

Сергей Собянин открыл новый детский сад в Новой Москве и транспортно-пересадочный узел «Саларьево» → стр. 2

Молодо, зелено! Глава Департамента природопользования дал старт ежегодной городской акции «Миллион деревьев» → стр. 3

Школа для начинающих бизнесменов. Эксперты развеяли пять главных мифов о малом предпринимательстве → стр. 7

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Сезон горячего асфальта

В Москве начался масштабный ремонт дорог и дворовых территорий после зимы. Как следствие — постоянные перекрытия улиц и более продолжительные, чем обычно, пробки. Почему асфальт в Москве ремонтируют так часто? Существуют ли в мире технологии укладки, позволяющие этого избежать? Или русскому климату пока противостоят невозможно? Об этом в эфире сетевого вещания «Вечерней Москвы» рассуждают эксперты: ученые, муниципальные депутаты и общественные деятели.

→ стр. 6

Вторник

Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 23.04.19

№ 74 (28216) Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года. В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Благотворительные фонды подготовили для посетителей фестиваля «Пасхальный дар» 160 разнообразных мастер-классов. Об этом сообщили вчера в оргкомитете цикла городских уличных мероприятий «Московские сезоны».

По взмаху ленты

На финишную прямую вышло строительство Центра художественной гимнастики в «Лужниках». Возводятся еще 12 арен мирового уровня

инфраструктура

Вчера строители завершили работы на крыше Центра художественной гимнастики в «Лужниках». Арену обещают сдать летом, аккуратно к чемпионату мира среди юниоров.

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин признает: «Отступить некуда, впереди соревнования», которые намечены на вторую половину июля. Вот и стройка вышла на финишную прямую: сейчас на объекте круглосуточно работают 1260 человек. В просторных залах ведется отделка, на арене устанавливают оборудование и кресла для зрителей. Красочная отделка станет изюминкой коридоров и просторной фойе Центра художественной гимнастики. Кафе, гостиницу, админи-



Остальными объектами занимается город. В составе олимпийского комплекса появится еще дюжина спортивных центров. Среди них — теннисный клуб, пла в а т е л ь н ы й центр, ледовый дворец, тренировочные поля, набережные для пробежек, дорожки для велосипедистов и площадки для активного досуга. Кроме того, ведется реконструкция универсального спортивного зала «Дружба», который внешне похож на гигантскую ракушку.

— Фактически здесь строится современный многофункциональный комплекс с залом на более чем три тысячи зрителей, — заявил Марат Хуснуллин. — Он сможет принимать как зрелищные мероприятия, так и соревнования по волейболу или баскетболу.



В настоящее время на объекте монтируются металлоконструкции под новое остекление, а также кровельные и фасадные элементы. Все работы намечены завершить к концу года. Ко Дню города заработает Дворец водных видов спорта, при реконструкции которого

сохранили исторические барельефы и уже сделали их частью внутренней экспозиции. Плавательный центр называют одним из главных подарков москвичам на столичный день рождения. — В 2020–2021 годах мы получим законченный, полностью реконструированный ком-

плекс «Лужники». Сегодня уже «лужники» посещают порядка 4–4,5 миллиона человек ежегодно, после завершения работ число гостей как минимум удвоится, — сообщил Марат Хуснуллин. Заммэра также заявил, что порядка 15–20 спортивных объектов будут строить и вводить

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОЛЕГ АНТОСЕНКО
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСГОССТРОЙНАДЗОРА
Формируем и совершенствуем общественное пространство олимпийского комплекса «Лужники» для комфортного отдыха и развлечения тысяч москвичей и гостей столицы. В ближайшее время планируем построить пять небольших кафе на территории «Лужников», которые расположатся около нижней станции канатной дороги, на набережной, на Престижной аллее, рядом с плавательным бассейном. Проектировщики постарались, чтобы все возводимые сооружения отсылали к архитектуре исторического ансамбля зданий «Лужников» 1950-х годов.

цифра

10

миллионов человек смогут ежегодно посещать олимпийский комплекс «Лужники» после сдачи всех объектов в кластере, то есть после 2021 года.

в эксплуатацию в столице ежегодно. — Темп, который мы взяли, — это ежегодный ввод по 15–20 спортивных объектов — как крупных, так и районного масштаба, — резюмировал глава Стройкомплекса.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯКОВА
v.chernyakova@vm.ru



ПОЛИТИКА

Зеленскому будет не до шуток

Второй тур президентских выборов на Украине принес ожидаемую сенсацию: победу с огромным перевесом одержал шоумен и продюсер Владимир Зеленский. Примечательно, что Зеленский более-менее равномерно победил почти по всей стране. Это еще раз подтверждает, что Украина становится более политически гомогенным государством, а прежнего, казавшегося еще недавно непреодолимым, раскола на Запад и Восток уже не существует (хотя значительные различия все равно сохраняются). Впрочем, следует учесть, что воставшему Донбассу проголосовать на выборах президента страны не дали. Равно как были практически лишены такой возможности более двух миллионов украинцев, работающих и живущих в России.

Теперь президентом Украины станет человек, который ранее неплохо играл в КВН, затем прославился на всю страну в качестве stand-up комика, а также героя сериала «Слуга народа», где сыграл главную роль — президента Голобородько, выбившегося из простых учителей.

Уходящий президент Петр Порошенко уже в середине голосования заявил, видимо, узнав результаты первых экзитполов, что признает любой исход второго тура. К вечеру он сказал, что готовится стать оппозицией. Еще предстоит осенние выборы в Раду, где «Блок Порошенко» может попытаться взять реванш.

Полномочия украинского президента не очень велики: Украина — это парламентско-президентская республика. Глава государства по собственной инициативе может назначить лишь двух министров — обороны и иностранных дел, да и те подлежат утверждению Радой.

Особенно невелики полномочия президента в экономической области. Между тем именно в этой области украинский электорат, проголосовав за Зеленского как за «президента надежды», ждет если не немедленных чудес, то хотя бы чудес в обозримой перспективе. А этих чудес у него в руке нет. Он получает самую бедную в Европе страну — страну со средней зарплатой примерно 300 евро и средней пенсией не больше 40 евро. Страну, где с начала года в очередной раз под давлением МВФ повысили тарифы на газ и электричество — на 16–20 процентов. Страну, где золотовалютные резервы на сегодня меньше, чем совокупный государственный долг. Наконец, он получает страну, которая в своей юго-восточной части фактически находится в состоянии гражданской войны.

Что касается отношений с Россией, то тут нового президента ожидает весьма жесткий старт. По некоторым данным, Москва готова «приветствовать» нового президента Украины раздайчи российскими паспортами в упрощенном порядке жителям ДНР и ЛНР.

Есть и более неприятный «подарок». На днях российский премьер Дмитрий Медведев объявил о новых санкциях против Украины. Самое болезненное — это запрет экспорта нефти и нефтепродуктов на Украину. Хотя собственно нефть Россия на Украину напрямую и так не поставляла. Ограничения на импорт в Россию коснутся украинской продукции машиностроения, легкой промышленности и металлообработки, стоимость которой за прошлый год составила почти 250 миллионов. Это создаст мощный прессинг на Киев в переговорах как по Донбассу, так и по сохранению и условиям газового транзита через Украину в следующем году. Тем более что строительство «Северного потока — 2» в обход Украины задерживается. Топливное эмбарго может вызвать полномасштабный кризис на Украине.

Между прочим, по сюжету второго сезона сериала «Слуга народа», где Зеленский играет президента Голобородько, тот после провальных реформ, проведенных по требованию МВФ, был вынужден уйти в отставку. «Переснимет» ли этот сериал Зеленский в своей реальной политической жизни? Время покажет.

ПОДРОБНОСТИ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ **VM.RU**

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Спрос на ипотечные сделки вырос на четверть

Управление Росреестра по Москве сообщило об увеличении количества ипотечных сделок по итогам первого квартала 2019 года.

Всего за первые три месяца зарегистрировано свыше 20 тысяч договоров. В первом квартале 2018 года эта цифра составляла на уровне 16 тысяч сделок. От месяца к месяцу число сделок увеличивается, отмечают в столичном Управлении Росреестра. Если в феврале этого года была закрыта 7001 сделка по ипотеке, то в марте эта цифра выросла до 7838 ипотечных договоров. Эти показатели превосходят прошлогодние. К примеру, в марте 2018 года москвичи заключили только 6662 ипотечные сделки. По словам руководителя Управления Росреестра по

Москве Игоря Майданова, в прошлом году наблюдалась прямая зависимость количества сделок от колебаний ключевой ставки Центрального банка. Он отметил, что на фоне ее повышения с 7,25 до 7,5 процента в октябре 2018 года спрос на ипотеку достиг абсолютного максимума в более чем 10 тысяч договоров. Но затем рынок стал проседать. — Последующее повышение в декабре до 7,75 процента привело к традиционно низкой сезонной активности потребителей в январе также спровоцировали ответную реакцию рынка — число зарегистрированных ипотек сократилось на 40 процентов, — сообщил Игорь Майданов. — Тенденция снижения в среднем на 5 процентов продолжилась и по России в первом квартале

2019 года. Но не в Москве. Количество заключенных в столице ипотечных договоров в январе-марте текущего года увеличилось более чем на четверть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Правительство России продолжает работу по развитию возможностей для приобретения жилья. Накануне Совет Федерации одобрил закон об ипотечных каникулах для попавших в трудную жизненную ситуацию. Меры дают заемщику право на снижение или отсрочку платежа после обращения в банк в любой момент в течение времени действия договора. Он должен распространяться не только на новые, но и на уже выданные ипотечные кредиты.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

погода

+19°C

Ветер 3–6 м/с Давление 757 мм

Центр +19	Лефортово +19
Бутово +19	Останкино +18
Внуково +18	Отрадное +18
Жулебино +19	Печатники +19
Зеленоград +19	Тушино +19
Измайлово +18	Троицк +18
Кожухово +19	Хамовники +19
Кузьминки +19	Чертаново +18
Кунцево +18	Шелепиха +19

4 620008 560120

валюта

Курс ЦБ

\$ | 63,78 | -0,17 | ↓

€ | 71,72 | -0,20 | ↓

Биржевой курс

\$ | 63,81 | -0,23 | ↓

€ | 71,78 | -0,26 | ↓

Биржевой индекс

MMVB	2578,31
PTC	1272,74
Brent	73,59
DJIA	26 559,54
Nasdaq	26 559,54
FTSE	7459,88

АКЦИЯ

Поддержи тех, кто нуждается в помощи и заботе

подари ветерану подписку

Индекс П 7379

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении и на сайте **vm.ru**

Мы работаем для вас!
(499) 557-04-07

Сергей Собянин: Строим лучшие детские сады

день мэра

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин открыл детский сад, транспортно-пересадочный узел «Саларьево», две дороги в новых округах и провел заседание президиума правительства.

В поселении Кокоскино на улице Школьной сегодня праздник. Открылся большой детский сад на 300 мест.

Комфорт и порядок

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, детский сад оборудован всем необходимым для комфортного и интересного пребывания малышей.

— Это ожидаемый детский сад, в поселении не хватало мест, и, насколько я знаю, жители возили детей в другие поселения, — отметил он. — Это будет один из лучших детских садов в Москве.

