Bilstein group – это гарантия отсутствия производственного брака в ассортименте всех продуктовых брендов компании.

www.bilsteingroup.com/ru



Более подробно с условиями гарантии вы можете ознакомиться на сайте



3 ГОДА

ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

febiTruck





RENAULT



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Renault

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

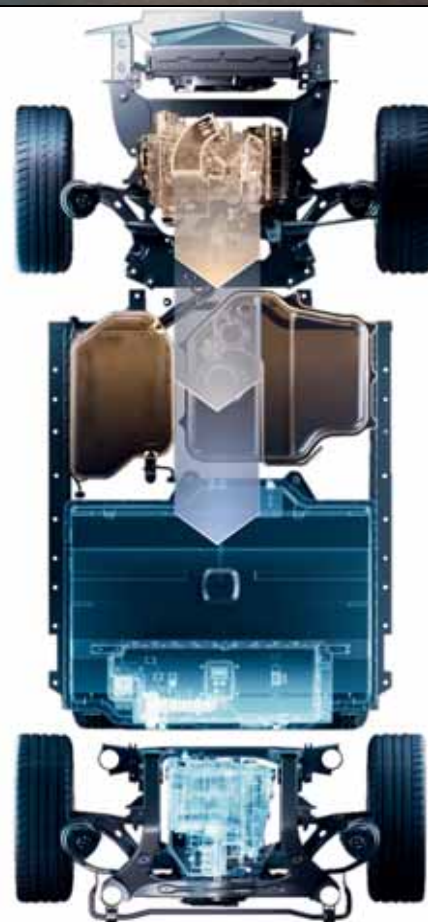
Показанный недавно концептуальный автомобиль Bridger готов установить новый стандарт движения в городе. Еще одна новинка – Traffic Van E-Tech Electric является прототипом, в котором исследуются передовые технологические возможности. Вместе с презентацией этих прототипов руководство Renault представило стратегию развития бренда до 2030 года.

Renault Bridger – это четырехметровый кроссовер, в котором конструкторы предложили трансформацию классических пропорций. Разработанный на модульной платформе RGMP small в серийной версии автомобиль будет доступен в версиях с двигателем внутреннего сгорания, гибридной или

электрической силовой установкой. Кузов выполнен в сочетании кубических форм со сглаженными углами и короткими прямыми линиями. Дорожный просвет 20 см и 18-дюймовые колеса придают машине солидную осанку городского искателя приключений. Крупные приборы головного освещения вместе с названием марки на фальшрадиаторной решетке призваны придать автомобилю узнаваемость.

Сзади запасное колесо на двери багажника подчеркивает внедорожные возможности Bridger Concept, выражая его амбиции оставить город и отправиться на освоение новых пространств. Интересен и металлизированный оттенок кузова Beige Dune Satin. Своей легкой воздушной шелковистостью с мягкими бликами он словно бы компенсирует массивные формы автомобиля.

Высокая посадка водителя в Renault Bridger призвана обеспечить отличный обзор дороги и создать ощущение защищенности. Сзади свободное пространство в ногах составляет 20 см, что является рекордом в этом сегменте. Объем багажника также производит впечатление – он составляет 400 литров.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



БРЕНДА

Серийная версия модели, как ожидается, должна появиться до конца 2027 года.

В сегменте коммерческих автомобилей прорывные технические и дизайнерские решения реализованы в Trafic Van E-Tech Electric. Этот электромобиль разработчики называют лабораторией Renault R-Space Lab для исследований перспектив бренда в сфере создания интеллектуальных автомобилей к 2030 году. В концепт интегрирована программно-определяемая система (SDV)

и технология 800 В, обеспечивающая быструю зарядку с запасом хода до 450 километров.

Автомобиль длиной 4,5 м и высотой 1,5 м сочетает плавные линии экстерьера с просторным светлым салоном. Модульное пространство внутри можно перестраивать в соответствии с различными потребностями экипажа. Изогнутый панорамный экран openR занимает всю ширину передней панели. На мониторе отображаются динамические характеристики автомобиля, навигация





и мультимедийный контент. Управление функциями происходит так же естественно, как на смартфоне. Рулевое колесо в форме авиационного штурвала не препятствует взгляду водителя вперед и несет на себе электронное управление. В лаборатории R-Space Lab реализованы такие интересные функции, как тактильный детектор алкоголя и персонализированные рекомендации по изучению автомобиля.

Со стороны сидящего впереди пассажира фронтальная и боковая подушки безопасности встроены в сиденье. Таким образом конструкторы освободила переднюю панель для многофункционального перчаточного ящика, в котором можно хранить, например, планшет или небольшую сумку. Ящик можно сложить, чтобы освободить место для отдыха и вытянуть ноги. Пассажирское сиденье

также можно сдвинуть назад ко второму ряду для удобного взаимодействия с пассажирами, сидящими сзади, или с ребенком, сидящим в детском автокресле.

Три отдельных задних сиденья имеют одинаковую ширину и слегка откидывающиеся спинки. Сиденья можно сдвинуть вперед, чтобы освободить в багажнике место, достаточное для перевозки велосипеда. А чтобы





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

еще больше облегчить доступ в салон и погрузку, задние двери открываются под прямым углом. Естественное освещение в R-Space Lab обеспечивается крупным лобовым стеклом, застекленной крышей, безрамными дверями и изящными стойками кузова.

От знакомства с «автомобилями будущего» Renault предложил далее перейти к знакомству с масштабной стратегией развития бренда Renault Group futureready. Она предусматривает новый цикл роста до 2030 года, основанный на электрификации транспортных средств. В рамках стратегического плана Renault намерен до 2030 года выпустить 14 новых моделей с внедрением электрификации в весь модельный ряд. Планируется также расширить предложение в сегменте гибридных автомобилей E-Tech и разработать новое поколение электромобилей на базе новой платформы RGEV medium 2.0. Предусматривается вывод на рынок электрических фургонов с 800-вольтовой архитектурой Software Defined Vehicle (SDV).

Помимо прочего, Renault с целью усиления своих позиций на международном рынке планирует опираться на перспективные, взаимодополняющие модели, выпущенные недавно: новый Clio, электромобиль Renault 5 E-Tech и электромобиль Renault 4 E-Tech, а также электромобиль Twingo E-Tech. Гибридная силовая установка останется краеугольным камнем европейского модельного ряда. Некоторые модели будут предлагать электрическую



силовую установку наряду с гибридными и ДВС-решениями.

В 2025 году Renault продал за пределами Европы 620 000 автомобилей, что на 11% больше по сравнению с 2024 годом. К 2030 году Renault планирует продать по всему миру более двух миллионов автомобилей. В настоящее время Renault опирается на мощные

хабы в Марокко, Турции, Латинской Америке, Южной Корее и Индии, где у бренда есть сильное промышленное и коммерческое присутствие.

Глобальная цель бренда – обеспечить непрерывный поток инноваций, создающих добавленную стоимость, и одновременно повысить конкурентоспособность. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Studebaker Champion – 1947 г. в.



Studebaker Starlight – 1947 г. в.



Studebaker Champion – 1949 г. в.

80 лет назад

6 апреля 1946 года в США представлено новое поколение легковых машин Studebaker. Производители, не входившие в «большую тройку» корпораций (General Motors, Ford и Chrysler), быстрее отреагировали на начало послевоенного экономического роста и выпустили полностью новые модели, в то время как гиганты возобновили сборку слегка измененных машин 1942 года. Стиль «Студебекеров» разработала студия Раймонда Лоуи, одного из основоположников промышленного дизайна. Кузова понтонного типа с рудиментарными задними крыльями вышли лаконичными и визуально легкими. Дизайн получил признание по обе стороны Атлантики, и под его влиянием был создан внешний вид ряда европейских машин. Жемужиной линейки кузовов «Студебекера» стало купе, не сразу, но получившее собственное имя Starlight. Его заднее окно было панорамным и состояло из четырех выгнутых частей, разделенных тонкими перемычками. Считается, что такое решение было навеяно фонарем пилотской кабины истребителя P38 Lightning. В сочетании с длинным ниспадающим багажником обильно остекленная задняя часть создавала ощущение, что автомобиль движется задом наперед. Комик Фред Аллен даже пошутил, что на следующий год «Студебекер» покажет машину, которая будет выглядеть, будто едет боком. Такого, конечно же, не произошло, но смелый дизайн «Студебекеров» помог нарастить продажи. Для 1950 года был подготовлен рестайлинг с пулевидным декоративным элементом на носу и фарами в блоках с подфарниками. Однако с позиции механики дела обстояли не столь хорошо. «Студебекеры» оснащались безальтернативной 2,8-литровой «шестеркой» мощностью 80 л. с. (позже – 85). Мотор отличался очень скромным аппетитом, но в условиях экономического роста это слабый козырь. Когда «большая тройка» начала агрессивно делить рынок, развязав гонку мощности и снижения цен, «Студебекеры» очень быстро перестали соответствовать запросам массового покупателя. Новый менеджмент компании, принявший дела в 1949 году, в этой ситуации повел себя



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

инертно, не пытаясь предложить новых неожиданных ходов.

В итоге импульс, приданный марке поколением 1947 модельного года, окончательно сошел на нет уже лет через пять, и дальнейшее существование «Студебекера» было лишь растянутой агонией.

60 лет назад

20 апреля 1966 года британское отделение Ford Motor выпустило четвертое поколение полноразмерных седанов Zephyr и Zodiac. Большие «Форды» на Островах и прежде не отличались скромностью внешнего вида, заимствуя элементы американского дизайна, и это нравилось менеджерам среднего звена и другим сопоставимым по доходам категориям общества. Однако на этот раз вышло ровно наоборот. Наделив представительский седан пропорциями «Мустанга», стилисты «голубого овала» получили на редкость непропорциональную машину. Плоский длинный нос обозреватели сравнивали с палубой авианосца. Отсутствие декоративной решетки у 4-цилиндровых версий «Зефира» делало автомобиль похожим на малолитражный Renault 10 с задним расположением мотора. Варианты с шестью цилиндрами и лучше оснащенные «Зодиак» все же получили более достойное оформление анфас со сдвоенными фарами и хромированной решеткой. Новизна парной модели не ограничивалась только дизайном. В качестве силовых установок использовались двигатели нового семейства Essex: V-образные 2-литровые «четверки» и «шестерки» объемом 2,5 и 3 литра. Короткие двигатели просто терялись под огромным капотом, и, чтобы заполнить пустоту, конструкторы решили положить туда еще и запасное колесо. В итоге на ведущую заднюю ось приходилось чуть больше 40% веса. Такое соотношение не позволяло реализовать потенциал независимой задней подвески (впервые для британского «Форда»): машина охотно вывешивала внутреннее заднее колесо при повороте уже на скорости порядка 130 км/ч. Довольно скоро «Форд» принял меры для компенсации проблем с управляемостью: в подвеске появился стабилизатор поперечной устойчивости, а 6-цилиндровые машины также получили радиальные покрышки и усилитель руля. Более дешевым «Зефирам» с V4 усилитель не полагался, поэтому ради схожего эффекта им просто увеличили число оборотов от упора до упора: вместо 5,5 стало 6,4 (для сравнения, в наши дни вы едва ли найдете хотя бы четыре). Пытались повлиять на плохо складывающийся имидж и расширением линейки: добавили флагман-



Studebaker Champion – 1949 г. в.



Ford Executive – 1966 г. в.



Ford Executive – 1966 г. в.



Ford Zephyr 4 Mk IV – 1966 г. в.



Ford Zodiac Mk IV Estate – 1966 г. в.



Mercedes-Benz SLK (R170) – 1996 г. в.



Mercedes-Benz SLK (R170) – 1996 г. в.

нения к этому ностальгическому тренду. В послевоенные годы «Мерседес» не строил легких машин с акцентом на управляемости, но в 1950-е наряду с ураганным 300 SL существовал его намного более дружелюбный широким слоям потенциальных покупателей аналог под обозначением 190 SL. В облике SLK можно было разглядеть некоторые черты родстера 40-летней давности, как то: продольные выступы на капоте, а также форма фальшрадиаторной решетки и фар. Однако классический 190 SL не отличался выдающимися ходовыми качествами и двигатель имел самый обыкновенный, поэтому в Штутгарте глубже погрузились в историю и оснастили SLK механическим компрессором, намекая на спортивную славу марки в 1930-е годы. Помимо этого из 1930-х «достали» такую диковину, как складная металлическая крыша. Впервые подобный механизм был применен на Peugeot 401 Eclipse в 1934 году, но из-за сложности и дороговизны распространения не получил. На новом витке технологической эволюции складывание и разворачивание крыши стало полностью автоматическим и занимало всего 25 секунд. На этот раз идея «выстрелила». Легкость трансформации из родстера в купе и обратно не только привлекла дополнительных клиентов к «Мерседесу», но и заставила других производителей открытых машин предложить похожую конструкцию. Технически SLK базировался на современном ему седане С-класса, но, как принято у компактных легких родстеров, обходился только 4-цилиндровыми двигателями. Базовый 2-литровый интереса не представлял, а вот оснащенный нагнетателем 2,3-литровый выдавал 193 л. с. и позволял достигать 231 км/ч. Для стран с резким увеличением налоговой ставки после двух литров предлагался компрессорный вариант меньшего мотора примерно с теми же параметрами. Автомобиль очень удачно попал в ожидания, в первую очередь, немецкой публики, и в Германии дорогой SLK продавался значительно лучше, чем MX-5, не говоря уже о британских или итальянских аналогах. Летом 1999 года машина перенесла легкий рестайлинг и расширила гамму силовых установок. Добавились 2-литровый компрессорный мотор умеренной форсировки (163 л. с.), а также 3,2-литровый V6. На следующий год появилась и версия от AMG. Таким образом, SLK очень быстро начал превращение в еще один типичный «Мерседес». Два следующих поколения становились все больше, тяжелее и богаче укомплектованными, пока, наконец, к 2020 году модель окончательно не растеряла остатки спортивности и не покинула производственную программу.

ский Executive с автоматической КПП, а также универсал, который делало кузовное ателье Abbott. Правда, из-за минимального заднего свеса объем багажника универсала заметно уступал аналогичному показателю грузопассажирской версии Ford Cortina почти на полметра короче. Четвертое поколение Zephyr/Zodiac стало крупнейшей неудачей британского «Форда» за всю его историю. В это же время на континенте провалился и флагман немецкого отделения Ford Taunus P7, что только укрепило руководство компании в стремлении к унификации европей-

ской линейки и строгому контролю над разработкой, начиная с самых ранних стадий проекта.

30 лет назад

22 апреля 1996 года состоялась премьера первого поколения компактного родстера Mercedes-Benz SLK. Возрождение массового интереса к машинам подобного типа, начавшееся с появления Mazda MX-5, не могло оставить равнодушными немецкие премиальные марки. Некоторую проблему составляло то, что не все они имели историческую основу для присоеди-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Серик Туленов, фотоматериал Nissan

НОВЫЙ NISSAN GRAVITE

Этот семиместный компактный минивэн (MPV) будет производиться на заводе в Ченнаи (Индия). Разработчики подчеркивают универсальность и практичность автомобиля, который, как ожидается, будет особенно полезен семьям как в повседневных поездках, так и в путешествиях выходного дня.



Новый Nissan Gravite призван развить успех нового Nissan Magnite, который экспортируется из Индии на несколько региональных рынков, чтобы Nissan мог конкурировать, расти и лидировать в важных для бренда сегментах.

Высокий минивэн с мускулистыми формами выполнен в соответствии с глобальной дизайнерской концепцией Nissan. Четко выраженные колесные арки и большой дорожный просвет транслируют внушительное присутствие на дороге. К особенностям экстерьера относятся фирменные С-образные элементы на линии бампера, а также светодиодные фары со встроенными дневными ходовыми огнями, светодиодные задние фонари, рейлинги на крыше и широко открывающиеся двери.

В движение машину приводит литровый бензиновый двигатель, развивающий 72 л. с. при 6250 оборотах в минуту. Двигатель настроен на плавную тяговитую работу и предсказуемую производительность как в городе, так и на трассе. Gravite предлагается с пятиступенчатой механической коробкой передач или с пятиступенчатой автоматической коробкой передач EZ-shift (АМТ). Обе трансмиссии разработаны для обеспечения плавного движения с экономным расходом топлива. В арсенале систем помощи водителю значатся электронная система стабилизации (ESC), система контроля тяги (TCS), помощь при старте на подъеме (HSA), помощь при торможении (BAS) и антиблокировочная система с EBD. Безопасность на борту Nissan Gravite поддерживается более чем 30 функциями и устройствами, в том числе автоматическая блокировка дверей, передние и задние парковочные датчики.

Данные о движении предоставляет усовершенствованная 17,7-сантиметровая цифровая многофункциональная приборная панель. Информационно-развлекательный контент транслирует 20,3-сантиметровый дисплей с беспроводным подключением Android Auto и Apple CarPlay. Для удобства экипажа предусмотрен порт беспроводной зарядки.

Гибкая конфигурация сидений позволяет разместить в салоне до семи человек, а съемные сиденья третьего ряда увеличивают объем багажника до 625 литров. Вместительные отсеки для хранения вещей еще больше повышают практичность и удобство автомобиля. Система кондиционирования воздуха, разработанная для тропического климата, обеспечивает комфорт.

На этапе старта продаж обновленный Gravite будет предложен в версии Launch Edition, которая отличается уникальным дизайном экстерьера, премиальной аудиосистемой и улучшенными элементами интерьера.





LEXUS ES

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Lexus



ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ НОВ

На этапе разработки концепция создания электромобиля определялась гармоничным сочетанием функционального дизайна, вдохновленного передовыми технологиями, со стилем, выражающим премиальное качество, а

также с роскошью ручной работы. Эти позиции являются основополагающими для ES и бренда Lexus в целом. Главный дизайнер Lexus International Яхико Кумаи объяснил, что автомобиль был разработан с использованием нового

подхода: команда начала с «идеального дизайна», а затем трансформировала его в то, что можно воплотить в материалах, вместо того чтобы постепенно отталкиваться от дизайна уже существующей версии модели.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Модель позиционируется как люксовый седан, выполненный в классических пропорциях. Перед дизайнерами Lexus стояла задача переосмыслить эти качества, работая над созданием не просто новой версии модели, а первого ES с электрической силовой установкой.

вой эпохи

Новый ES построен на глобальной архитектуре K-platform Lexus, переработанной для размещения электрифицированной силовой установки. Команда дизайнеров применила принцип «золотого сечения», чтобы добиться идеального соотношения габаритов автомобиля (колесная база, длина, высота и ширина), чтобы создать седан, который одновременно визуально привлекателен и предлагает внутреннее пространство, сравнимое с салоном внедорожника.

Фирменный веретенообразный кузов с широкой и низкой передней частью, поднимающейся к корме, — это спортивный штрих в образе премиального седана. Черная боковая



ПРОЦУРМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

накладка, согласно замыслу дизайнеров, призвана визуально еще более сократить высоту автомобиля, создавая более стройный, длинный и изящный образ. Накладка также используется как элемент дизайна, соединяющий переднюю и заднюю части автомобиля. Нижняя часть кузова сочетает в себе как плоские, так и скульптурные поверхности. Особенной чертой в дизайне является мощная аэродинамически эффективная плечевая линия. Обновленная версия ES имеет оригинальную компоновку фар, выстраивающую двойную L-образную форму, — новый знак узнаваемости электрифицированных моделей Lexus.

Сзади примечательной чертой выглядит широкая плоскость, рассеянная сплошной тонкой линией задних фонарей. Эта плоскость придает автомобилю основательность и устойчивость. В световую полосу интегрированы фонари заднего хода, стоп-сигнал и логотип Lexus.

Дизайн интерьера нового ES основан на современной эстетике с ее простотой и лаконичностью, лишенной визуального шума. Дизайнеры Lexus разработали скрытые переключатели. Когда

автомобиль выключен, переключатели не видны на приборной панели, когда водитель включает автомобиль, они становятся видимыми. Несмотря на гладкий вид сенсорной панели, переключатели при использовании обеспечивают приятный тактильный отклик. Приборная панель выполнена в асимметричном 12,3-дюймовом формате, что позволило использовать более низкий козырек.

Дизайн сидений был переосмыслен для создания более изящного вида и профиля, чтобы освободить пространство в салоне. В отличие от традиционных автомобильных сидений, имеющих сплошную форму и полностью обитых тканью, команда дизайнеров разделила сиденье нового ES на две части, каждая из которых была оформлена отдельно. Для отделки дверных панелей использовалась специальная пленка с эффектом бамбука, полученным методом многослойной печати.

Остается сообщить, что выход модели на глобальный рынок запланирован на конец 2026 года. К этому времени появятся подробности о комплектации и ценах на электромобиль ES.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ BMW i3 50 xDRIVE

.....
 Модель оснащена электроприводом BMW шестого поколения с 800-вольтовой технологией и высоковольтными батареями, укомплектованными новыми круглыми элементами. За десять минут подзарядки автомобиль получает запас хода 400 километров.

BMW третьей серии вот уже пять десятилетий олицетворяет собой спортивную динамику, привлекательный дизайн и неуклонный технический прогресс. Первый электрический BMW i3 усиливает знакомый характер BMW третьей серии дополнительными уникальными функциями. Это вторая модель в линейке Neue Klasse.