Сергей Собянин добавил, что население новых округов растет, а значит, детям нужны новые учебные заведения. — Мы стараемся строить их максимально быстро, — подчеркнул глава города. — Начиная с 2012 года удалось открыть уже 15 новых школ и 40 детских садов. В ярком желтом здании будут работать 12 групп. Для каждой оборудован отдельный блок со спальней, игровой, раздевалкой, туалетом и буфетом. Также в детском саду есть залы для занятий музыкой и спортивных тренировок.



Вчера 14:10 На открытии дошкольного образовательного учреждения в поселении Кокоскино мэр Москвы Сергей Собянин общается с маленьким жителем Новой Москвы Сашей Ватрушкиным

Разгрузит юго-запад столицы

Также вчера Сергей Собянин открыл транспортно-пересадочный узел (ТПУ) «Саларьево» и прилегающие к нему две новые дороги.

По словам главы города, этот ТПУ разгрузит юго-запад столицы, легче будет выезжать на МКАД, Киевское шоссе. — Здесь уже есть метро, огромное количество перехватывающих парковок, сделали пять тысяч парковочных мест, так что это будет один из самых крупнейших ТПУ в столице, — сказал Сергей Собянин. Также совсем скоро, через два месяца, отметил мэр, здесь откроется автовокзал. Он, по

словам мэра, будет одним из самых современных. Отсюда будут отправляться и приезжать как пригородные, так и междугородные автобусы. Мэр добавил, что на ТПУ создано около шести тысяч рабочих мест. Таким образом он станет еще одним мощным драйвером развития всей прилегающей территории. Новый ТПУ площадью 15,5 гектара находится в поселении Московский, на пересечении Киевского шоссе и строящейся магистрали «Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе». Примечательно, что ТПУ впервые построен по современной концепции, которая обеспечивает пассажирам

быструю и комфортную пересадку между различными видами транспорта. Также здесь можно зайти в крупный торговый центр, не выходя из метро. Ожидается, что транспортно-пересадочным узлом «Саларьево» каждый день будут пользоваться порядка 115 тысяч пассажиров. В 2016 году здесь открылась станция метро «Саларьево». Ежедневно через нее проезжают 60 тысяч пассажиров. В тестовом режиме сейчас начал работать автовокзал. Автобусы будут отправляться и прибывать на 15 перронов. Он сможет обслуживать до 250 пригородных и междугородных рейсов в сутки.

Мэр Москвы также открыл движение по проектируемому проезду № 905 с путепроводом длиной 840 метров для транспортного обслуживания территории автовокзала и проектируемому проезду № 907 длиной 3,7 километра, который соединит автодорогу «Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе» с ТПУ «Саларьево» и Киевским шоссе.

Креативные технопарки и фестивали

Сергей Собянин вчера провел заседание президиума столичного правительства, на котором было принято постановление «О реализации пилотного проекта по созданию

в городе Москве креативных технопарков». Согласно постановлению в столице будут поддерживать инициативы по созданию специализированной инфраструктуры для развития креативных компаний, а также их производства, образовательные программы и культурные проекты. — Постановление устанавливает порядок присвоения специализированным площадкам статуса «креативный технопарк», а также перечень профильных видов экономической деятельности, — пояснили в пресс-службе мэрии. — Среди них — дизайн и архитектура, исполнительское и изобразительное искусство, создание кинофильмов, теле- и радиовещание, издательское дело, производство игр. Присвоение статуса «креативный технопарк» даст возможность управляющим компаниям специализированных площадок и их резидентам получить поддержку правительства города.

Кроме того, одной из тем заседания правительства стал фестиваль «Пасхальный дар». Он пройдет в столице с 25 апреля по 5 мая на 14 площадках по всему городу. Культурная программа фестиваля будет насыщенной: выступят 20 интерактивных и 3 инклюзивных театра, более 100 артистов, 10 церковных хоров и 10 детских коллективов. Также на заседании президиума Сергею Собянину доложили о проведении третьего музыкального фестиваля-конкурса «Московская весна А CARPELLA». Фестиваль пройдет с 1 по 12 мая и соберет 195 исполнителей и коллективов из 26 стран мира и участников из 40 регионов России. Горожане увидят 10 мюзиклов и 15 музыкальных спектаклей, а главное — получат возможность послушать 1800 часов акапельного пения.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shelstova@vm.ru

Стартовал прием заявок на участие в Московской неделе предпринимательства, сообщил вчера глава Департамента предпринимательства и инновационного развития столицы Алексей Фурсин.

Неделя для бизнеса

Московская неделя предпринимательства — серия деловых мероприятий, на которые соберутся представители малого и среднего бизнеса. Она проходит в столице уже во второй раз.

Неделя предпринимательства включит несколько масштабных событий. В первую очередь это Московский предпринимательский форум, на котором будут обсуждаться несколько направлений, актуальных в настоящее время. Это задачи, которые стоят перед городом в сфере предпринимательства: комфортная среда, экономические вызовы, инновации и многое другое. Помимо этого мы сделаем отдельный акцент на темах, касающихся защиты и популяризации предпринимательства. В рамках Недели предпринимательства также планируется проведение Московского международного форума по франчайзингу и выставки Franchise Expo. Кроме того, пройдет форум-интенсив «Трансформация-6», который уже стал для нас традиционным. Среди спикеров — успешные предприниматели и знаменитости, которые проведут лекции для участников по разным темам. Мы не можем обделить вниманием и творческие индустрии. В рамках недели пройдет несколько мероприятий по индустрии моды: выставка Be in open для молодых московских дизайнеров, а также деловая программа с участием известных представителей индустрии — конференция Startup Village и Moscow Fashion Summit.



первый микрофон

Участники Московской недели предпринимательства также смогут посетить панельные дискуссии и круглые столы по ведению бизнеса, принять участие в образовательных программах, пообщаться с инвесторами. Как известно, правительство Москвы реализует большое количество различных молодежных проектов, в которых участвуют школьники и студенты. Так, в рамках недели будет проведен молодежный предпринимательский форум для жителей столицы, которые только учатся предпринимательскому делу. С ними поделится своим опытом известнейшие бизнесмены.

В рамках Московской недели предпринимательства мы также подведем итоги премии «Прорыв года» и объявим лауреатов. Прием заявок уже завершен. Всего представлено девять номинаций, среди них самые популярные — социально ответственный бизнес и молодежное предпринимательство.

Лауреатов премии определят сами жители столицы с помощью голосования, которое появится на проекте «Активный гражданин». Они смогут выбрать победителя в каждой из номинаций. 27 мая мы подведем итоги и вручим награды.

В рамках недели выступят 300 спикеров-экспертов. Планируется, что общая аудитория всех шести событий превысит 60 тысяч человек. Призываю всех принять участие в Московской неделе предпринимательства и следить за повесткой события.

ВЕДУЩИЕ ЭКСПЕРТЫ ДАЮТ СОВЕТЫ НАЧИНАЮЩИМ МОСКОВСКИМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ → стр. 7



Мосгордума

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают парламентарии. Вчера депутаты Мосгордумы обсудили запуск в столице сервиса аренды детских колясок.

Городской прокат детских колясок запустят к лету

В столице запустят новый сервис по аренде детских колясок. Такую инициативу вчера поддержали депутаты комиссии Мосгордумы по культуре и массовым коммуникациям. Система будет работать по аналогии с каршерингом — краткосрочной системой аренды автомобилей или проката велосипедов, самокатов. То есть взять в аренду детскую коляску можно будет, к примеру, на час или несколько часов. Действовать такая услуга будет в крупных городских парках, куда приходится пропускать семьи с малышами. Сервис городского проката детских колясок станет первым не только в стране, но и в мире. С инициативой запустить его ранее к столичным парламентариям обратилась инициативная группа жителей.

ката поможет интерактивная карта города. По словам Герасимовой, сейчас требуется решить ряд вопросов. Один из них связан с проведением дезинфекции детских колясок, которые будут предоставляться в аренду. Предполагается, что они будут обрабатываться при помощи специального антисептика. Однако пока по этому вопросу требуется получить разъяснения от специалистов Роспотребнадзора, а также столичного Департамента здравоохранения. Запустит сервис умной аренды детских колясок — аналог ему нет ни в нашей стране, ни в мире — планируется уже к лету. Его старт приурочат ко Дню защиты детей, который отмечается 1 июня.

Приемная Мосгордумы
(495) 957-03-20

Позвонив по этому номеру, жители столицы смогут записаться на прием к депутату Мосгордумы

Сайт Мосгордумы
duma.mos.ru

Ветераны отметят новоселье

Департамент городского имущества столицы на безвозмездной основе передал Совету ветеранов Пресненского района просторное помещение. Об этом вчера сообщила пресс-служба ведомства.

Активисты районного Совета ветеранов обратились к столичным властям с просьбой выделить помещение, где смогла бы разместиться одна из первичных организаций. Просьба была рассмотрена, для ветеранов подобраны самый оптимальный вариант. — Дом, находящийся в Шмитовском проезде, 5, имеет удобное расположение. Рядом со зданием находится автобусная остановка, в зоне пешей доступности расположена и управа района, — уточнили в пресс-службе ведомства. Сегодня первичная ветеранская организация № 10, входящая в состав местного совета, готовится к переезду.

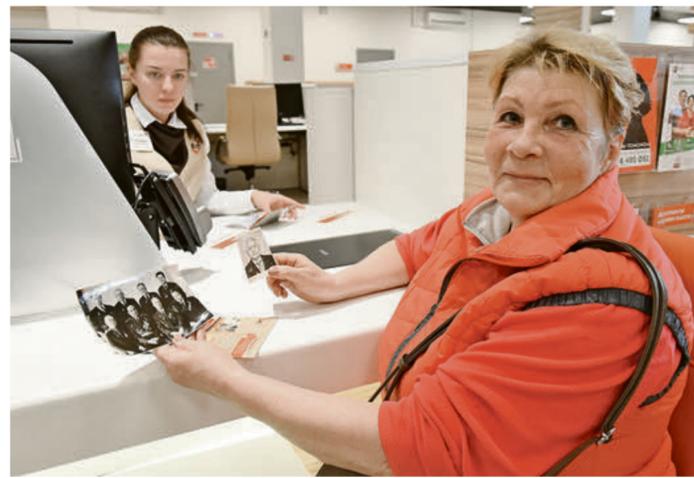
АЛЬФИЯ КАМИЛОВА
a.kamilova@vm.ru

кстати

Ранее помещение в районе Чертаново Северное безвозмездно передали для размещения окружного Совета ветеранов. Оно расположено в Сумском проезде, 2, корпус 6. Это здание также имеет удобную транспортную доступность, а по соседству с ним находится управа района. Организация сможет заехать в него во 2-м полугодии — после завершения ремонта.

Флагманские центры «Мои документы» помогают сохранить историю

За первые четыре месяца 2019 года 30 человек оформили анкеты ветеранов во флагманском офисе «Мои документы» Юго-Западного административного округа столицы, сообщили вчера в пресс-службе учреждения.



Вчера 14:16 Москвичка Нина Оленева подает документы и фотографии своего свекра Владимира Семеновича Оленева для участия в акции «Бессмертный полк»

Отсканировать документы и подать данные о родственнике-ветеране можно в любой день, но в рабочие часы офиса. По словам специалистов, на данный момент электронная книга памяти «Бессмертный полк» хранит в себе 196 тысяч историй о ветеранах, участниках Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

— Сначала наши специалисты помогают составить анкету. При первичном обращении мы выдаем логин и пароль, с помощью которых можно будет зайти на сайт электронной книги. Это позволяет родственникам дополнять информацию о своих близких в онлайн-режиме. Кроме того, если по каким-то причинам пароль будет утерян, то можно обратиться в учреждение. Специалисты помогут в кратчайшие сроки восстановить доступ, — уточнил администратор-помощник флагманского офиса «Мои документы» ЮЗАО Иван Кузнецов. Он добавил, что оригиналы документов, которые подаются для книги памяти «Бессмертный полк», специалисты возвращают владельцам. Внести данные во флагманском офисе могут все желающие. — Обратиться за этой услугой мы приглашаем всех жителей и гостей города. Заполнить данные для электронной библиотеки можно в день обращения. Кроме того, в офисе доступна услуга печати фото-

графии ветерана. Если в семье несколько участников Великой Отечественной войны, то можно сделать несколько снимков. Ограничений по количеству фотографий на семью у нас нет, — уточнил Кузнецов. Фотографии ветеранов можно принести любые, даже ветхие. При необходимости специалисты увеличат снимок. — Мы не предоставляем услугу фотокоррекции. Наши специалисты принимают фотографии и отправляют их в типографию. Печать снимка занимает несколько дней. Как только он готов, человек получает онлайн-уведомление и приходит в офис. Размер фотографии равен листу А4, — пояснил Иван Кузнецов. Он добавил, что всем посетителям специалисты рассказывают о проекте.

Так, например, москвичка Татьяна Боровкова пришла для начала узнать, как правильно подать документы. — Мой прадедушка Степан Мишин участвовал в Великой Отечественной войне. Я хочу, чтобы о его подвиге помнили и знала не только наша семья, но и другие люди. В этом году планирую принять участие в шестисти «Бессмертный полк», — рассказала Татьяна Боровкова. В этом году во флагманских центрах «Мои документы» заработала новая акция «Москва — заботой об истории». Все письма, фотографии, дневники, рисунки, открытки, почтовые грамоты и другие личные вещи горожан будут переданы в Главархив Москвы.

ЕЛЕНА КУЛЬБАК
e.kulbak@vm.ru

что делать

- Чтобы присоединиться к проекту «Бессмертный полк», необходимо:
1. Прийти в ближайший центр «Мои документы». Они работают ежедневно с 08:00 до 20:00, а флагманские офисы и Дворец госуслуг — с 10:00 до 22:00.
 2. Взять электронный талончик.
 3. Для оформления онлайн-истории необходимо паспорт заявителя.
 4. Вместе с сотрудником центра зарегистрироваться на сайте и внести данные.
 5. Загрузить на сайт фотографию ветерана.

Дворы становятся похожи на зеленые дубравы

ЭКОЛОГИЯ

Вчера начался весенний этап «Миллиона деревьев». Старт акции дал руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды столицы Антон Кульбачевский.

В этот день во дворе на Новоясеневском проспекте, 32, корпус 1, собрались сотрудники Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы, активисты и жители близлежащих домов. Они высадили девять деревьев: березу, дуб, ель, два клена, липу, сосну, рябину и яблоню и 155 кустарников: барбарис, жимолость, лапчатка, лох серебристый, розу, сирень и спирею. — Основная задача акции заключается в озеленении дворов, — рассказал председатель молодежного совета при Департаменте природопользования и охраны окружающей среды Москвы Михаил Антонов. — Растения позитивно влияют на самочувствие и настроение москвичей. Зеленые насаждения формируют микроклимат и очищают воздух. Акция «Миллион деревьев» очень важна не только потому, что она улучшает экологию столицы, но и укрепляет отношения между ее жителями. Сейчас многие не знают, кто живет с ними на лестничной клетке. А в дни акции можно познакомиться с соседями и вместе посадить дерево. Мы всегда поддерживаем такие инициативы. По словам Михаила Антонова, посадить дерево не так просто, как кажется. В работах нужно соблюдать определенную технологию и учесть много факторов. Зато человек, хоть однажды в жизни своими руками посадивший



Вчера 11:35 Слева направо: волонтеры движения «МосЭко» Ангелина Азизова, Максим Крамарь, Ильмира Яруллина, председатель Молодежного экологического совета Михаил Антонов, руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы Антон Кульбачевский, волонтеры Анастасия Иванова и Павел Соколов высаживают клен во дворе на Новоясеневском проспекте в рамках акции «Миллион деревьев»

дерево, уже никогда не захочет его ломать. Волонтеры разбились на группы и стали высаживать кустарники. Самая большая клумба появилась вдоль одной из дорожек — ее украсили 40 спирей. Деревьями тоже занимались сообща — для посадки клена потребовалось пять человек. Большинство ребят уже не первый год принимают участие в акции и гордятся тем, что заботятся об экологии столицы. Этой весной в рамках акции «Миллион деревьев» планируется высадить более семи тысяч деревьев и 235 тысяч кустарников. Работы продлятся до 24 мая. Растения появятся в 1700 столичных дворах, большинство из них выбрали пользователи проекта «Активный гражданин». Кроме того, зеленые насаждения размещают на территории 252 столичных объектов социальной сферы — школ и больниц. Породы растений также определили «Активные

граждане»: они отдали свое предпочтение рябине, иве, черемухе, клену, дубу, сирени, чубушнику, кизильнику, спирее и шиповнику. — Требования к посадочному материалу у нас жесткие, поэтому приживаются практически все растения, — пояснили в пресс-службе департамента. Деревья высаживают жители вместе со специалистами Департамента и волонтерами. Горожан обеспечивают посадочным материалом, инвентарем, удобрениями, грунтом и водой. В течение года за деревьями и кустарниками ухаживает подрядчик. Если растение засохло, то подрядная организация его заменит на новое в рамках гарантийного обязательства. Напомним, акция «Миллион деревьев» стартовала в 2013 году по инициативе мэра Москвы Сергея Собянина. Ее цель — дополнительное озеленение столичных дворов. Также с этого года жители столицы могут посадить «Наше

дерево». В рамках этой акции семьям представится возможность высадить дерево в честь рождения ребенка. Заявки принимаются в течение трех лет с момента появления малыша. За неделю с момента старта акции принять участие в ней захотели 95 семей.

АНАСТАСИЯ МАСЛОВА
a.maslova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНТОН КУЛЬБАЧЕВСКИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ
Акция «Миллион деревьев» несколько лет шагает по улицам города и улучшает экологический фон столицы. Она востребована, так как пробуждает сознание жителей. Москвичи сами выбирают территории, где хотят высадить деревья и кустарники, а потом самостоятельно заботятся о новых растениях. В будущем мы продолжим эту акцию.

цифра

2,3

миллиона деревьев и кустарников высадят жители на улицах города в рамках акции «Миллион деревьев» начиная с осени 2013 года. Новые растения появились на территории 19 тысяч московских дворов.

Столица развивает творческое образование

Вчера глава столичного Департамента культуры Александр Кибовский (на фото) встретился с директорами московских школ искусств. Они обсудили вопросы творческого образования детей.

Согласно федеральному законодательству программы дополнительного творческого образования делятся на два типа: предпрофессиональные и общеобразовательные. Первые утверждаются на уровне Министрства культуры, вторые каждая школа искусств разрабатывает самостоятельно. В отличие от общеобразовательных программ предпрофессиональные подразумевают углубленное изучение специальности. Предполагается, что выпускники таких направлений свяжут свою жизнь с творчеством.



— Москва — один из немногих городов, где за последние два года количество обучающихся по предпрофессиональным программам за счет бюджетных средств увеличилось почти в два раза, — заметил Кибовский. — При этом Москва — единственный город, который не только не сокращает, но и вводит новые направления творческого образования. Сегодня предпрофессиональные программы составляют

треть от общего объема образовательных программ, которые реализуются в московских школах искусств. Более того, у всех детей, по словам главы ведомства, есть возможность сразу поступить на углубленный курс творческой подготовки, а уже потом, если нужно, перейти на общеобразовательный. — Конечно, замечательно, что у детей есть возможность с первого класса поступать на серьезную, практически профессиональную программу, — сказала директор Детской музыкальной школы имени Свиридова Елена Бордовская. — Но очень часто родители приводят детей

с формулировкой «Можно бы сначала попробуем?» Может, стоит предоставить и такую возможность. Не думаю, что, если у ребенка есть желание и талант, у него возникнут проблемы при переходе с общеобразовательной на предпрофессиональную программу. Директор детской музыкальной школы имени Бетховена Александр Палицын добавил: на общеобразовательные программы в таком случае тоже можно было бы сделать конкурсный отбор. А руководители еще ряда школ обратили внимание главы департамента: на некоторых направлениях творческого образования

нет стандартов предпрофессиональной подготовки. Александр Кибовский согласился, что нужно детально проработать все эти вопросы. — Такое беспрецедентное развитие школ искусств не было за все годы моей работы, — считает директор школы искусств имени Рихтера Людмила Михалева. — Сейчас у нас есть и новые инструменты, и гранты педагогам, и гранты талантливым детям. По словам главы ведомства, за последние несколько лет финансирование столичных школ искусств выросло на два миллиарда рублей. И это не считая выделения дополнительных средств по программе «Искусство — детям». Она предполагает, в частности, ремонт и обновление материальной базы школ искусств.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ
n.trotyanskaya@vm.ru

кстати

Творческая система образования Москвы включает в себя 142 школы искусств, 10 колледжей, 1 вуз и 1 школу среднего общего образования. В каждом районе города работает по 1–2 школы искусств. Творческое образование столицы охватывает 93 тысячи детей в возрасте от 6 до 18 лет.

Люстры Речного вокзала восстановят через два года

Продолжается реставрация уникальных осветительных приборов, которые будут висеть в Северном речном вокзале. Сейчас вокзал находится в процессе восстановления. Вчера корреспондент «ВМ» побывала в мастерской, в которой реставрируют оригинальные люстры.

В 2018 году состояние Северного речного вокзала признали аварийным, и его закрыли на реставрацию. Осветительные приборы, которые его украшали, выглядели весьма плачевно и потеряли свой парадный вид. Некоторые металлические детали деформировались, стеклянные плафоны покрылись трещинами и сколами, а крепежи были частично утеряны. Внутренние каркасы роскошных люстр съездили ржавчина и грязь, а электропроводка нуждалась в замене.