Габариты электромобиля BMW i3 таковы: длина 4,76 м; ширина 1,86 м; высота 1,48 м; колесная база 2,89 м. Новинка имеет характерные спортивные пропорции. Точные линии и

эффектные поверхности характеризуют лаконичный, минималистичный внешний вид автомобиля. К примечательным особенностям относятся длинная колесная база, короткие свесы, широкие колесные арки и двойные фары. Для повышения аэродинамической эффективности и увеличения запаса хода четырехдверный седан имеет закрытое гладкое днище. 21-дюймовые колесные диски также выполнены с аэродинамической оптимизацией, что подчеркивает спортивный характер электромобиля.

На момент выхода на рынок нового BMW i3 будет предложено в общей сложности одиннадцать различных цветов кузова. Новый металл M Le Castellet Blue является эксклюзивным для модели. Также доступны





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



однотонные, матовые и металлизированные варианты окраски.

BMW i3 50 xDrive имеет два электродвигателя на передней и задней осях. В задний мост, являющийся основным ведущим мостом, интегрирован синхронный двигатель с электрическим возбуждением (EESM), разработанный для 800-вольтовой архитектуры. На передней оси работает асинхронный двигатель (ASM). Суммарная мощность системы состав-

ляет 345 кВт (469 л. с.), максимальный крутящий момент – 645 Нм.

В дополнение к передовым высокоэффективным электродвигателям в систему входят фундаментально новые высоковольтные батареи с круглыми элементами. Они обладают на 20% большей объемной плотностью энергии по сравнению с призматическими элементами. Новый BMW i3 имеет запас хода до 900 километров (по циклу испытаний WLTP). Техно-

логия V2L (Vehicle-to-Load) превращает BMW i3 в мобильный зарядный блок, который может обеспечить электроэнергией электрическую жаровню или аккумулятор электровелосипеда. Также можно подавать электроэнергию в общественную сеть для получения дохода.

Многофункциональное зарядное устройство BMW (MFC) – это новое универсальное решение для зарядки тяговой батареи дома и в дороге.

РЕКЛАМА



DENSO

Дышите легко с салонными фильтрами DENSO

Эффективно очищают воздух от пыли, пыльцы, вредных частиц, запахов и газов.

Замените салонный фильтр уже сегодня

denso-am.eu/ru

Driven by
Quality



Новая конструкция отличается эргономически оптимизированным зарядным штекером, кабелем длиной шесть метров и набором адаптеров. Зарядный кабель или многофункциональное зарядное устройство помещаются в 31-литровый отсек под капотом.

Новая плоская высоковольтная батарея обеспечивает машине низкий центр тяжести. В стандартной комплектации BMW i3 оснащается адаптивной подвеской. В передней подвеске

работают двухшарнирные пружинные стойки, сзади действует пятирычажная конструкция. Для более динамичного управления в подвеске используются передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости с высоконагруженными подшипниками. Адаптивная спортивная подвеска доступна в качестве опции для полноприводного варианта BMW i3. Рекуперативный тормоз Soft-Stop в новом BMW i3 обеспечивает почти

все операции замедления. Классический тормоз используется только в спортивной езде или при экстренном торможении.

Высокие спортивные возможности автомобиля во многом обеспечиваются высокопроизводительным компьютером Heart of Joy. Его отклик в десять раз быстрее, чем в ранее предлагаемых системах. Heart of Joy является центральным элементом новой архитектуры программного обеспечения и электроники. Центральный 17,9-дюймовый сенсорный дисплей Free-Cut Design расположен под углом к сиденью водителя. В основе системы отображения данных и управления лежит BMW Panoramic Vision. Это новый тип дисплея, в котором информация проецируется на нижнюю часть





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



лобового стекла стойки до стойки. Ключевая информация о движении отображается слева, четко в поле зрения водителя, не ограничивая обзор дороги. Дисплеи настраиваются индивидуально, что позволяет адаптировать их к личным предпочтениям. До семи человек могут войти в электронную систему автомобиля с помощью идентификации BMW ID, что позволит им настраивать различные параметры. Процесс персонализации начинается с первоначальной регистрации в авто-

мобиле, которая осуществляется путем сканирования с помощью смартфона QR-кода на центральном дисплее.

Линии передней панели с обеих сторон плавно перетекают в дверные кластеры. Это создает эффект обволакивающего пространства. Впервые в BMW i3 рулевое колесо имеет центральную спицу в верхней части. В дополнение к характерным упорам для больших пальцев оно также оснащено многофункциональными кнопками. Элементы управления функциями

помощи водителю и парковки расположены слева, а элементы управления информационно-развлекательными функциями, такие как телефон или медиаплеер, — справа.

Новый BMW i3 в стандартной комплектации предлагается со спортивными сиденьями, имеющими электропривод регулировки и систему Travel & Comfort. Сиденья обеспечивают высокий уровень комфорта и надежную боковую поддержку. Центральная консоль между сиденьями





водителя и пассажира имеет отсек для хранения с функцией индуктивной зарядки. На консоли находится рычаг селектора и физические кнопки стояночного тормоза и аварийной сигнализации.

Голосовой помощник BMW Intelligent Personal Assistant делает голосовое взаимодействие с водителем еще более естественным, чем раньше. Добавление технологии искусственного интеллекта Amazon Alexa+ расширило набор функций, позволив вести диалог и интеллектуальный обмен информацией, а также поддерживая доступ к внешним базам знаний, облачным сервисам и медиаконтенту.

Смартфоны и умные часы ведущих производителей, включая Apple, Samsung и Google, можно легко настроить для работы в качестве автомобильного ключа. Технологии сверхширокополосной связи (UWB) и Bluetooth используются для коммуникации между смартфоном и автомобилем на близком расстоянии. Технология UWB позволяет с высокой точностью определять местоположение пользователя, обеспечивая при этом безопасность доступа к автомобилю (сертифицировано в соответствии со стандартом Car Connectivity Consortium). Пользователи могут легко и безопасно делиться цифровым ключом через приложение.

Обновления по беспроводной сети позволяют постоянно улучшать характеристики электромобиля. Разработчики заверяют, что посредством обновлений программного обеспечения новый BMW i3 еще долго после покупки будет продолжать получать новые функции, оптимизированную производительность или функции с поддержкой искусственного интеллекта.

Система Driving Assistant Plus контролирует скорость движения и дистанцию до впереди идущего автомобиля, помогая водителю комфортно удерживать автомобиль в полосе движения. Система может автоматически определять установленные ограничения скорости и регулировать скорость перед поворотами, круговыми перекрестками или на виражах. Действия водителя регистрируются на основе рулевого управления и направления взгляда. Электроника вмешивается только в том случае, если водитель непреднамеренно выезжает за пределы своей полосы или обнаруживается угроза столкновения.

Электромобиль BMW i3 будет производиться на заводе BMW Group в Мюнхене с августа 2026 г., первые автомобили начнут поставлять с осени этого года. Ближе к старту продаж мы узнаем подробности о комплектации и цены. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ – С OSRAM

Сезонная замена шин, в общем, не представляется сложной операцией – она производится специалистами шиномонтажных станций, где шины накачивают в соответствии с рекомендацией автопроизводителя. Однако затем ответственность за поддержание этого показателя ложится на автовладельца. Игнорировать требование по обеспечению надлежащего давления не стоит.

Дело в том, что нормативное давление в шинах не только поддерживает долговечность самих шин, но также влияет на управляемость и торможение, а самое главное – при надлежащем давлении в шинах более точно согласовываются действия различных умных электронных функций безопасности, которые помогают водителю при вождении. Игнорирование рекомендаций по соблюдению предписанных значений может привести к ряду неприятных и даже угрожающих последствий. Как пониженное, так и повышенное давление в шинах негативно влияет на управляемость автомобиля.

При недостаточном давлении возможны следующие последствия:

- автомобиль может стать менее устойчивым, особенно на мокрой или скользкой дороге;
- возрастает риск механических повреждений, недокачанная шина быстрее изнашивается, увеличивается сопротивление качению, что может привести к перегреву и в крайних случаях – к разрыву шины во время движения; быстрее изнашиваются боковые зоны, поскольку центральная часть протектора хуже контактирует с дорогой;
- увеличивается тормозной путь, ухудшается сцепление с дорогой и курсовая устойчивость;
- увеличение пятна контакта недокачанной шины с дорогой повышает сопротивление качению и, как следствие, возрастает расход топлива. В долгосрочной перспективе это приводит к росту эксплуатационных затрат – за год разница в потреблении топлива от нормативного может составлять несколько процентов.

Избыточное давление также нежелательно, среди возможных неприятных последствий:

- снижение комфорта, так как перекачанная шина становится более жесткими, и водитель с пассажирами ощущают каждую неровность дороги;
- возрастает риск механического повреждения, даже небольшая яма или наезд на бордюр могут привести к нарушению структуры шины;
- ускоренный износ центральной части протектора, ухудшение сцепления с дорогой и увеличение тормозного пути.

Таким образом необходимо осознать – регулярный контроль давления в шинах крайне важен. Движение по различным типам дорожного покрытия и перепады температур оказывают существенное влияние на давление в шинах. Каждый водитель должен знать оптимальное давление в шинах своего автомобиля. Эту информацию можно найти на стойках кузова, на торце багажной двери или на внутренней стороне лючка топливного бака – производитель всегда размещает эти данные в доступном и хорошо заметном месте.

Чтобы водитель не искал взглядом ближайшего пункта шиномонтажа, компания Osram разработала компрессоры серии Osram Tyreinflate, которые готовы к работе в любом месте, в любой ситуации и решают сразу несколько задач в зависимости от потребностей водителя.

Osram Tyreinflate 2110 (OTI2110) – классический компрессор с аналоговым индикатором. Он способен накачать 13-дюймовую шину примерно за четыре минуты. Компрессор имеет трехметровый кабель для подключения к прикуривателю, гибкий шланг с резьбовым соединением и комплект адаптеров. Эргономичный дизайн, крупные кнопки и светодиодная подсветка обеспечивают удобство использования даже в темное время суток.

Osram Tyreinflate 2120 (OTI2120) сочетает в работе скорость и технологичность. Большой цифровой дисплей отображает давление



в кПа, барах и PSI. Программируемая функция «Австоп» автоматически прекращает накачивание при достижении заданного значения, что повышает точность и обеспечивает безопасность. Время накачивания шины – около 3,5 минуты. Модель оснащена LED-подсветкой, гибким шлангом и системой удобного хранения кабеля.

Osram Tyreinflate 2130 (OTI2130) – флагманская модель премиального уровня, удостоенная награды German Innovation Award. Устройство оснащено крупным динамическим дисплеем с индикацией в реальном времени и функцией «Австоп» с быстрым выбором параметров. Компрессор способен накачать шину всего за две минуты. Удобство обеспечивают 3,5-метровый выдвижной кабель, 70-сантиметровый шланг, прочный клапан и эргономичный корпус. В комплект входит сумка для хранения и универсальные адаптеры.

В ассортименте компании Osram также остаются компактные беспроводные модели, такие как Tyreinflate 2000 и 4000. Последнее из названных устройств способно накачать 13-дюймовую шину менее чем за четыре минуты, а 15-дюймовую – за шесть минут. Встроенный аккумулятор позволяет использовать устройство автономно, а возможность зарядки через USB-C и от прикуривателя повышает удобство эксплуатации. Беспроводная модель OTIR6000 оснащена мощным литийионным аккумулятором, благодаря которому можно накачать колесо всего за 2 минуты, цифровым дисплеем и функцией автоматического отключения.

Для автомобилей с крупными колесами, например, для полноприводных внедорожников или кемперов, предусмотрен компрессор Tyreinflate 830 с четырехметровым кабелем питания. Этот компрессор способен накачать 22-дюймовую шину от 0 до 2,6 бара за пять минут. Подсвечиваемый цифровой дисплей облегчает работу при слабом освещении.

Компрессоры Osram Tyreinflate 611 Essential (OTI611ES) и Osram Tyreinflate 612 Essential (OTI612ESN) разработаны с акцентом на удобство в повседневном использовании. Это компактные и легкие устройства, которые не занимают много места в багажнике и помещаются даже в бардачке автомобиля. Интуитивное управление с одной кнопкой делает их удобными для любого водителя независимо от опыта. Модель OTI611ES оснащена аналоговым манометром, позволяющим быстро и точно контролировать давление. Версия OTI612ESN предлагает более продвинутый функционал: крупный цифровой дисплей с точностью до одного знака после запятой и возможностью отображения значений в PSI, барах и кПа. Обе модели способны накачать 13-дюймовую шину примерно за 4,5 минуты, а трехметровый кабель питания обеспечивает удобство использования в любых условиях. Любители классических решений в линейке Essential смогут найти также ножные компрессоры – односторонний Tyreinflate 10 Essential (OFP10ESN) и двойной Tyreinflate 20 Essential (OFP20ESN).

Все компрессоры Osram комплектуются наборами адаптеров, что позволяет использовать их не только для автомобильных шин, но и для мотоциклов, велосипедов, прицепов, детских колясок или спортивного инвентаря.





TOYOTA LAND CRUISER

Внедорожник получил два новых топовых уровня оснащения: VX, ориентированный на серьезное бездорожье, и VX-L, отличающийся усиленным комфортом, передовыми технологиями и премиальным оформлением.



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Toyota

ДВА СТИЛЯ, ДВЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Программа обновления Land Cruiser 250 была запущена в 2024 году. Ее цель заключается в предоставлении любителям данной модели вариантов, проработанных под конкретные задачи и стилистические предпочтения. Land Cruiser 250 VX визуально отличается

от иных модификаций классическими круглыми фарами, известными по ограниченной серии First Edition, а также рейлингами на крыше и новым эксклюзивным для этой комплектации вариантом окраски кузова Smoky Blue metallic. Автомобиль оснащен

18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками, имеет целый ряд систем, обеспечивающих уверенное движение по сложной местности. Это: электронная блокировка заднего дифференциала; механизм отключения переднего стабилизатора поперечной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ЦИФРОВЫХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЕКЛАМНОЙ КАРТЕ ОТСКАНЬ QR КОД

ER 250



устойчивости для увеличения хода колес; система помощи при движении под уклон; контроль движения по бездорожью и панорамный обзор. В комплектацию также входит 12,3-дюймовая цифровая приборная панель, мультимедийная система Toyota Smart Connect+

с 12,3-дюймовым сенсорным экраном, электрорегулируемое водительское сиденье и охлаждаемый бокс.

Комплектация VX-L предусматривает электрорегулируемые передние сиденья, подогрев и вентиляцию как передних, так и крайних задних сидений, премиальную аудиосистему JBL с 14 динамиками, люк в крыше, проекционный дисплей

и цифровое зеркало заднего вида. В комплектации VX-L электронный блокируемый задний дифференциал заменен на дифференциал повышенного трения Torsen, чтобы улучшить управляемость автомобиля.

Оба варианта модели, VX и VX-L, оснащены подогревом рулевого колеса, двухзонным кондиционером и системой выбора режима движения (Drive Mode Select), которая позволяет регулировать динамику автомобиля в зависимости от условий движения. ■





НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

XIAOMI SU7



Xiaomi SU7 Blazing Red

Xiaomi SU7 Coastal Blue

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Xiaomi

Усовершенствования модели затронули безопасность, точность управления, взаимодействие с электроникой и связь. Вместе с тем был актуализирован дизайн, предложены новые варианты отделки автомобиля и доработан комфорт.

Электроприводный седан предлагается в трех вариантах комплектации: Standard, Pro и Max. Габариты модели остались неизменны – длина пять метров, ширина два метра, колесная база три метра. Фирменная сверхпрочная сталь Xiaomi с пределом прочности 2200 МПа и алюминиевый сплав составляют 90,3% конструкции кузова. Каплевидные фары и стреловидная планка задних фонарей подчеркивают принадлежность нового поколения к семейству Xiaomi SU7. Палитра окраски кузова содержит девять вариантов: белый, черный, серый, пурпурный, фиолетовый, розовый, синий, красный и зеленый.

Авторы обновления предложили новый дизайн передних воздуховодов с увеличенной декоративной окантовкой и более широкими каналами для охлаждения тормозов. В движение автомобиль приводится двигателем

Xiaomi HyperEngine V6s Plus с модернизированной высоковольтной платформой, обеспечивающей автомобилю более резкое ускорение, меньшее энергопотребление, более быструю зарядку батареи и запас хода до 902 км (CLTC). Электромотор с максимальной частотой вращения 22 000 об/мин разгоняет автомобиль от 0 до 100 км/ч за 3,08 секунды. Владельцы Xiaomi SU7 могут с помощью настроек ограничивать выходную мощность двигателя во всех режимах движения. Максимальная скорость автомобиля составляет 265 километров в час. Повышение энергоэффективности до 94% достигнуто за счет модернизированной системы управления потоком энергии от батареи к колесу. Процесс зарядки также был доработан. Он обеспечивает до 670 км запаса хода за 15 минут, пополнение потенциала от 10 до 80% происходит за 12 минут. Тяговая батарея соответствует самым высоким отраслевым стандартам терморегулирования, гарантируя защиту от возгорания и взрыва, даже если отдельная ячейка подвергнется тепловому разгону при полной зарядке.

Кроме того, аккумуляторная система класса ASIL-D способна выполнить аварийное отключение питания в течение четырех миллисекунд.

Конфигурация шасси Xiaomi Smart Chassis 2.0 предусматривает переднюю подвеску на двойных поперечных рычагах и независимую заднюю подвеску на пяти рычагах. Шасси автоматически анализирует дорожные условия и активно управляет демпфированием. Xiaomi Smart Chassis 2.0 также предлагает три режима работы подвески (Comfort, Sport и Sport+) с независимой регулировкой жесткости для мгновенной реакции на дорожные условия. Многорежимная настройка расширяет диапазон возможностей шасси, поддерживая как динамические характеристики, так и комфорт. Высота подвески настраивается на четырех уровнях от -2 см до +3 см (всего на 5 см).

Диаметр разворота Xiaomi SU7 равен 11,4 метра. Даже маневрирование на нескольких полосах дороги может быть выполнено одним плавным движением рулевого колеса. Усовершенствованная тормозная система



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

теперь включает в себя четырехпоршневые фиксированные передние суппорты. Для нового Xiaomi SU7 предлагается на выбор шесть вариантов колесных дисков размерностью 19, 20 и 21 дюйм. В комплекте с этими дисками предусмотрены шины Bridgestone Turanza, Pirelli P Zero (PZ5) или Michelin Pilot Sport EV. Благодаря задним шинам шириной 26,5 см автомобиль демонстрирует значительно улучшенную устойчивость и сцепление с дорогой. Используя данные из различных источников, таких как датчики дождя, внешние датчики температуры, микрофоны и камеры, электроника анализирует окружающую среду в режиме реального времени, чтобы точно оценить коэффициент сцепления.

Новое поколение Xiaomi SU7 имеет более высокий уровень искусственного интеллекта благодаря интегрированному модулю управления доменами. Более компактный, прочный и легкий контроллер содержит два флагманских чипа: Snapdragon 8 Gen 3 отвечает за вычисления в салоне, а NVIDIA Drive AGX Thor обеспечивает помощь водителю. Благодаря вычислительной мощности до 700 TOPS, платформа обеспечивает увеличение производительности на 37,8% по сравнению с предыдущим поколением, а архитектура Blackwell повышает производительность параллельных вычислений и возможности глубокого обучения. Для повышения стабильности соединения поддерживаются также передовые протоколы, включая UWB и Wi-Fi. В автомобильные камеры добавлена функция динамической фотосъемки, расширяющая диапазон углов съемки и улучшающая качество контента, чтобы помочь запечатлеть каждый момент в

Xiaomi SU7 Obsidian Black



пути. Голосовой помощник Xiaomi Hyper XiaoAi AI теперь имеет долговременную память для запоминания диалогов. Обновления голосовой навигации улучшают понимание нечетких или сложных речевых конструкций и позволяют вести несколько раундов диалога, что открывает возможность водителям легко планировать маршруты и корректировать путевые точки.

Система помощи водителю с обзором на 360 градусов и более быстрой реакцией теперь входит в стандартную комплектацию. В блок контроллеров интегрирован обновленный набор датчиков, включающий 11 камер высокого разрешения и 12 ультразвуковых радаров. Девять подушек безопасности входят в стандартную комплектацию. Новая версия модели оснащена интегрированным механическим тросовым механизмом дверных ручек и выделенным

резервным источником питания. Это значит, что даже в экстремальных случаях, когда 12-вольтовая батарея отключается, двери автомобиля все равно можно разблокировать и открыть с обеих сторон.

Благодаря внедрению в стандартную комплектацию системы «Умный салон» на базе Xiaomi HyperOS, новое поколение Xiaomi SU7 переосмысливает концепцию внутреннего пространства как таковую. Обновленная система включает в себя модернизированную заднюю панель дистанционного управления, обеспечивающую более удобное взаимодействие со всеми шестью экранами в салоне. Это дополняется более продвинутой информационно-развлекательной системой и полной совместимостью с интеллектуальной экосистемой Xiaomi «человек-автомобиль-дом».



Xiaomi SU7 Pearl White

Xiaomi SU7 Brilliant Magenta





Xiaomi SU7 Viridian Green



Интерьер доступен в четырех цветовых вариантах: в классических «Сумеречно-красном» и «Туманно-фиолетовом», а также в совершенно новых «Полуночно-черном» и «Кремово-бежевом». В центральной консоли применена симметричная компоновка. Рулевое колесо отделано кожей Nappa и дополнено хромированной отделкой. Что касается интерьерного освещения, то круговая подсветка длиной 3,6 м простирается от центральной консоли до заднего ряда сидений и теперь образует сплошную полосу света, окружающую салон.