Сотрудники реставрационной мастерской, которая находится в подмосковном городе Пушкино, занялись промывкой, расчисткой и заменой электрооборудования. На сегодняшний день восстановлено 80 процентов осветительных приборов. Совсем скоро они вновь украсят Северный речной вокзал. — Мы получили в работу несколько сотен светильников. Приблизительно такое же количество осветительных приборов Северного речного вокзала было утрачено. Перед нами стояла задача восстановить уникальные люстры, которых мы раньше не встречали в своей практике, — рассказывает коммерческий директор реставрационной мастерской Андрей Федотенков. Он показывает две круглые люстры из стекла, лежащие на одном из столов. Одна — новая, другая только отреставрирована. Внешне они ничем не отличаются. — Сложность нашей работы заключается в стыковке и точном повторении оригинала. Ведь люстры нужно не только восстановить, а создать точно такие же, — поясняет Андрей Федотенков. Реставрация таких хрупких объектов — сложнейший процесс. На создание одной лю-

стры обычно уходит несколько месяцев. Но этого недостаточно. Необходимо исправить деформированные детали старых люстр, удалить трещины, воссоздать недостающие элементы, а затем их собрать, отшлифовать и отполировать. И это далеко не вся работа. Планируется, что на Северный речной вокзал люстры вернутся через пару лет.

МАРИЯ КАФАНОВА
m.kafanova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСЕЙ ЕМЕЛЬЯНОВ РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
Уникальные осветительные приборы — одна из ключевых особенностей Северного речного вокзала, памятника советской архитектуры. Всего на вокзале было 493 люстры, из них 252 удалось сохранить, а 241 будет воссоздана по историческим чертежам. Работа завершена примерно на 80 процентов. Планируется, что к 2020 году осветительные приборы займут свое место.



Вчера 9:16 Специалист реставрационной мастерской Геннадий Гончаренко показывает элементы одной из люстр, которая будет висеть в здании Северного речного вокзала

Энергетики подключили к сети ключевые объекты

По итогам инвестиционной программы 2018 года Московская объединенная электросетевая компания (МОЭСК) ввела в эксплуатацию 684 мегаватта мощности. Об этом вчера сообщил руководитель столичного Департамента жилищно-коммунального хозяйства Москвы Гасан Гасангаджиев.

Основной целью реализованной инвестпрограммы стало повышение надежности и качества электроснабжения. — После реконструкции включены в работу свыше 25 километров высоковольтных линий электропередачи, 173 трансформаторных подстанций, а также 479 километров кабельных и воздушных линий электропередачи 0,4–20 киловольт, — отметил Гасан Гасангаджиев. Так, например, в Западном округе столицы для обеспечения электроэнергией инновационного центра «Сколково» московские энергетики построили питающий центр, причем сверхсовременный, нового поколения — первую

в Московском регионе цифровую подстанцию «Медведевская». По словам главы столичного Департамента жилищно-коммунального хозяйства, это один из ключевых инвестиционных проектов электросетевой компании. — Трансформаторная мощность подстанции составляет 2х80 мегаватт с возможностью увеличения до 2х100 мегаватт, — подчеркнул Гасан Гасангаджиев. Кроме того, на севере столицы завершилась реконструкция кабельной линии «Динамо — Гражданская». Проведенные работы позволили повысить пропускную способность важной кабельной линии, а также улучшить показатели надежности электроснабжения потребителей. Особую значимость эта линия приобрела в преддверии чемпионата мира по футболу, поскольку подстанция «Динамо» питала тренировочные площадки футболистов на стадионе «ЦСКА». — В планах на 2019 год подключение к сетям 20 социально значимых объектов, 5 стан-

ций метрополитена, 60 жилых застроек, в том числе в рамках программы реновации, а также здания Трихтеховской галереи и Политехнического музея, — добавил глава ведомства. В Новой Москве энергетики завершили второй этап модернизации подстанции «Троицкая», установили новое оборудование, повышающее надежность электроснабжения.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ
a.horoshilov@vm.ru

справка

МОЭСК присоединил к электросетям объекты городского заказа, среди которых более 40 жилых объектов, 21 объект образования, девять учреждений здравоохранения, 14 станций метрополитена, четыре из них располагаются на территории Троицкого и Новомосковского округов.

Одна из старейших улиц станет комфортнее для пешеходов

Сегодня в столице продолжают ремонтные работы на одной из старейших улиц города — Арбате. Здесь идет замена плиточного покрытия.

Специалистам предстоит обновить на территории Арбата около полутора тысяч квадратных метров плитки. Работы проводят сотрудники государственного бюджетного учреждения «Автомобильные дороги». Всего более полусотни специалистов. Ремонт исторической улицы проводился в последний раз в 2008 году. А потому многим элементам нужно оперативное обновление. — За это время часть элементов пришла в ненормативное состояние и требует замены, — отметил заместитель руководителя ГБУ «Автомобильные дороги» Алексей Меньшов. По его словам, ремонтируют плитку специалисты-каменщики. Они вручную удаляют пришедшие в негодность элементы покрытия и заменяют их на аналогичные. Затем каменщики укрепляют основание и укладывают но-

вую бетонную плитку серого и красного цветов. По словам Алексея Меньшова, завершить обновление плиточного покрытия планируют до конца апреля. Проводятся шумные работы днем и с охватом небольших участков. Это позволяет минимизировать дискомфорт для жителей. В планах на текущий год — благоустройство столичных улиц, площадей, других пространств. Работы охватят все округа Москвы. К примеру, в центре преобразование в основном коснется небольших улиц и переулков. По другим же адресам благоустройство территории будет проводиться в рамках программы «Мой район». Она предусматривает преобразование всех 146 районов Москвы. Важно, что будут учитываться мнения и пожелания местных жителей. Также запланировано благоустройство более сотни парковых и озелененных территорий. К примеру, завершится работы по обновлению усадьбы Люблино и парка Победы в Зеленограде.

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА
e.petrova@vm.ru

новости правительства

Столичные школьники получили 75 дипломов

Во время участия в финалах Всероссийской олимпиады по литературе и физкультуре школьники столицы завоевали 75 дипломов. Кроме того, шестерых москвичей наградили специальными призами. Соревнование проходило в Калининграде с 13 по 18 апреля. — Подведены итоги заключительного этапа Всероссийской олимпиады школьников по литературе и физической культуре. Команда столичных литературоведов триумфально выступила в финале, — сообщили в пресс-службе столичного Департамента образования и науки.

Арендвали городскую недвижимость

Недвижимость на территории столицы за 2018 год арендовали более 650 человек. — Общая площадь выкупленных нежилых помещений составила 127,3 тысячи квадратных метров, — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Владимир Ефимов.

ЗА ПАРКОВКУ НА ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ НЕ БУДУТ ВЗИМАТЬ ПЛАТУ С 23 ПО 25 АПРЕЛЯ ИЗ-ЗА РЕМОНТА ШЛАГБАУМОВ

Откроют подстанцию скорой помощи

Подстанция скорой медицинской помощи появится в Даниловском районе столицы. — Выполнены фасадные и кровельные работы, завершены внутренние отделочные работы. Строители приступили к монтажу оборудования и благоустройству прилегающей территории, — сообщил руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.

71,9 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В БИБЛИОНОЧИ

Использовали бесплатные автобусы

Бесплатными автобусами в столице в Вербное воскресенье, 21 апреля, воспользовались около 70 тысяч человек. — На линии работали 790 автобусов. В зависимости от направления и его востребованности интервал движения составлял от одной до пяти минут, — сообщили в пресс-службе Мосгортранса.

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ

Мосгосстройнадзор до 26 апреля проверит 50 объектов строительства на территории столицы.

Мигранты хотят не только юрпомощи, но и понимания

трудоустройство

Вчера в столице прошла первая ярмарка вакансий для мигрантов. «ВМ» решила посмотреть, как удалось соединить на одной площадке работодателей и юридические фирмы.

Пространство «Согласия Холла» на проспекте Мира было заполнено гражданами Таджикистана, Узбекистана, Киргизии и Украины. Подавляющее большинство здесь — мужчины. В одном из залов выступал известный таджикский правозащитник, председатель Общества таджикской молодежи в РФ Иззат Амон. Зал был переполнен. Иззат в подробностях освещал особенности защиты прав мигрантов и призывал вести легальную деятельность и не нарушать закон, так как к каждому мигранту — пристальное внимание со стороны российских органов безопасности. В другом зале собрались работодатели — представители строительных, клининговых, транспортных компаний, крупных фирм по производству обуви и одежды. Все компании берут на работу только легализованных мигрантов с полным пакетом документов — миграционной картой и патентом на работу. Тут же стоят представители национальных микрофинансовых организаций, которые предлагают займы тем, у кого нет денег, чтобы купить патент, — от 13 до 16 тысяч рублей на год.



Вчера 12:19 Менеджер одной из компаний-работодателей Макс Нурбаев (слева) предлагает варианты трудоустройства двум соискательницам — Назире Садырбаевой (сидит за столом) и Махабат Каныбаевой

Как выяснилось из разговоров, отсутствие работы — не самая большая проблема иностранцев. Можно сказать, вообще не проблема. Работы много — водители, уборщики, дворники, швеи, сотрудники на производстве, продавцы. На моих глазах приехавший из Таджикистана Фаруз находит работу. Он приехал в Москву два месяца назад, остановился у друзей. По образованию экономист. Говорит, его сократили, а другой работы в маленьком городке, где он жил, не найти. Фаруз устроился продавцом-консультантом строительных материалов в одном из московских торговых центров. Зарплата — 40 тысяч рублей.

— Есть мнение, что мигрантам платят меньше, чем русским, это не так. У нас россияне-операторы уборки и мигранты получают одинаково — в среднем 30–40 тысяч рублей. Кто работает с техникой на улице, получает больше, — говорит Марина Мальцева, представитель одной из клининговых компаний. На стенде транспортной компании азербайджанец пытается устроиться водителем спецтранспорта. — Нам не подходит водительское удостоверение Азербайджана. Нужны водительские права тракториста или бульдозериста, — поясняет ему. Одна из больших проблем мигрантов — легализация.

— Девиз нашего сайта — «Легальная жизнь. Легальная работа». Мы объясняем нашим посетителям, что легально работать выгоднее и надежнее, — говорит идейный вдохновитель и создатель сайта «Мигрантов.ру» Светлана Саламова. Светлана — бывший заместитель директора крупной компании по трудоустройству, она совместила в себе мозги программиста, юриста и кадровика. Благодаря этому сумела занять на интернет-рынке свою нишу. — Решение свести работодателей и работников назрело давно. Чаще всего в Россию и в Москву едут из Узбекистана, Таджикистана, Украины

и Киргизии, — говорит Светлана. Участвуют в ярмарке и общественные организации, некоторые из них разработали даже специальные программы помощи мигрантам. — Когда мы только начинали эту работу, то думали, что самыми востребованными будут юридические приемы, но оказалось, что больше всего трудовые мигранты идут в наши психологические группы «Равный равному», — рассказал «Вечерней Москве» сотрудник Красного Креста Александр Плякин. — Ведь иногда важно просто поговорить и быть выслушанным. МАРИЯ ГУСЕВА edil@vm.ru

Обновление правил охраны труда

Вчера в Сочи начала работу Всероссийская неделя охраны труда. В ней примет участие большая московская делегация.

Форум традиционно проходит в преддверии Всемирного дня охраны труда, который отмечается 28 апреля. Среди ключевых спикеров — заместитель председателя правительства России Татьяна Голикова и министр труда и социальной защиты Максим Топилин. Всего в форуме примут участие более 10 тысяч человек. — Все чувствуют, что сфера труда претерпевает серьезные изменения, особенно в последние 10–15 лет, когда происходит цифровизация экономики, — отметил замминистра труда и социальной защиты Григорий Лекарев. — Это, безусловно, несет не только новые возможности, но и новые опасности и риски, их надо выявлять.