Сиденье водителя имеет 18-позиционную регулировку. Вентиляция и подогрев сидений теперь входят в стандартную комплектацию. Акустически оптимизированное ламинированное стекло теперь входит в стандартную комплектацию всех четырех дверей. Такое же стекло использовано в панорамной крыше. Теплоизоляция и защита от солнца также значительно улучшены.

В салон автомобиля добавлено девять новых магнитных точек, полностью совместимых с существующими магнитными аксессуарами Xiaomi. Передний багажник объемом 105 литров имеет электропривод и поддерживает восемь различных способов открытия: от физической кнопки до голосовой команды. Встроенный холодильник был модернизирован до выдвижного блока с независимым компрессором, что обеспечивает более быстрое охлаждение и более широкий температурный диапазон охлаждения или нагрева. В сотрудничестве с премиальным парфюмерным брендом Documents были созданы три новых изысканных запаха для ароматической системы автомобиля.

После двух лет тщательной проработки автомобиль нового поколения Xiaomi SU7 можно заказать через программу Xiaomi EV WeChat Mini и приложение Xiaomi EV.



Xiaomi SU7 Dawn Pink



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



TRW ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

Более чем с 18 000 компонентов тормозной системы ассортимент TRW является самым полным на рынке и предлагает запчасти с качеством серийного поставщика (ОЕ) для всех типов легковых автомобилей: от традиционных до гибридных и электрических. Ассортимент TRW включает диски, колодки, суппорты, системы привода, гидравлические компоненты и все необходимые аксессуары. Они разработаны для бесперебойной работы, обеспечивая более быстрый монтаж и более высокую эффективность работы СТО.

Производится в Европе

Концерн ZF производит тормозные детали TRW в Европе: 100% тормозных колодок, суппортов и усилителей производятся на европейских заводах. Эти специализированные производственные мощности в сочетании с передовыми научно-исследовательскими центрами в Германии, Испании и Чехии гарантируют, что каждая деталь разработана и изготовлена в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности, качества и долговечности.

Например, тормозные колодки TRW имеют покрытие COTEC, которое сокращает тормозной путь на семь метров в период притирки*, технологию DTEC, которая сокращает период притирки и уменьшает в это время количество пыли на 45%, и варианты со сверхнизким уровнем шума, чтобы удовлетворить постоянно меняющиеся потребности рынка.

Тормозные диски TRW также имеют покрытие, изготовленное с помощью высокоэффективных технологий обработки поверхности, которые защищают от коррозии и обеспечивают долговечность детали. Изготовленные с точным соблюдением допусков ОЕ, они обеспечивают отклонение толщины не более 10 мкм и биение 30 мкм, минимизируя вибрацию и максимизируя безопасность.

ZF Aftermarket задает вектор развития к более интеллектуальному, автономному и надежному рынку послепродажного обслуживания, реализуя стратегию, построенную на трех ключевых направлениях: широкое портфолио продукции, интеграция в цифровую экосистему и партнерство, основанное на доверии.

Основной лозунг компании – «Together we are Maximizing Mobility Uptime» («Вместе мы обеспечиваем максимальную мобильность без простоев») – подчеркивает стремление



помогать клиентам достигать успеха, поставляя самые современные высокопроизводительные решения в области тормозных систем.

В центре этого подхода – бренд TRW, которому доверяют в Европе и за ее пределами и который сегодня еще больше сосредоточен на поддержке СТО, дистрибьюторов и автопарков.

● Для дистрибьюторов: универсальная платформа с тормозной продукцией премиум-класса, пользующейся высоким спросом. Обеспечивает максимальную эффективность благодаря гарантированному наличию на складе и быстрой доставке. Бренд TRW, которому доверяют автомастерские по всей Европе, открывает новые возможности для продаж и поддерживает устойчивое развитие бизнеса в условиях изменения технологий.

В 2024 году концерн ZF представил более 600 новых продуктов TRW в области тормозных систем, в том числе более 140 суппортов и 160 компонентов тормозной системы. Полный спектр – от запчастей до сервиса и технического обучения – поддерживает нашу миссию: дать клиентам уверенность сказать «да» любому ремонту тормозной системы, независимо от возраста, марки или модели автомобиля.

Надежное прошлое – новаторское будущее

Наследие TRW охватывает некоторые из важнейших технологических прорывов в области тормозов, в частности суппорт Colette, первую систему ABS для четырех колес и революционные колодки Electric Blue. Сегодня TRW формирует будущее мобильности с помощью инноваций, таких как:

- Electric Brake Booster (EBB) – торможение без вакуума, необходимое для автономных транспортных средств;
- Integrated Brake Control (IBC) – умное управление скольжением без необходимости в вакууме;
- Electro-Mechanical Brake (EMB) – тормозная система нового поколения по принципу brake-by-wire.

Таким образом, TRW – это больше чем просто бренд тормозной продукции. Более чем вековой опыт, дополненный интеллектуальными технологиями, создает новую реальность в сфере разработки и производства премиальных тормозных систем, которые не имеют аналогов. Это дает нашим клиентам возможность расти, адаптироваться и достигать успеха в условиях стремительных изменений рынка. Двигаясь вместе с нашими партнерами, ZF Aftermarket предлагает более безопасные, умные и экологичные решения. Вместе мы формируем будущее вторичного рынка и обеспечиваем максимальную мобильность без простоев.

Подробнее об ассортименте продукции TRW – на сайте ZF Aftermarket.



AFTERMARKET

LENFÖRDER



TRW

WABCO

* (независимо подтверждено RDW)



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Infiniti

INFINITI QX65 2027



Для просмотра
видео сканируй
QR code

— КОРЕНАСТЫЙ КРЕП

В новый спортивный среднеразмерный фастбэк конструкторами заложены передовые технологии и возможности внедорожника. Автомобиль имеет эффектный дизайн, богато оформленный интерьер и улучшенные эксплуатационные характеристики.

Infiniti QX65 2027 года предлагается в трех комплектациях: Luxe, Sport и Autograph. Модель примечательна массивной нижней частью кузова, изящным изгибом арочной крыши и широкой спортивной «осанкой». Благодаря колесам, расположенным по углам, и за счет широкой колеи QX65 излучает уверенность и устойчивость. В стандартную комплектацию модели входят 20-дюймовые колесные диски, для варианта Autograph предусмотрены 21-дюймовые.

Образ брутального стиля подчеркнут новым оттенком в палитре окраски кузова — Sunfire Red. Солнечные блики в этом оттенке отражают мельчайшие вкрапления золотистого стекла. Для достижения этого эффекта кузов покрывают тремя слоями краски и лака. Многослойную структуру имеет и трехмерная фальшрадиаторная решетка с эмблемой Infiniti. Выше крупных воздухозаборников расположены блоки фар, а над ними — узкие дневные ходовые огни. Автомобиль имеет приветственную подсветку — светодиодные элементы плавно загораются и гаснут, встречая водителя и пасса-

жиров. Задние фонари во всю ширину кузова имеют множество вертикальных элементов, вдохновленных стабилизаторами на крыльях самолетов. Задний стеклоочиститель скрыт в спойлере.

Infiniti QX65 оснащается двигателем с турбонаддувом и изменяемой степенью сжатия (VC-Turbo), развивающим мощ-

ность 268 лошадиных сил. После своего появления в 2018 году двигатель VC-Turbo стал первым в мире серийно выпускаемым силовым агрегатом с изменяемой степенью сжатия и был включен в список десяти лучших двигателей по версии Wards. С тех пор мотор постоянно дорабатывался и улучшался. В QX65 он





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR-КОД



ЫШ С ИНТЕЛЛЕКТОМ

настроен на отзывчивое и уверенное ускорение с мощным крутящим моментом. Двигатель агрегатирован с девятиступенчатой автоматической коробкой передач. Она настроена на спортивный и агрессивный режим переключения передач, благодаря чему QX65 имеет динамичный разгон и способность к уверенному перестроению по полосам движения. Интеллектуальный полный привод обеспечивает машине уверенное сцепление с дорогой в различных условиях.

В стандартную комплектацию модели входят система прогнозирования фронтального столкновения, мониторинг в слепых зонах, система предотвращения выезда из полосы движения, помощь при включении дальнего света, задние парковочные датчики и система ProPilot Assist. В качестве платных опций предлагаются интеллектуальное зеркало заднего вида с камерой, обеспечивающее обзор сзади автомобиля, и 10,8-дюймовый цветной проекцион-

ный дисплей. В комплектациях Sport и Autograph предусмотрена система кругового обзора 3D Around View Monitor, обнаруживающая препятствия вокруг автомобиля.

Салон Infiniti QX65 2027 года отличается высокой функциональностью, изменяемой компоновкой сидений второго ряда и вместительным багажным отделением, позволяющим разместить в машине все необходимое, будь то багаж для дальних поездок, спортивное обо-





рудование или садовый инструмент. Второй ряд сидений сдвигается, откидывается и складывается. Интерьер оживляет 64-цветная подсветка с четырьмя предустановленными режимами, посвященными временам года.

Все три комплектации Infiniti QX65 укомплектованы передовыми технологиями поддержания связи, получения информации и развлечений. В стандартную комплектацию модели входят два 12,3-дюймовых дисплея: один для настраиваемой приборной панели, другой для информационно-развлекательной системы. Встроенная поддержка Google Maps позволяет использовать карты прямо



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



на приборной панели для простой и эффективной навигации, а также загружать множество приложений из Google Play. Автомобиль также оснащен Google Assistant для взаимодействия с помощью естественных речевых запросов.

QX65 имеет коммуникацию с беспроводными сервисами Apple CarPlay и Android Auto, а также четыре порта USB-C (два спереди, два сзади). Беспроводная зарядная панель использует стандарт Qi2, что обеспечивает быстрое и стабильное пополнение энергии. Зарядное устройство имеет магниты, которые помогают удерживать смартфоны в оптимальном положении, а вентилятор снижает нагрев во время процесса зарядки.

Звук в автомобиле транслирует аудиосистема Klipsch. В комплектации Sport установлена система Klipsch Premium с 16 динамиками мощностью 600 Вт, с 8-дюймовым сабвуфером TriPower. В комплектации Autograph предлагается система Klipsch Reference Premiere мощностью 1200 Вт с 20 динамиками. Предусмотрено также дооснащение автомобиля системой Individual Audio с динамиками в подголовниках сидений водителя и переднего пассажира. Система Individual Audio позволяет водителю со своего места слышать только определенный звуковой контент: например навигационные указания, музыку или телефонные звонки. Водитель может говорить по телефону, пока пассажиры наслаждаются музыкой. Или же он может слушать любимый плейлист, не беспокоя дремлющих на задних сиденьях. Чтобы сладким сном пассажиров ничто не мешало, QX65 оснащен системами активного шумоподавления.

Собирать Infiniti QX65 будут в США, в штате Теннесси. Как ожидается, автомобиль поступит в продажу к началу лета текущего года. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

Модель с новой линейкой двигателей приобрела больше мощности, улучшен акустический и вибрационный комфорт, благодаря новейшему поколению MB Drive водитель получает помощь практически в любой дорожной ситуации.



ОБНОВЛЕННЫЙ MERCEDES-

Вот уже 20 лет Mercedes-Benz выпускает этот исключительный полноразмерный внедорожник. Первоначально представленный как GL, этот просторный семиместный автомобиль установил стандарты пространства, комфорта, технологий и элегантности. В рамках обновления второе поколение в 2015 году получило еще больше роскоши и выразительности. А с новым названием было сделано недвусмысленное заявление: в плане обозначения модели GLS стал S-классом среди внедорожников.

Внушительный вид автомобиля обусловлен величественными пропорциями: длина равна 5,2 м, ширина – 1,9 м. Колесная база 3,1 метра на шесть сантиметров больше, чем у GLE. Экстерьер нового Mercedes-Benz GLS отличает увеличенная фальшрадиаторная решетка с хромированной рамкой и контурной подсветкой. Вертикальная звезда Mercedes-Benz на капоте – узнаваемый символ S-класса. Дизайнеры предложили новый передний бампер. Фары и задние фонари, украшенные звездным рисун-

ком, призваны сделать GLS безошибочно узнаваемым в темное время суток. Модельный ряд в стандартной комплектации оснащается новым поколением Digital Light с технологией micro-LED (пиксельные светодиоды). Таким образом поле освещения высокого разрешения увеличено примерно на 40%, что обеспечивает более яркий дальний свет и четкие проекции на дорогу. Динамический дальний свет Ultra Range имеет дальность действия до 600 метров. При этом световой модуль потребляет до





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



BENZ GLS

50% меньше энергии, чем его предшественник. Два новых варианта окраски кузова обогатили цветовую палитру. Каждый GLS теперь стандартно оснащается большой панорамной крышей. Площадь остекления составляет более одного квадратного метра.

Топовая модель GLS 580 4matic с двигателем V8 стала более маневренной, сообщают разработчики обновления. Двигатель быстрее реагирует на нажатие педали акселератора, работает эффективнее и обеспечивает более плавное движение, чем раньше. Номинальная мощность V8 увеличилась с 380 до 395 кВт, а максимальный крутящий момент равен 750 Нм (ранее 730 Нм). Он доступен в широком диапазоне: от 2500 до 4500 оборотов в минуту.

Двигатель V8 имеет модернизированную систему впрыска, систему нейтрализации отработавших газов с сажевым фильтром, впускные и выпускные каналы головки цилиндров, а также впускной распределительный вал. Компания Mercedes-Benz также переработала крыльчатку и корпус турбокомпрессора. Два балансировочных вала Lanchester обеспечивают мотору работу с минимальными вибрациями.

В модели GLS 450 4matic шестицилиндровый бензиновый двигатель также стал еще более отзывчивым. Это достигнуто за счет увеличения крутя-





MERCEDES-BENZ GLS



щего момента, особенно при неполной нагрузке. Номинальный крутящий момент увеличен до 560 Нм, что на 12% больше, чем ранее. Эти улучшения обеспечили более мощный электрический вспомогательный компрессор, а также головка блока цилиндров с оптимизированными впускными и выпускными каналами и модифицированный впускной распределительный вал. Оптимизация затронула и систему нейтрализации отработавших газов.

Впервые две модели с шестицилиндровыми дизельными двигателями, GLS 350d 4matic и GLS 450d 4matic, оснащены каталитическим нейтрализатором с электрическим подогревом. Это позво-

ляет быстро довести выхлопную систему до оптимального температурного диапазона и обеспечить поддержание температуры в желаемом диапазоне во время движения автомобиля. Блок цилиндров и головка блока цилиндров изготовлены из алюминия. Это делает двигатели в целом легче, чем предшествующие версии. Так снижается нагрузка на переднюю ось. В новых двигателях используются гильзы цилиндров Nanoslide, как в болидах Mercedes-Benz в «Формуле-1», и высокотехнологичные стальные поршни с так называемым вибрационным охлаждением. Сниженное трение и улучшенные тепловые характеристики привели к повышению общей эффективности.

Все двигатели теперь оснащены встроенным стартер-генератором. Он в сочетании с турбонаддувом обеспечивает поддержку мощности в низкочастотном диапазоне. Благодаря 48-вольтовой электрической системе, реализуются такие функции, как движение накатом и рекуперация, что приводит к значительной экономии топлива. Кроме того, благодаря ISG двигатели запускаются быстро и комфортно, функция стар-стоп практически незаметна, как и переход от движения накатом к ускорению с использованием мощности двигателя.

Низкая шумность GLS поддерживается дополнительными мерами: трансмиссионный тоннель и перегородка дви-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

гателя теперь облицованы специальным нетканым материалом. Крышка двигателя оснащена специальным плотным матом, который поглощает высокочастотные шумы. Кроме того, в некоторых полостях кузова используется акустическая пена.

Ровное комфортное движение поддерживает система подвески E-Active Body Control. Блоки управления 1000 раз в секунду анализируют дорожную ситуацию и соответствующим образом адаптируют демпфирование непосредственно перед проездом неровности. С помощью выбора программ можно настраивать манеру движения от пластики роскошного седана до маневренности спортивного внедорожника. Активная подвеска компенсирует не только крены, но и тангаж. Кузов больше не «ныряет» при торможении и не вздымается при резком разгоне. В то же время регулировка позволяет поднимать или опускать автомобиль по мере необходимости для увеличения или уменьшения дорожного просвета. В специальных программах для езды по бездорожью также можно выбрать различные уровни подъема.

Для максимально адекватного реагирования на окружающую обстановку каждый GLS оснащен впечатляющим набором: десять внешних камер, до пяти радарных и двенадцати ультразвуковых датчиков. Этот набор предоставляет информацию в мощный блок управления, работающий под эгидой операционной системы MB.OS. Особенно удобной функцией является возможность блокировки, разблокировки и запуска GLS с помощью цифрового ключа. Все, что нужно водителю, — это иметь при себе мобильный телефон. Обновления по беспроводной сети готовы актуализировать функционал автомобиля долгие годы.

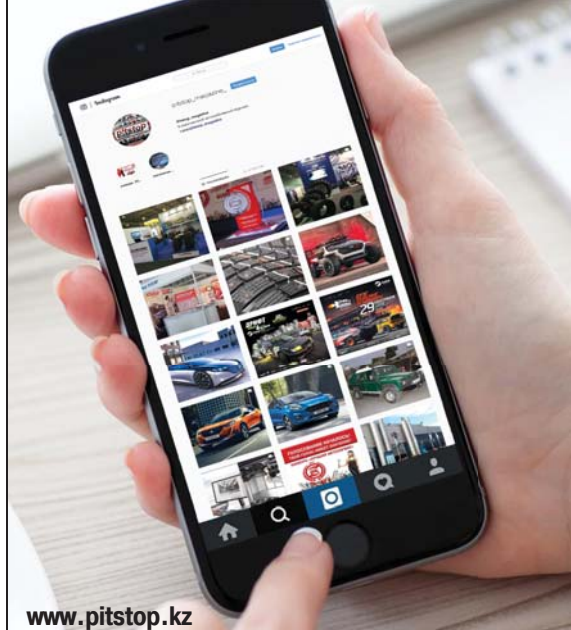
В стандартной комплектации мультимедийная информационная система MBUX Superscreen занимает всю кабину

в виде единой стеклянной поверхности, создавая гармоничное пространство, состоящее из трех 12,3-дюймовых дисплеев. Для сидящих сзади предусмотрены два 11,6-дюймовых дисплея. Встроенные камеры Full HD открывают доступ к удобным офисным функциям. Виртуальный ассистент MBUX способен участвовать в сложных диалогах, а выразительные аватары создают более личное взаимодействие с электроникой автомобиля. Навигация сочетает в себе технологию Google Maps с любимым многим интерфейсом и сервисами Mercedes-Benz.

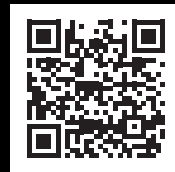
Теплый оттенок «Буковый коричневый» придает интерьеру ощущение уюта и комфорта. Три новых элемента отделки предоставляют еще больше свободы для создания по-настоящему индивидуального пространства. Благодаря трем электрически регулируемым рядам сидений GLS предлагает каждому пассажиру замечательное ощущение простора. Пассажиры третьего ряда наверняка оценят такие детали, как подогрев сидений и USB-порты для зарядки. Воздух в автомобиле полностью обновляется примерно каждые 90 секунд. Его очищает усовершенствованная многоступенчатая система фильтрации.

Парковаться водителю поможет система MB Drive Parking Assist, которая устанавливается в стандартной комплектации. Цифровая функция движения задним ходом Digital Extra позволяет автомобилю автоматически повторять часть пройденного вперед маршрута. Функция «Предупреждение о защите колесных дисков» отображает расстояние до препятствия во время маневрирования, помогая водителю избежать повреждения колес.

Остается упомянуть о том, что GLS имеет широкие возможности индивидуализации по программе Manufaktur. С помощью этой программы можно настроить автомобиль в соответствии с личными предпочтениями.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



www.pitstop.kz



Фото материал Pitstop

BRIDGESTONE DUELER ALL-TERRAIN A/T002

Мы продолжаем проводить потребительские тесты шин, официально представленных в Казахстане. Этим летним сезоном мы намерены протестировать шины Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002, которые установили на наш редакционный автомобиль. В конце лета мы подведем итоги теста, а пока представляем вашему вниманию краткий обзор шины.

Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 – продукт уникальный. Эти шины создавались в рамках программы Bridgestone E8 Commitment. A/T002 предназначены для автовладельцев, которые используют свои полноприводные автомобили для повседневной работы, поездок по пересеченной местности. А также для любителей приключений, которые выезжают на бездорожье по выходным.

Стоит также подчеркнуть, что шина была разработана и протестирована в Европейском научно-исследовательском центре Bridgestone с использованием технологии виртуальной реальности. Этот подход позволяет

виртуально создавать и тестировать цифровую версию разрабатываемой шины до начала производства прототипов, что приводит к экономии сырья и сокращению выбросов CO₂ в процессе проектирования.

Разработчикам шины Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 пришлось пересмотреть прежние стандарты универсальности, проходимости и долговечности, так как предполагалось создать продукт с абсолютной надежностью использования в любых условиях: от асфальтированных трасс до раскисшего бездорожья и снежных дорог.