НИКИТА КАМЗИН n.kamzin@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРЕДСЕДТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Сегодня на предприятия поступает сложное оборудование, которое требует от работников современных знаний и навыков, четкого следования инструкциям и строгого соблюдения правил техники безопасности. И если пренебрегать всем этим, то последствия могут быть самыми плачевными, что подтверждают техногенные аварии последних лет. Я уверен, что все это профессионалы в сфере охраны труда, собравшиеся на форуме.

Пункты велопроката готовят к началу сезона

Столичный велопрокат заработает в полном режиме уже в этот четверг, 25 апреля.

Велопрокат открылся в тестовом режиме 20 апреля. В полную силу он заработает 25 апреля. — Погода сейчас достаточно теплая, мы видим большой спрос, — заявил руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов. По его словам, ранее поступало много вопросов от москвичей, связанных с датой начала велопроката. Напомним, система городского велопроката работает в российской столице шесть лет. За прошлый год москвичи и гости столицы совершили более четырех миллионов поездок на прокатных велосипедах. Стоит отметить, что на территории 18 столичных парков пункты проката велосипедов начали работать с 18 апреля.

Взять на время спортивный инвентарь можно в Парке Горького, «Сокольниках», «Филых» и парке Победы на Поклонной горе. Там же можно взять напрокат не только велосипеды, но и ролики и скейты. На территории 12 столичных парков уже работает прокат небольших электромобилей для детей. Арендовать транспорт для самых маленьких можно до 22 часов. К тому же в восьми московских зонах отдыха можно воспользоваться прокатом гироскутера. Нужно лишь оставить залог и иметь при себе водительское удостоверение категории В. Самые необычные велосипеды, предназначенные для парного катания, можно взять в парках «Кузьминки» и «Садовники». Там же можно покатаются на фэтбайках — велосипедах с широкими колесами, лонгбордах и самокатах. МАКСИМ ЗАМЛЯНСКИЙ edil@vm.ru

Мавзолей на Красной площади закрылся на три недели

Сегодня Федеральная служба охраны вновь закрывает Мавзолей Ленина на Красной площади. Он не будет работать на протяжении трех недель.

Причиной закрытия Мавзолея стала подготовка и проведение в Московском Кремле и на прилегающей к нему территории праздничных мероприятий, посвященных 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. На прошлой неделе Мавзолей открыл свои двери для посетителей после того, как в здании проводились профилактические работы. Они длились на протяжении двух месяцев. Тогда специалисты, близкие к Всероссийскому научно-исследовательскому институту лекарственных и ароматических растений, рассказали, что необходимо провести плановые профилакти-

ческие работы по обеспечению сохранности тела Владимира Ленина. Обслуживание проходило и уникальное оборудование, которое поддерживает температурный и световой режим в Мавзолее. Подобные работы проводятся регулярно, примерно один-два раза в год. Время от времени доступ посетителей в Мавзолей ограничивается в связи с проведением праздничных и торжественных мероприятий на Красной площади. На этот раз допуск граждан в Мавзолей не будет производиться в течение трех недель — с 23 апреля по 13 мая. Кроме того, с 6 мая до вечера 9 мая для посещения будет закрыта и сама Красная площадь. Это также связано с подготовкой и проведением парада Победы. МАКСИМ ЗАМЛЯНСКИЙ edil@vm.ru

Богатый выбор овощей и фруктов со всей страны радует горожан

Сегодня после выходного дня вновь открылась ярмарка на улице Академика Скрябина. Корреспондент «ВМ» оценила ассортимент.

Новая торговая локация на карте столичных ярмарок — на улице Академика Скрябина — открылась несколько дней назад. Площадка на юго-востоке стала круглогодичной. Сделали ее по образцу парижской ярмарки — с часами, баншенками и фонарями конца позапрошлого столетия. Похожая ярмарка уже есть на улице Юных Ленинцев, добавили по просьбам жителей локацию и в районе Рязанский. — Ярмарки выходного дня настолько популярны, что мы решили перевести их в круглогодичный формат. Сегодня открыли такую на улице Академика Скрябина в ЮВАО, а всего в этом году запустим 19 постоянных ярмарок. Там всегда можно купить свежие фермерские продукты из российских регионов, — заявил ранее мэр Москвы Сергей Собянин. Отличия этой ярмарки от других — в постоянном режиме работы. Выходной всего раз в неделю — по понедельникам. Все остальные шесть дней горожане смогут покупать фермерскую продукцию. — Привезли клубнику, которая на юге России поспевает быстрее, — говорит продавец Ольга Голд. — В ассортименте также овощи: болгарский перец, редис, чеснок, свежая зелень. Пора салаты резать, на стол для всей семьи подавать, витаминами запасаться. Фрукты, мед, сыры, молочная и мясная продукция, свежая выпечка — выбор на ярмарке богатый. Торговаться разрешено — если не согласны с ценой, просите у продавца ее снижения. Места фермерам предоставляются бесплатно. — Я покупаю сыры только у наших производителей, долго выбираю и присматриваюсь, — отмечает покупатель Илья Новиков. Некоторые покупатели приехали из других районов.



21 апреля 14:15 Продавец Ольга Голд предлагает попробовать крупную клубнику. Также в ассортименте на ее прилавке — овощи и свежая зелень

— Нам бы в Некрасовке такую ярмарку устроить, — мечтательно говорит москвичка Екатерина Ветрова. Молодая женщина с дочкой заглянула в выходные к подруге, а в итоге решила привезти продукты, зайдя на ярмарку выходного дня. — Нам нравится пить чай с медом по вечерам, а дочка Настя любит пряники и молоко с медом. Сладко и полезно, — улыбается москвичка. По словам Екатерины, круглогодичный формат ярмарок, расположенных неподалеку от дома, может быстро завоевать любовь горожан. Главное — цены приемлемые. Фермеры отвечают, что вырастить урожай в теплицах сейчас не просто, хотя технологии облегчают этот процесс. Тем не менее они требуют и времени больше, и затрат. Зато покупатели могут выбрать свое, отечественное, натуральное. Мечтают о ярмарке и в Новой Москве. Хотя и здесь есть свои производители, торгующие на специальных площадках.

— За неполные семь лет население Троицкого и Новомосковского округов значительно увеличилось, в основном за счет новоселов, — отметил руководитель Департамента развития новых территорий Москвы Владимир Жидкин. — Наши новые микрорайоны строятся комплексно, не забывая и торговую инфраструктуру: есть и крупные комплексы, и небольшие магазинчики. Предусмотрены и места для организации уличной торговли, ярмарок выходного дня — столичные стандарты жизни в полной мере пришли в Новую Москву. Здесь ярмарки выходного дня всегда желанны, пользуются популярностью у людей. Это очень удобно, не надо никуда ездить, рядом с домом можешь купить любые овощи, фрукты, да еще и по привлекательным ценам. Сам не раз видел, с каким удовольствием жители Новой Москвы делают покупки на таких ярмарках. Развивать ярмарочную торговлю в Москве продолжат,

в том числе и в ТиНАО. Будут появляться и круглогодичные площадки, напоминающие красивые французские промышленные строения. В случае строительства, работ по благоустройству или по перекладке инженерных коммуникаций такую ярмарку перенесут в другое место. ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyaskaya@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР ЛИХАНОВ ДИРЕКТОР ГБУ «МОСКОВСКИЕ ЯРМАРКИ» Мы продолжаем сотрудничество с российскими регионами и привлекаем их на столичные площадки. Например, в Рязанской области прошли переговоры с местными властями и аграриями. Московские ярмарки — один из самых привлекательных форматов для сотрудничества между столицей и регионами. Заявки на участие в торговых сессиях будем принимать и летом.

Оргкомитет всероссийской мемориальной акции «Бессмертный полк» призвал не политизировать ее и не приходить на шествие с портретами Иосифа Сталина, чтобы не возбудить лишней шумихи и не провоцировать скандалов. О том, достоин ли главнокомандующий Рабоче-крестьянской Красной армии принять участие в шествии или нет, поспорили обозреватели «Вечерней Москвы».

Хватит политиканства

Организаторы акции «Бессмертный полк» запретили нести портреты Сталина. И правильно сделали. Акция изначально задумывалась как дань памяти ветеранам — тем, кто, не жалея себя, ковал Победу на фронте и в тылу. Дать безмерного уважения миллиону советских людей. Изначально все шло, как и задумывалось. Но потом вдруг кто-то решил, что в одном строю с ветеранами могут быть и портреты других людей, не имеющих никакого отношения к Великой Отечественной. Так, в «Бессмертном полку» Наталья Поклонская появилась с иконой с образом последнего русского императора Николая Второго. Внятного ответа на вопрос, при чем тут он, общественность не получила. Но глядя на этот пример, остальные почему-то решили, что на эту акцию 9 Мая можно приходить с портретами кого угодно. Сталин, несмотря на то что в годы Великой Отечественной был Верховным главнокомандующим, едва ли заслуживает чести находиться среди тех, кто дошел до Берлина. Не надо светлую акцию превращать в политиканство, пытаться во что бы то ни стало свести исторические сведения предков с современниками и пересмотреть факты, касающиеся роли Сталина в истории страны. В конце концов, такими темпами мы рискуем превратить «Бессмертный полк» в клоунаду. А мало ли с чьим портретом в следующий раз кому-то захочется пойти? Что ж теперь, идти у всех на поводу, принимая во внимание порой абсурдные доводы? И во что тогда превратится «Бессмертный полк»? В нечто хаотичное, разрозненное, бездейное. Тогда как с самого начала акция была призвана объединить людей, и у нее это отлично получалось. Люди, отбросив все противоречия, шли по улицам городов единым потоком с портретами своих родных в руках, и между ними не было никаких разногласий — «подвиг твой бессмертен». И не нужно сюда влезать, пытаясь навязать какое-то свое видение. Как это сделала Поклонская в 2016 году. Конечно, она попыталась потом оправдаться, но таким образом она подала дурной пример всем, кто хочет 9 Мая попытаться играть в политические игры. А уж если есть желание прийти на «Бессмертный полк» с портретами советских руководителей, то пусть это будет Георгий Жуков — боевой маршал, командовавший фронтами, и не только из кабинетов. А Сталин... Он разве делал тех, кто хочет пронести его портрет в «Бессмертном полку»? Нет. Вспомните лучшие своих родственников-ветеранов. Почему они не заслуживают вашего внимания, почему вы их меняете на Сталина? Или их подвиг не такой уж и бессмертный?