Наиболее заметным и сильным

качеством новинки стал агрессивный дизайн протектора, рассчитанный на цепкое движение по различным видам ландшафта. Архитектура рисунка с шестиугольными центральными блоками обеспечивает сцепление и торможение на различных покрытиях, эффективно справляется с грязью и снегом. Дренажная система с каналами переменной глубины эффективно удаляет воду, грязь и «снежную кашу». Плечевые блоки, заходящие на боковину шины, гарантируют надежное сцепление даже в самых тяжелых условиях.

После прохождения бездорожья на асфальте шина эффективно само-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

очищается, обеспечивая стабильную производительность на сухом и на мокром покрытии. Кроме того, на влажных поверхностях Bridgestone Dueler A/T002 проявляет значительно лучшее сцепление, чем предшествующая версия. По евромаркировке новинка получила за уровень влажного сцепления класс «С», в то время как у первой версии шины этот показатель был на уровне «Е». Важную роль в этом сыграл состав резиновой смеси Silica-Rich Compound, который обеспечивает лучшее торможение и постоянный контроль в любых погодных условиях, в том числе и на зимних дорогах. Поэтому шина несет на себе маркировки ZPMSF и M+S.

Кстати, водители могут рассчитывать не только на повышенное сцепление и проходимость, но и на экономию, так как еще один козырь шины – увеличенный ресурс пробега. По сравнению с той же предшественницей ходимость новинки увеличена сразу на 40 процентов! Преимущество в показателе обеспечивает не только компаунд резины, но и многослойный каркас с новым термостабилизированным брекером, а также устойчивые к деформациям боковины и увеличенная до 11 мм глубина протектора. Увеличенная глубина протектора также дополнительно повышает износостойкость без увеличения сопротивления качению благодаря высокому содержанию в шине натурального каучука. Z-образные ламели увеличивают длину так называемых кромок зацепа, улучшая поперечное и продольное сцепление. В целом архитектура рисунка протектора обеспечивает равномерную жесткость и оптимальное распределение давления в пятне контакта.

Разработчики тщательно проработали профиль пустот между шашками протектора для максимального акустического комфорта на асфальте и производительности на бездорожье. В этой связи можно отметить в широких продольных каналах наличие чередующихся блоков с вертикальными или покатыми гранями. Благодаря этому уровень шума у новинки снижен до 72 дБ, что является одним из самых низких показателей в классе резины All-Terrain.

В сравнительных испытаниях немецкого журнала Promobil в октябре 2024 года шина Bridgestone Dueler A/T002 проявила наилучшее торможение на сухой дороге, а также отличную реакцию на руление. Сцепление на мокрой дороге тоже было похвальным, с приемлемым тормозным путем и предсказуемой управляемостью. Шина обеспечивает необходимый уровень комфорта



и хорошее поглощение дорожных неровностей. Bridgestone Dueler A/T002 помогает контролировать движение автомобиля как по прямой, так и в поворотах.

Шина Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 позиционируется производителем в сегменте продуктов пре-

миального качества, так как в любых погодных ситуациях предоставляет водителям уверенность и контроль, необходимые для того, чтобы наиболее полно раскрыть весь потенциал полноприводных автомобилей в условиях дорожного и внедорожного движения.



BRABUS 900 MINT

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Brabus

Мировая премьера новинки состоялась на ледовых гонках FAT Ice Race 2026 в Австрии. Автомобиль создан на базе Lamborghini Urus SE.



Модернизированный битурбированный двигатель V8 в сочетании с электродвигателем способен разогнать машину с места до 100 км/ч за 3,2 секунды. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 312 километров в час. Запас хода на электротяге (EAER) – 60 километров.

Инженеры откалибровали четырехлитровый двигатель для наиболее продуктивной работы в формате гибридной силовой установки Lamborghini. Электродвигатель мощностью 141 кВт/192 л. с. остался без изменений. Суммарная мощность силовой установки Brabus PowerXtra LG40-900 равна 900 л. с. Максимальный крутящий момент составляет 1050 Нм.

Brabus 900 Mint – это особое заявление разработчиков как в инженерии, так и в дизайне во внимании к деталям. Почти все видимые компоненты суперкара выполнены в эффектном фирменном цвете Mint: от изготовленных на заказ деталей экстерьера и легкосплавных дисков Brabus до экстравагантного интерьера Brabus Masterpiece. Аэродинамическая система автомобиля выполнена из углеродного волокна.

Внутри Brabus 900 Mint оформлен высококачественной кожей в оттенке Stone Mint, точно подобранном к яркому бирюзовому цвету кузова. Отличительной чертой в интерьере выступает фирменная простежка «Эллипс». Ее можно увидеть на сиденьях, на ковриках, в багажнике. Некоторые элементы управления выполнены из углеродного волокна и алюминия. Украшают салон подсвеченные накладки на пороги с логотипом Brabus.



Модель поставляется заказчику с цифровым паспортом продукта и регистрацией в блокчейне Aura Private. Доступ к этой системе осуществляется с помощью технологии защиты NFC, которая функционирует как цифровой сертификат подлинности и права собственности, обеспечивая долгосрочную защиту от подделок.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ГАРАНТИЯ И СЕРВИС, КОТОРЫЕ РЕАЛЬНО РАБОТАЮТ

Гарантия от bilstein group на продукцию брендов febi, SWAG и Blue Print — это не только 3 года на бумаге, но и выстроенный процесс, в котором каждая заявка реально рассматривается.

Если деталь выходит из строя раньше срока, мало кому хочется читать мелкий шрифт в гарантийном талоне (и то, если таковой имеется).

Именно поэтому в 2020 году bilstein group запустила обновленную гарантийную поддержку.

Суть проста: гарантия дается на отсутствие производственного брака во всем ассортименте компании.

Срок — 3 года с момента установки без ограничения по пробегу. Если нет документов, подтверждающих дату установки, отсчет идет с момента покупки. Воспользоваться этим сервисом может любой участник цепочки: от дистрибьютора до автовладельца, купившего деталь на маркетплейсе.

■ Не формальность, а рабочий инструмент

Пример из практики: владелец автомобиля Volvo из Москвы приобрел опору двигателя на маркетплейсе. Через четыре месяца эксплуатации повредилась резиновая часть. Потребитель обратился напрямую в bilstein group и получил новую запчасть без долгой переписки через площадку и продавца.

Другой случай: на популярном портале для автолюбителей и профессионалов Drive2 появился отзыв от владельца Opel о том, что после двух лет эксплуатации возник люфт стойки стабилизатора febi — типичная ситуация для расходника. Компания отреагировала на отзыв и в рамках программы лояльности владельцу направили новые стойки без дополнительных экспертиз и затяжных процедур.

■ Сервис, а не бюрократия

Пользователю не обязательно ждать гарантийного случая (их доля — менее 0,1% от общего оборота компании), чтобы убедиться, что система работает.

Первый доступный каждому шаг при любой покупке продукции брендов компании — проверка подлинности товара. Покупатель может загрузить фото детали с упаковкой и маркировкой через форму обратной связи или обратиться в Telegram-канал компании и получить ответ.

■ Частые вопросы о том, как пользоваться гарантией

Кто может воспользоваться сервисом?

Любой участник рынка: официальный дистрибьютор, СТО или магазин от имени юридического лица, а также автовладелец как физическое лицо.

Будет ли действовать гарантия при самостоятельной установке детали?

Гарантия распространяется на запчасть, а не на работы по установке. Она действует вне зависимости от места установки при условии соблюдения технологии ремонта, предписанной автопроизводителем.

■ Как воспользоваться гарантией?

Есть два основных пути.

1. Обратиться к продавцу, у которого была куплена запчасть.

Если это официальный дистрибьютор бренда, рассмотрение рекламации, как правило, проходит максимально быстро — это самый распространенный сценарий. Дистрибьютор анализирует обращение и при подтверждении дефекта компенсирует стоимость детали или заменяет ее на новую.

Примечание: в зависимости от географии продаж и внутренних регламентов гарантийные сроки дистрибьютора могут отличаться от тех, которые устанавливает производитель. В этом случае см. след. пункт.

2. Обратиться к производителю напрямую через форму обратной связи на сайте брендов febi, SWAG или Blue Print в разделе «Контакты».



В этом случае компания самостоятельно рассматривает обращение и связывается с заявителем. При подтверждении рекламации возможны варианты компенсации: отправка такой же запчасти или другой позиции из ассортимента на эквивалентную сумму.

Что необходимо предоставить при обращении через форму обратной связи:

- VIN автомобиля;
- фото маркировки и зоны неисправности запасной части;
- информацию о продавце;
- скан заказ-наряда, подтверждающего покупку или установку.

■ Ограничения и реальность

Есть ситуации, в которых гарантийная поддержка не применяется: неправильная установка, несоблюдение требований автопроизводителя по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобиля, использование изделий в неподходящих моделях. По статистике, большинство обращений связано именно с такими факторами, а не с производственным браком.

Тем не менее специалисты bilstein group рассматривают каждое обращение и в большинстве случаев принимают решение в пользу клиента в рамках политики лояльности. За качеством и сервисом здесь стоят конкретные люди и процессы, а не только условия, и именно поэтому партнерство часто оказывается важнее формальных ограничений.

bilsteingroup®

ГАРАНТИЯ: 3 ГОДА

С МОМЕНТА УСТАНОВКИ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОБЕГУ*



Для подачи заявки заполните форму на сайте. Для обращения понадобятся: VIN, фото маркировки, фото неисправности, информация о продавце, документ, подтверждающий покупку или установку

*Гарантия дается на отсутствие производственного брака

www.bilsteingroup.com







MANHART



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

MANHART M5 900E TOURING

Возможно, именно этот парадокс и привлек внимание специалистов тюнинг-ателье Manhart. Благодаря современной гибридной силовой установке с впечатляющими 727 л. с. и 1000 Нм крутящего момента, машина уже в заводской комплектации по своим динамическим характеристикам находится на одном уровне с суперкарами. В то же время M5 Touring впечатляет своей непревзойденной практичностью в повседневной жизни. Но в Manhart automotive состоялась настоящая трансформация модели. Инженеры нарастили мощность 4,4-литрового двигателя S68 V8 с помощью турбонаддува и агрегатировали силовой агрегат с проверенной временем коробкой передач MTronik. В результате вся

Исходная версия модели – универсал BMW G91 M5 Touring, удивительным образом сочетает в себе два мира, которые на первый взгляд кажутся совершенно разными: мир прагматичного ежедневного использования автомобиля и мир спорта.

система выдает внушительные 910 л. с. и 1200 Нм максимального крутящего момента! Выхлопная система Manhart из нержавеющей стали с регулируемыми клапанами и четырьмя матовыми черными патрубками диаметром 11,5 см создает эффектное звуковое сопровождение.