АННА МОСКВИНА ОБОЗРЕВАТЕЛЬ 3А

Эта фигура выше любого ярлыка

Иногда я впадаю в ступор. И это тот самый случай. Портрет Сталина запретили нести на шествии «Бессмертного полка». Нда... Как можно вычеркнуть Сталина из истории Великой Отечественной?! Бред. Сотни тысяч бойцов поднимались в атаку и умирали с криком «За Сталина!» Его имя было последним, что произносили люди в своей жизни! И вдруг бац, об этом как бы забыли. Никто ничего не кричал. А кто же в этой войне был Верховным главнокомандующим? Кто расставил по своим местам маршалов-победителей: Жукова, Конева, Рокоссовского и других? Кто участвовал в разработке и лично утверждал ход важнейших военных операций? Солдат Иван Бровкин, что ли? Кто вел очень правильную внешнюю политику СССР? Может быть, многие забыли, но мы победили в том числе благодаря помощи союзников — США и Великобритании. Нам поставляли сотни тысяч автомобилей, самолеты, танки, медикаменты, обмундирование. А кто же все это добился? Под кого помощь-то давали? Под товарища Буденного, что ли? Помощь давали под Сталина. Он и никто другой олицетворял для всего мира СССР. Хотя формально страну представлял Вячеслав Молотов. Давайте вспомним и историю с сыном Сталина Яковом. Его, попавшего в плен (а парень воевал наравне со всеми), немцы предложили обменять на фельдмаршала Паулюса. И Верховный бросил: «Я солдат на маршалов не меняю». Все. После этих слов Сталин стал бронзовым, сравнившись в величии трагического жеста с римскими цезарями. Вам, критики, слабо вот так? Родного сына оставить на верную смерть? Вот представляете хоть на секунду! Все сражаются, все готовы умереть за Родину. И сын Верховного — не исключение. Да вы пыли на стоптанных сталинских сапогах не стойте! Да, этот человек совершил много ошибок. Да, из-за его близорукости случилась трагедия лета 1941 года, когда кадровая Красная армия была уничтожена практически в полном составе. Да, «котел» под Харьковом. Да, «котел» под Киевом. Да, заградотряды. Сталин, как никто другой, виноват в наших поражениях. В смерти миллионов людей. Лично. И Сталин, как никто другой, автор наших побед. И из истории Великой Отечественной его каленным железом не выжечь. Со всеми его ошибками, преступлениями и победами. На этого человека нельзя навесить бирку. Скажем, «тиран», «палач» или «вдохновитель победы». Он больше любой бирки. Он чудовище, он преступник, и он же великий человек, вознесший захудалую, вечную провинцию, Россию, на вершину мирового могущества. И как только этот человек ушел, мы с вершины начала плавно, а потом все быстрее и быстрее потонули вниз. Что, разве не так? К Сталину можно относиться по-разному. Но игнорировать его невозможно. Он творец Победы? Да, он один из главных. Причем очень скромный — Парад Победы не принимал, а наблюдал в качестве зрителя. Так давайте уже перестанем играть в «любимые» — любимые и просто признаем роль этого человека.



НИКИТА МИРОНОВ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ ПРОТИВ

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Знамя Победы проедет по местам боевой славы



Вчера 11:30 Слева направо: заместитель директора Росгвардии Сергей Лебедев, директор Росгвардии Виктор Золотов и директор Музея Победы Александр Школьников дают старт Третьему Всероссийскому автопробегу «Вахта Памяти. Сыны Великой Победы»

ПАМЯТЬ

Вчера из Москвы стартовал третий автопробег «Вахта Памяти. Сыны Великой Победы», приуроченный к 74-й годовщине Победы Советского Союза в Великой Отечественной войне.

В этом году в акции примет участие свыше 230 автомобилей, которые за пять дней автопробега преодолеют несколько тысяч километров. Непосредственно участвовать в автопробеге будут более тысячи бойцов и ветеранов Росгвардии, они также выехали в путь из других городов страны. А в памятных мероприятиях, которые будут проводиться на протяжении

всего маршрута, поучаствует в десять раз больше россиян. Нынешний автопробег выделяется еще и тем, что, помимо мест боевой славы и мемориалов, его участники побываю и на предприятиях, которые в годы Великой Отечественной войны производили необходимые для фронта вещи, продукты, оружие. Таким образом было решено почтить не только погибших на полях сражений солдат, но и тружеников тыла, которые служили Родине не с винтовкой в руках, а за станком на заводе.

— За прошедшие годы это мероприятие удалось получить всероссийский статус. За это время расширились как география автопробега, так и количество участников, — сказал руководитель автопробега и официальный представитель Росгвардии Валерий Грибакин. — Стоит отметить, что мы проводим мероприятия не только в течение пяти-семи дней, пока длится автопробег. Много работы ведется и вне акции — изучаются архивы, проводятся совместные мероприятия с поисковиками, выпускаются книги.

Стартовала церемония начала автопробега «Вахта Памяти. Сыны Великой Победы» с торжественной передачи участникам заезда копии Знамени Победы. Аналогичные реплики будут по мере продвижения к Санкт-Петербургу передаваться трудовым коллективам заводов, которые посетят участники мероприятия.

После того как знаменосцы заняли место в строю, перед собравшимися выступил главнокомандующий войсками Национальной гвардии генерал армии Виктор Золотов. В своей речи он напомнил о том, что буквально несколько недель осталось до празднования Великой Победы и что невозможно забыть тот подвиг, который совершили граждане нашей страны, победив немецко-фашистских захватчиков.

— Убеден, что встреча участников автопробега с очевидцами военных событий, от которых мы узнаем как о неизвестных доселе страницах войны, так и закрепляем общеизвестные факты, играет важную роль в сохранении исторической правды, а также

повышает уровень культурного и патриотического воспитания. Хотелось бы выразить глубокую благодарность работникам Музея Победы и его директору Александру Школьникову за неустанный повседневный труд и помощь Росгвардии при реализации совместных проектов. Напутствовал участников автопробега в добрый путь

и председатель Совета ветеранов общероссийской общественной организации ветеранов войск правопорядка генерал-лейтенант Петр Ровенский.

— Стало традицией уже третий год подряд давать старт автопробегу с Поклонной горы, от Музея Победы. Слава ветеранам Великой Отечественной войны, труженикам тыла. И большая благодарность тем, кто примет участие в проводимых мероприятиях, — подчеркнул Петр Ровенский. Под конец торжественной части состоялось возложение цветов к Вечному огню и объявлена минута молчания по всем павшим в боевых действиях 1941–1945 годов. После этого Виктор Золотовым была дана отмашка, и шесть машин, к которым по мере продвижения к цели присоединятся дополнительные экипажи, совершили круг почта по площади Победы и отправились в патриотическое путешествие, которое должно закончиться в Санкт-Петербурге.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ
kyanishovsky@vm.ru

цифра

10

тысяч километров будет преодолено участниками автопробега «Вахта Памяти. Сыны Великой Победы».

Жестоких сетевых игр станет меньше

Вчера в Москве открылся форум «Безопасный интернет — 2019». Специалисты обсуждали, как оградить детей от негативной информации.

Организаторы форума — Лига безопасного интернета и Национальный центр помощи пропавшим и пострадавшим детям.

Одно из предложений, прозвучавших на форуме, — ввести ответственность для информационных посредников за неупреждение вредоносной информации. Тем более что Россия в этом отношении не перепроходец. В Германии, США и Китае инфрмплощадки платят огромные штрафы за размещение провоцирующих агрессию историй и новостей. Участники форума предлагают запретить детям пользоваться телефонами в школе. Также общество скоро ждет закон об ограничении распространения рекламы игр со сценами жестокости и насилия.

МАРИЯ ГУСЕВА
edit@vm.ru

кстати

Форум «Безопасный интернет» в этом году проходил в десятый раз. Он полностью посвящен проблемам безопасности детей и взрослых в интернете. В этом году на форуме выступили первый замруководителя администрации президента РФ Сергей Кириенко, глава Роскомнадзора Александр Жаров, зампредела комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Елена Мизулина.

Долгострой уже десять лет мешаает жителям дома



19 апреля 14:35 Жительница дома № 7 по Волоколамскому шоссе Маргарита Конова беседует с Альбертом Суфьяновым, который охраняет территорию долгостроя

ревизор

Больше десяти лет около дома № 7 по Волоколамскому шоссе идет строительство. Двор разрыт и перегороден. Все это время местные жители пытаются выяснить, когда закончится стройка. Корреспондент «ВМ» выехал на место.

На встречу пришли больше десятка местных жителей. Показали, чем занята территория перед домом: вырыт котлован, справа торчит непонятная бетонная конструкция, внизу проходят трубы. Через них проложены деревянные ступеньки, но они до того неудобные, что матери с коляской или пожилому человеку пройти по ним тяжело. — В таких условиях мы живем 13 лет, — говорит местная жительница Анастасия Позды-

шева. — Многие дети успели вырасти, жениться и родить своих детей. А ситуация никак не меняется. Но и это не самое страшное. К дому теперь не могут подъехать ни скорая помощь, ни милиция, ни пожарная машина. А если что-то случится?

Жильцы утверждают, что сроки окончания строительства постоянно сдвигаются. Сейчас на информационном щите указано, что стройка завершится 30 мая 2019 года. А раньше здесь висел другой щит. Согласно размещенной на нем информации стройка должна была закончиться 30 октября 2018 года, но его заменили новым. И на старом щите сообщалось, что здесь строится путепровод на пересечении Балтийской улицы и Рижского направления МЖД. Звоним по указанному на щите телефону прорабу под-

рядчика ООО «Трансгеострой», которое занимается строительством, но там нам ничего не сказали. «ВМ» сделала запрос в Объединенную административно-техническую инспекцию. Пришел ответ, что инспекторы выявили неудовлетворительное содержание ограждений, аварийного освещения и информационного щита.

— За допущенные нарушения инспекция назначит подрядчику «Мосинжпроект» штраф, — сообщил заместитель начальника технической инспекции Владимир Сосков. То есть подрядчик должен будет привести в порядок ограждения, освещение и обновить информацию на щите. Корреспондент отправил АО «Мосинжпроект» официальный запрос. Мы следим за развитием и решением ситуации.

АНДРЕЙ ОБЪЕДНОВ
edit@vm.ru

Обещал выставку, получил срок

Руководитель Национального фонда развития массового спорта Александр Чернозубов вчера был приговорен к семи годам колонии за хищение ценных ювелирных изделий.

Такое решение принял Дорогомиловский суд Москвы 22 апреля.

Уголовное дело о мошенничестве в особо крупном размере против Александра Чернозубова было возбуждено после того, как в полицию обратился гендиректор Творческого союза художников декоративно-прикладного искусства. Он рассказал правоохранителям о том, что Чернозубов злоупотребил его доверием и под предлогом выставки завладел ценными ювелирными изделиями.

Общая стоимость их составила 10,2 миллиона рублей. В ходе судебного заседания Александр Чернозубов был признан виновным в совершении преступления. Кроме того, с него будет дополнительно взыскано почти 7 миллионов рублей в пользу потерпевших.

МАКСИМ ЗАМЛЯНСКИЙ
edit@vm.ru

картина дня



Ежедневно в столице происходят сотни событий — большие и маленькие, радостные и тревожные. Корреспонденты нашего издания в круглосуточном режиме следят за самыми важными и значительными событиями и оперативно стараются их донести до своих читателей — через сайт (vm.ru) и газету. Для того чтобы картина прошедшего дня у москвичей сложилась наиболее полной, в нашей рубрике мы представляем самые любопытные и примечательные новости, которые вызвали наибольший общественный резонанс.

Врачи столицы провели уникальную операцию

МЕДИЦИНА

Первую в мире одновременную пересадку легких и печени ребенку с тяжелым наследственным заболеванием успешно провели в Научном медицинском исследовательском центре имени академика В. И. Шумакова.

Вчера об этом рассказала министр здравоохранения России Вероника Скворцова. По

ее словам, это уникальная операция, аналогов которой в мировой медицинской практике нет. До сих пор было лишь три попытки сделать что-либо подобное, все они описаны в научной литературе. Правда, речь шла о пациентах в возрасте 25–30 лет. — Все они, к сожалению, неудачно завершились. То есть это первая в мире проведенная успешная операция по одновременной пересадке трех органов, — констатировала министр.

Помимо цирроза печени, мальчик страдал заболеванием, которое бьет сразу по нескольким органам, в первую очередь по легким. Хирургические манипуляции столичные врачи провели еще в феврале. После напряженной 16-часовой операции состояние девятилетнего Михаила с Дальнего Востока постоянно отслеживали. Сейчас он чувствует себя хорошо и готов к выписке.

ИНЕССА ФОТЕВА
i.foteva@vm.ru

Урбанистический форум соберет 300 экспертов

РАЗВИТИЕ

Вчера в столице открылась регистрация на участие в Московском урбанистическом форуме — 2019. Он пройдет в Москве 4–7 июля.

Площадкой для проведения форума, как и в прошлом году, станет «Зарядье». В этом году тема форума — «Качество жизни. Проекты, меняющие города». В рамках деловой программы предта-

вители власти и бизнеса, эксперты, урбанисты, архитекторы — всего около 300 человек — обсудят вопросы, которые направлены на сбалансированное и устойчивое развитие мегаполисов. Опломат на форуме поделится международные эксперты.

— Город последовательно реализует целый ряд амбициозных проектов в жилищной и транспортной сферах, создании общественных пространств. Среди таких проектов — реновация жилого

фонда, программа «Мой район». Эти инициативы окажут существенное влияние на город, открывая новые территории для развития, — отмечает генеральный директор форума Денис Бойков. В этом году на площадке форума — он проводится с 2011 года при поддержке столичного правительства — впервые состоится конгресс, посвященный проблематике городского здоровья.

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА
e.petrova@vm.ru

Поступило заявление о краже картины классика

ПРОИСШЕСТВИЕ

Вчера директор Центра научно-исследовательской независимой экспертизы имени П. М. Третьякова (НИНЭ) Александр Чваль сообщил, что у него похищена картина Исаака Левитана «Летний пейзаж. Пашня».

Позже полотно стоимостью более двух миллионов рублей обнаружили среди лотов аук-

ционного дома «Литфонд». Корреспондент «ВМ» дозволил генеральному директору учреждения Сергею Бурмистрову.

Он заявил, что процедура приема картины аукционным домом выполнена в соответствии с законом.

— Вещи, которые выставляются у нас, проходят проверку, а их владельцы подписывают договор о том, что сделка происходит на законных основаниях. Такой же договор был подписан в отноше-

нии этой картины. Мы выступаем лишь площадкой для продажи, — сказал собеседник. По его словам, директор НИНЭ имени П. М. Третьякова в документах не фигурирует и подобные недоразумения — не редкость для аукционистов.

— Часто появляются сомнительные владельцы, которые заявляют, что произведение искусства принадлежит им.

КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ
edit@vm.ru

Полиция готовится к дежурству на Пасху

БЕЗОПАСНОСТЬ

Порядок во время пасхальных богослужений в Москве 27 и 28 апреля обеспечат 10 тысяч человек.

Вчера об этом сообщили в пресс-службе Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции столицы.

27 и 28 апреля более чем в 470 православных храмах

в Москве состоятся богослужения и освящение куличей, а в ночь с 27 на 28 апреля — пасхальные богослужения и крестные ходы. Кроме того, большое количество москвичей в эти дни посетят места захороненных на кладбищах, расположенных в черте города и на территории области.

Всего за два дня в пасхальных мероприятиях может принять участие примерно миллион человек. Для обеспечения охраны общественного

порядка на территории города планируется задействовать наряд из численностью 10 тысяч человек. Из них 6700 сотрудников полиции, 1300 сотрудников Росгвардии и 2 тысячи участников народной дружины.

Помимо этого, в местах проведения мероприятий будут дежурить наряды полиции и частных охранных организаций.

АРМЕНИ МУРАДЯН
edit@vm.ru

фотофакт



Вчера 13:10 Москвичка Нина Артемьева у посольства Шри-Ланки в Москве. Она, так же как и десятки неравнодушных россиян, принесла сюда цветы в память о жертвах серии терактов, совершенных в этой стране. У здания дипмиссии уже два дня горят свечи. Вчера к людям вышел посол страны Даян Дняяттиллена и поблагодарил их за солидарность и неравнодушие

27.04
ВЫСТАВКА
СОБАК

ВОЗЬМИ
ПИТОМЦА
ИЗ ПРИЮТА

НОВОДМИТРОВСКАЯ, 1, СТР. 17

28.04
ВЫСТАВКА
КОШЕК

WOOF-FEST.RU

на правах рекламы

Бдительные жители одного из домов поселения Первомайское в Новой Москве обратили внимание, что в их дворе асфальт перекалывают второй год подряд. Что происходит? Почему в столице каждый год ведется столь масштабный ремонт, приводящий к перекрытиям улиц, а значит, и неудобствам? Можно ли его избежать? Об этом рассуждают эксперты: ученые, муниципальные депутаты, общественные деятели.

Сезон горячего асфальта

Почему в Москве каждый год приходится ремонтировать дороги

В эфире сетевого вещания «ВМ» прошел круглый стол «Со снегом сошел асфальт: кто в ответе за ямы на дорогах». — Да, ремонт дорог в Москве — это обычная ежегодная история. И это хорошо! Было бы значительно хуже, если бы дороги не ремонтировали или ремонтировали не масштабно, как сейчас, а точно — они очень быстро пришли бы в полную негодность, — убежден советник генерального директора ФАУ «РосдорНИИ» Минтранса РФ, эксперт Комплекса градостроительной политики города Москвы Станислав Мамулат.

Слишком велика нагрузка

На логичный вопрос — а почему же дороги приходится ремонтировать так часто, эксперт ответил.

— Во-первых, наш московский асфальт эксплуатируется в условиях, которые значительно хуже европейских, — пояснил Станислав Леонидович. — У нас куда больше так называемых переходов через ноль: когда днем плюс, а ночью — минус. И вода, попавшая в трещины, превращается в лед, расширяя их. Во-вторых, наши московские дороги весьма существенно перегружены. Когда город строился, он просто не был рассчитан на такое количество автотранспорта. А то, что больше, сверх всякой нормы нагружают, то быстрее изнашивается. Сегодня, например, вылетные магистрали Москвы из-за высокой нагрузки вырабатывают за год больший ресурс, чем федеральные дороги США за 12 лет. А значит, и ремонтировать их необходимо чаще.

Ольга Кириллова, член комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, капитальному ремонту и вопросам местного самоуправления Общественной палаты Москвы, уточнила:

— Как автовладелец и активный пользователь дорог не могу не сказать — в последние годы они стали намного лучше. Выросли объемы ремонта дорог и качество самого ремонта. Да, ямы и выбоины есть и всегда будут. Вопрос лишь в том, как быстро их устраняют. А значит, на первое место выходит вопрос контроля! И когда вы видите на дороге яму, то, наверное, имеет смысл задать себе вопрос: а что лично я могу сделать, чтобы этой ямы не было? А вы вполне можете поспособствовать. Самый простой и доступный всем вариант — обратиться на сайт «Наш город» — gotd.mos.ru. Вы можете просто написать о проблеме, можете прикрепить фотографию. В любом случае сигнал поступит в районную управу, и по вашему сигналу тут же начнется работа. Реакцию управ на заявки москвичей мэрия Москвы тщательно отслеживает. «Забывать» о вашем сигнале невозможно.

Руководитель мотобоедминистрации «Моторы ВВЦ», депутат муниципального округа Марьяна Роша Игорь Епишин убежден в обратном: — Моё личное мнение: качество асфальта у нас не растёт, а, напротив, год от года снижается. А именно — он все быстрее и быстрее выходит из строя. Одна из главных причин в том, что в Москве при ремонте меняется не вся дорожная одежда, а только верхний слой. А так называемая подушка, состоящая из песка и щебня, практически полностью изношена. Ее как положили десятки лет назад при строительстве дороги, так она и лежит. А если подушку начать



15 мая 2017 года. Замена асфальтового покрытия на улице Косыгина. Заместитель начальника участка ПК Север ГБУ «Автомобильные дороги» Владимир Прокошев проверяет ровность дороги

нагрузки — причем как вертикальные, так и касательные, которые приводят к износу покрытия. Ну, и конечно же, изношены основания. Самым молодым московским дорогам — 35–40 лет. Многие значительно старше. Поэтому в Москве не от хорошей жизни перешли к директивным срокам эксплуатации дорог. Теперь у нас каждые три года все магистральные дороги полностью подвергаются ремонту: старое покрытие снимается, новое — укладывается.

Станислав Мамулат уточняет: — С одной стороны, я согласен: ничего вечного не бывает. Но с другой стороны, в Европе действует программа «Столетние дороги». Суть ее в том, что создаются дороги, которые могут эксплуатироваться без капитального ремонта более полувека, а верхний слой дорожной одежды меняется всего раз в 8–12 лет. Но чтобы выйти на такие показатели, нам нужно менять технологию, а также весь подход к проектированию и строительству дороги. Но это не что-то космическое-фантастическое, это вполне реально. Более того — это необходимость.

Нужны новые технологии

Как пояснил эксперт, когда московские дороги строились, нормативная нагрузка на ось проезжающих по дороге автомобилей была не более пяти тонн. А сейчас по Москве ездят грузовики, где нагрузка на ось в несколько раз больше! Стоит ли удивляться, что построенные еще в СССР дороги не выдерживают? Поэтому хотим мы этого или нет, но придется строить дороги новые. А именно — рассчитанные на большее количество автомобилей и, разумеется, на больший их вес.

— Один пример: наши китайские коллеги уже проектируют дороги с нагрузкой на ось 25 тонн! И уже сейчас можно с уверенностью сказать, что их хайвей простоят без ремонта значительно дольше наших, — убеждает Станислав Мамулат.

Николай Мельков, активист организации «Убитые дороги», уточнил: — В Китае в основном строятся бетонные дороги, которые могли бы спасти и Россию, и Москву. А у нас, к сожалению, все происходит наоборот. Вместо строительства бетонных дорог мы меняем ГОСТ на битумы, требования к которым в 2012 году резко снизились. И вот итог — качество асфальтобетонного покрытия резко снижается. И его приходится чаще ремонтировать.

Станислав Мамулат добавил: — На самом деле нет ни одной страны в мире, где строили бы дороги преимущественно из бетона. Этот материал используется лишь для наиболее загруженных участков. Но в Москве, я согласен, бетонная МКАД была бы очень полезна. Да, затраты на строительство были бы как минимум вдвое выше, чем при традиционном способе строительства, но город бы все равно выиграл, резко сократив затраты на эксплуатацию. Например, на ремонт. Николай Мельков добавляет: — В России уже есть опыт строительства бетонных дорог. Их в свое время строили военные. В Псковской области, например, есть такие, и уже 30 лет они вообще не обслуживаются. И что же? Они до сих пор в порядке!