Для улучшения динамики движения и придания автомобилю более низкой агрессивной посадки Manhart предлагает два варианта модернизации шасси: клиенты могут выбрать между занижа-

ющими пружинами Manhart от H&R или регулируемой подвеской Manhart Variant 4 от KW Suspensions. Тормозная система представленного автомобиля осталась стандартной, хотя по запросу доступны индивидуально настроенные варианты.

Образ M5 900E Touring органично дополнен набором декоративных наклеек Manhart, а также матовыми черными колесными дисками Manhart Concave One. В интерьере предлагаются вышитые коврики и потолок из алькантары.



automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

10—12 ИЮНЯ 2026
МВЦ «ЭКРО», АСТАНА, КАЗАХСТАН

Международная выставка
запасных частей,
автокомпонентов,
оборудования и товаров
для технического
обслуживания автомобилей
в Казахстане и Каспийском
регионе

10
ВЫСТАВКА
ЮБИЛЕЙНАЯ



automechanika.kz



info@bmca.kz



+7 717 264 22 10

Организатор
выставки

bmca



Регистрация
посетителей



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Vespa

Популярные модели получили долгожданные важные функции, новый задний дисковый тормоз, цифровую приборную панель, а также обновление в дизайне и расцветке.

НОВЫЕ СКУТЕРЫ VESPA PRIMAVERA И SPRINT S

Скутеры предлагаются с выбором из трех вариантов двигателей объемом 50, 125 и 150 кубических сантиметров. Также доступны две электрические версии со съемными батареями. Бензиновые версии оснащены четырехтактными двигателями с трехклапанным газораспределением и электронным впрыском топлива.

На всех версиях моделей снова появился крючок под рулем для перевозки сумки или фиксации не крупного багажа. Сиденье оформлено новым практичным материалом. Все версии Primavera и Sprint S с объемом двигателя более 50 куб. см теперь оснащены системой бесключевого доступа, позволяющей запускать двигатель без физического ключа. Система дистанционного распознавания Vespa заставляет все указатели поворота мигать. Это особенно полезная функция на загруженных парковках.

На новых версиях моделей также дебютирует новая приборная панель с технологией Full LCD. Все функции теперь отображаются в цифровом виде: помимо информации о маршруте и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



автомобиле, мультимедийная система Vespa MIA (которая входит в стандартную комплектацию Primavera Tech и доступна в качестве дополнительной опции для остальных моделей линейки) позволяет отображать все функции смартфона. Таким образом через пиктограммы на приборной панели можно управлять звонками, сообщениями, музыкой и навигацией. Все комплектации Vespa Primavera Tech сохраняют пятидюймовую полноцветную TFT-панель приборов.

Vespa Primavera доступна в цветах Bianco Innocente, Nero Convinto, Verde Amabile, а также Blu Energico и в совершенно новом оттенке Beige Avvolgente (только для версий с бензиновым двигателем). Vespa Sprint S предлагается в пяти цветах: Bianco Innocente, Rosso Coraggioso, Blu Eclettico (только для версий с бензиновым двигателем), Nero Convinto Opaco и Verde Ribelle.

Vespa Primavera и Sprint S оснащены новыми 12-дюймовыми колесными дисками с пятью спицами. Впервые на моделях Vespa 125 и 150 с компактным кузовом задний барабанный тормоз заменен стальным диском диаметром 22 см, который взаимодействует с двухпоршневым суппортом. Новая система, работающая в паре с передним дисковым тормозом и ABS, делает торможение еще безопаснее и эффективнее.

В дополнение к скутерам предусмотрена широкая линейка аксессуаров для персонализации и повышения комфорта: обтекатели, крылья, ветровые стекла, кофры и багажники.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

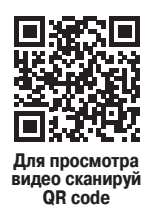
МОДЕРНИЗАЦИЯ МОТОГИБРИДОВ

Представители Kawasaki сообщили об улучшениях, которые получили мотоциклы Z7 Hybrid и Ninja 7 Hybrid.

Эти мотоциклы с гибридными силовыми агрегатами оснащены широким спектром новых технологий и несут на борту передовые версии операционных систем. Инженеры поработали с электронными блоками управления с целью оптимизации выбора режима движения и работы спортивного режима коробки передач. Благодаря доработке появилась возможность ручного переключения из полностью электрического режима в гибридный режим на ходу. Эта функция особенно актуальна при входе мотоцикла в зону с нулевым уровнем выбросов и возможности плавного переключения с бензинового двигателя на электрический. Ранее для каждой из этих моделей скорость, до которой водитель мог вручную переключаться между электрическим и гибридным режимами, составляла 25 километров в час. Теперь рубеж перехода смещен к скорости до 60 километров в час.

Что касается спортивного режима, то ранее он был доступен только в работе механической коробки передач. Теперь пилот может выбирать спортивный режим при действии автоматической трансмиссии.





Для просмотра
видео сканируй
QR code

ВЫСТАВКА МОТОТЕХНИКИ MOTOEXPO KAZAKHSTAN 2026

В одном из павильонов выставочного центра «Атакент» и близ него была развернута экспозиция, участники которой представили мотоциклы, квадроциклы и велосипеды. Гости мероприятия смогли также увидеть образцы экипировки, поучаствовать в розыгрыше призов, прослушать выступления специалистов по профильной тематике и даже приобрести некоторые экспонаты.

Наиболее ярко и масштабно на Motoexpo Kazakhstan был представлен бренд Harley-Davidson, а также сообщество мотоциклистов Казахстана и спортивно-тренировочный комплекс «Сокол».

Центр Galaxy avto представил на

В течение трех дней – с 27 по 29 марта – в Алматы проходила специализированная выставка мототехники, велосипедов, сопутствующих аксессуаров и запчастей. Открытие выставки ознаменовалось ярким выступлением группы барабанщиц, а самых маленьких гостей все три дня развлекали аниматоры.

выставке модельную линейку Hyoung GV300S. Мотоцикл предлагается в нескольких классах, как дорожный, круизер и бобер. Модель оснащается V-образными двухцилиндровыми двигателями различного объема с водяным охлаждением. Мотоциклы имеют шестиступенчатую коробку передач и дисковую тормозную систему с АБС.

YONE – компания, занимающаяся

разработкой и производством мотоциклетных шлемов. Она была основана в 1993 году. Сейчас в структуре компании работают уже три завода и более 1100 квалифицированных специалистов. На выставке в Алматы компания показала шлемы и визоры, выпускаемые под брендами YONE и RYMIC. Помимо готовых изделий компания предлагает более 120 пресс-форм для производ-





Текст: Андрей Сафонов, фото Pitstop.kz

ства открытых, полнолицевых, кроссовых шлемов и шлемов-модуляров.

Магазин Motosuslor, который работает в Алматы с 2022 года, продемонстрировал на выставке часть своего обширного ассортимента и услуг. На стенде, в частности, были показаны удобные компактные подкаты для мотоциклов, а также шлем, украшенный аэрографией. Этот стенд по окончании выставки получил специальный приз за наиболее яркий и привлекательный дизайн.

Некоторых посетителей выставки заинтересовала услуга многоэтапной сухой чистки и дезинфекции шлемов, с которой знакомили гостей представители бренда Helm Care. Особенно интересно было то, что услуга предлагалась в качестве франшизы, как готовый бизнес. В Индонезии, на Бали, где на двух колесах передвигаются очень многие, сейчас работает уже более сотни таких станций. А вообще, Helm Care – это международная сеть автоматизированных станций. Станция – не просто «автомат», а, по сути, вендинговая экосистема. Весь цикл обслужи-





Для просмотра
 видео сканируй
 QR code

вания занимает у клиента около четырех минут. Станции работают круглосуточно без персонала на локации, а управляются через мобильное приложение с дистанционным мониторингом.

Большой стенд с разнообразной продукцией представил магазин Moto meken. Традиционно немало внимания привлек стенд Zuimav Moto, где все желающие могли примериться к седлу нескольких моделей класса эндуро. Мотосообщество «Братство стали» привлекло к своему стенду тех, кто предпочитает большие мотоциклы с мощными двигателями: на стенде можно было увидеть величественные круизеры – властителей дорог.

На стенде шведского бренда Husqvarna на Motoexpo Kazakhstan тоже можно было ознакомиться с мотоциклами эндуро, представленными в различной кубатуре. А еще здесь был показан богато оснащенный мощный байк Norden 901, относящийся к классу внедорожников турэндуро. Husqvarna – одна из старейших компаний, образованная в 1689 году, когда на предприятии занимались изготовлением лучших на то время мушкетов.

Заключительный день выставки Motoexpo Kazakhstan был ознаменован розыгрышем призов, сувениров и главного приза – мотоскутера. Участники экспозиции получили памятные дипломы. Благодаря теплой солнечной погоде, на улице перед выставочным павильоном все три дня экспозиции проходило неформальное общение байкеров и выступления мастеров стантрайдинга.



Щ	Е	Л	К	У	Н	Ч	И	К
	З		А			Е		А
С	Д	В	И	Г		Р		Л
	А		Р	Е	Ф	Е	Р	И
Р		М		Р		П	У	Ф
Е		Г	Л	А	З		А	
Д	И	Н			И	Е	Н	А
И		О	В	О	Д			Д
С	Е	В		Б	А	Б	К	А
К		Е	Л	А	Н	Ь		М
А	О	Н		Б		Ю	Л	А
		И		О	Р	И	О	Н
Б	Л	Е	С	К		К	О	Т

	Проше- ние							
	Фронт- овая до- рога	Игрушеч- ный мла- денец	Марка ав- томоби- ля		Спортив- ные сани		Сказоч- ная пти- ца	
			Изыс- канный наряд					
	Узелко- вое пись- мо инков				На нём стоит Рим	Актриса ... Тай- лер		
	"Охота" за яго- дами	Отлуче- ние от церкви	Помощник царя не- бесного					
								Награда за сме- лость
Декора- тивное растение	Крайняя форма национа- лизма	Надпись на кино- кадре						
					Сплав железа с никелем	Потери, урон		Мужское имя
Актриса ... Мур	Густое варенье	Жанр Омара Хайяма						
			Военно- свадеб- ная му- зыка		3-я степ- ень чис- ла	Лекарст- во от голода		
	Кукла в рост че- ловека							
			Будущий металл					
	Орден- ская ткань	Суббота в Израи- ле						

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play





AFTERMARKET



Реклама

СОЗДАЙ АБСОЛЮТНУЮ ГАРМОНИЮ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Идеальный ассортимент для блестящих результатов.

TRW — лидер в области европейских решений для тормозной системы, имеет более 18 000 деталей и продуктов, разработанных и испытанных в соответствии со стандартами OE.

TRW — эксперт и надежный универсальный поставщик деталей качества OE и решений для тормозной системы.

ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

aftermarket.zf.com/brakinguniverse/distributor