Пусть следователи разбираются

В ходе дискуссии была затронута проблема воровства. Участники круглого стола вспомнили довольно известный ролик в соцсетях, снятый в Тверской области. Там один из подрядчиков еще десять лет назад совершил гражданский подвиг. Выиграв тендер на ремонт дороги, честно потратил все выделенные на нее деньги. Дорога в порядке до сих пор! А соседние участки разбиты. Почетный адвокат России, вице-президент Движения автомобилистов России Леонид Ольшанский дал совет:

— Если вы видите, что при ремонте дороги были какие-то нарушения и явно не обошлось без воровства — например, должны были уложить пять слоев дорожной одежды, а уложили три — обращайтесь в Следственный комитет. Если вы в своем заявлении будете достаточно аргументированы, может быть возбуждено уголовное дело. Возможно, имело место хищение. Возможно — халатность. Пусть следователи разбираются.

Леонид Дмитриевич отметил, что в последнее время наши правоохранительные органы постепенно переходят на сторону автомобилистов. — Еще пять лет назад, попав из-за ямы на дороге в аварию, автовладелец сам был и виноват. Гаишники писали — «двигался не учитывая дорожные условия, не справился с управлением». Сейчас все чаще пишут честно — причиной аварии стала яма. Или открытый люк. Или неосвещенная и неогражденная канава. Или лед на трассе. И указывают, кто именно дорогу эксплуатирует. Именно эта организация и становится виновной, именно к ней предъявляются претензии.

Личный контроль и советские традиции

По словам Леонида Ольшанского, сохранность дорог во многом зависит от контроля со стороны местных властей.

цифра

400

тысяч тонн асфальта стирают московские автомобили в год, превращая в опасную для здоровья пыль. Главная причина — нерациональное использование шипов.

кстати

Одна из главных проблем столичных дорог — колеи. Они образуются не только из-за изношенности дорожной подушки, но и, по мнению экспертов, из-за фур, которые до сих пор пускают на столичные улицы. Ежегодно на борьбу с колеями город тратит гигантскую сумму — 19 миллиардов рублей.

— Я живу в Западном округе и точно знаю, что наш префект Алексей Александров после ремонта дороги садится в личный автомобиль и едет смотреть — насколько качественно все сделано. И асфальт у нас в порядке — потому что есть личный контроль первого лица округа. Ольга Кириллова добавляет, что многое зависит от застройки кварталов. — Сейчас в Москве много строится, появляются новые микрорайоны, и тут крайне важно соблюсти баланс. А недавно была в Люберцах, так там возле нового дома все пространство буквально заставлено автомобилями. Двора нет — есть одна громадная парковка, целое асфальтовое поле. Разумеется, очень скоро все оно будет разбито. Но как отремонтировать — совершенно непонятно, ведь автодому на время ремонта будет просто некуда девать! Участники дискуссии сошлись во мнении, что в Москве имеет смысл строить многоуровневые парковки. Тогда у многих автолюбителей появится свободное машино-место, и ему не придется наматывать круги по кварталу, пытаясь найти место для парковки. В результате снизится нагрузка на асфальт и его не придется так часто менять.

Станислав Мамулат считает, что упор стоит делать именно на новые дорожные технологии, которые позволят увеличить срок использования асфальта.

— Есть, например, технологии холодной и горячей регенерации. Фреза снимает до полуметра, а иногда и больше, дорожное покрытие, а потом корректирует снятый состав, добавляя в него необходимые для большей прочности ингредиенты. А потом снятый асфальт кладется на прежнее место. Иногда смесь вывозят на завод и регенерируют уже там, — пояснил эксперт. — Кстати, именно такие технологии широко используются в развитых странах. Особенно часто — в США. Что интересно, подобная технология в свое время активнее использовалась у нас — в конце 1980-х — начале 1990-х годов. Была даже такая программа «Дороги нечерноземной полосы РСФСР». Но потом об этой истории почему-то забыли. А зря! Подобная технология позволяет существенно увеличить срок эксплуатации дорог. Причем, что важно, она не очень-то удлиняет срок ремонта дороги. Сейчас участок обычно латают за два-три дня, а по этой технологии будут за 4–5 — лишь немногим больше. Что интересно, кое-где у нас эту технологию применяют при ремонте асфальта у торговых центров. Например, у «Метро» и «Ашана». На каких дорогах Москва больше всего проблем? Как отметил Николай Мельков, ямы

сейчас замечены на 117 километрах. Если учесть, что общая протяженность московских дорог — около пяти тысяч километров, это совсем немного. При этом, надо понимать, многие заасфальтированные территории дорогами формально не являются, а на них тоже ухабы.

— Тут дело часто в несовершенстве законов. Так, например, по регламенту асфальт во дворе нужно менять раз в пять лет. А нагрузка на него может быть практически такая же, как на дорогу, ведь по двору постоянно ездят машины, — пояснил Игорь Епишин. — Плюс сюда часто заезжают большегрузные автомобили: например, вывозные мусор или привозящие в магазины продукты. Они быстрее всего разбивают асфальт. Николай Мельков согласен:

— Такая проблема существует. Особенно если учесть, что качество укладки асфальта не всегда удается должным образом проконтролировать. Если, например, на вылетных магистралях контроль очень серьезный, то во дворах и проездах, бывает, технического контроля просто нет. Нам на сайт порой приходит сообщения, что асфальт кладут в дождь, и в грязь. Конечно, такой асфальт долго не продержится.

Участники круглого стола сошлись во мнении: если мы хотим, чтобы на столичных дорогах было меньше ям, нужно самим сообщать о всех появившихся выбоинах на портал gotd.mos.ru. Тогда районные власти обнаружат исполнителей работ по укладке или эксплуатирующую организацию все быстро исправит.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ГРИГОРИЙ МЕЛЬНИК
АРХИТЕКТОР, УРБАНИСТ

Каждый автовладелец должен понимать, что дороги в Москве идеальными не будут никогда. Дело в том, что ежегодно растет плотность населения города, а вместе с ней и количество автомобилей. А плотность дорог, по крайней мере в старой Москве, больше не становится. Их просто физически негде строить. В итоге нагрузка на квадратный метр асфальта продолжит расти, а значит, и изнашиваться дороги будут все больше и больше. Ситуация изменится лишь после того, как мы изменим свое транспортное поведение, перестав садиться за руль когда нужно и когда не нужно. Где-то пешком и на метро, где-то на велосипеде, где-то — на наземном транспорте. А когда нет других вариантов — на автомобиле. Пока перестройки в мозгах горожан не произойдет, мы будем иметь как вечно перегруженные дороги, так и постоянные ремонтные работы на асфальте, который мы же своими машинами и разбили. Да, можно и нужно вводить новые технологии ремонта. Но пока сами дороги имеют нагрузку в несколько раз выше нормативной, никакие принципиальные изменений можно не ждать.



НИКИТА МИРОНОВ
лауреат премии
Медиасоюза России

Асфальт на основных трассах необходимо менять каждые три года

менять, т. е. по сути дорогу не ремонтировать, а строить заново, то город просто остановится. Потому что строительство — это совсем другие сроки. И, кстати, совсем другие деньги. Вторая, по мнению депутата, серьезная проблема — не всегда высокое качество работ. Игорь Епишин продемонстрировал ролик, снятый в собственном дворе. Он обычным кухонным ножом ковыряет недавно уложенный асфальт, и тот... разрушается, превращаясь в крошку. Затем он легким движением руки втыкает в асфальт ключ от мотоцикла, и тот легко, как в газон, в дорожное покрытие входит!

Нет ничего вечного

В ходе дискуссии был поднят вполне закономерный вопрос: а может, все дело в технологиях? Может быть, мир уже изобрел асфальт, который нет необходимости так часто чинить? — Хочу разочаровать — вечных дорог пока нигде не придумали, — пожал плечами заведующий кафедрой «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II Николай Лушиков. — Дело в том, что дорога работает в экстремальной ситуации. Годовые колебания температуры — около ста градусов. Плюс постоянные

Сегодня корреспонденты «ВМ» решили разобраться, какие страхи преследуют горожан, которые только собираются или уже создали свое дело. Малый и средний бизнес как отрасль — серьезная опора для экономики мегаполиса. Но некоторые слухи отпугивают потенциальных предпринимателей. Среди них — необходимость наличия большого стартового капитала или отсутствие помещений. Эксперты развенчивают эти мифы.

Предприниматель, дерзай!

Мифы и правда малого бизнеса

Малый бизнес в Москве является уже существенной частью столичной экономики. В городе скоро будет уже под миллион индивидуальных предпринимателей (ИП) и компаний. Однако нам в Московской торгово-промышленной палате (МТПП) прекрасно известно, какие слухи пугают тех, кто только обдумывает возможность открыть свое дело.

Слух № 1. Компанию открыть очень сложно, нужно преодолеть массу формальностей.

На самом деле, чтобы зарегистрироваться, скажем, в качестве индивидуального предпринимателя (ИП), нужны минимальные усилия: заполнить несколько документов в интернете, открыть счет в банке и один раз съездить в налоговую инспекцию. И все, можно начинать коммерческую деятельность. Но даже если такой путь кажется сложным, можно обратиться в один из многочисленных городских центров услуг для бизнеса (ЦУБ), там бесплатно проконсультируют и помогут оформить документы.

Слух № 2. Огромные сложные налоги, нужно держать свою бухгалтерию.

Не факт — все зависит от того, чем вы планируете заниматься. На 81 вид работ можно приобрести у города патент — и сразу освободиться от необходимости платить налог на имущество, НДС, торговый сбор. Если этот вариант не подходит — существует еще и упрощенная система налогообложения. Кстати, это очень важно, — для тех, кто использует такую упрощенную систему, Государственное бюджетное учреждение «Малый бизнес Москвы» бесплатно оказывает услугу заполнения налоговых деклараций.



ВЛАДИМИР ПЛАТОНОВ
ПРЕЗИДЕНТ
МОСКОВСКОЙ
ТОРГОВО-
ПРОМЫШЛЕННОЙ
ПАЛАТЫ

Тренд

Слух № 3. Офис не снимешь — очень дорого!

Есть масса возможностей получить от города помещение для работы. Технопарки, коворкинги, льготная аренда городских нежилых помещений (от 4,5 тысячи за квадратный метр в год, а в подвале так и вовсе тысяча), различные программы для образовательных учреждений и для реставрации (рубль за квадратный метр в год).

Слух № 4. Чтобы открыть свой бизнес в Москве, нужны большой начальный капитал и связи.

Нет, не нужны. В Московской ТПП состоит большое количество молодых предпринимателей, которые открыли свое дело буквально «на коленке», почти вообще без вложений. Дешевый сайт или аккаунт в соцсети, скопленные средства от стипендии или зарплат — а дальше можно воспользоваться системой городских субсидий, гарантий, займов...

Слух № 5. К государственным заказам не пробьешься, там все только «для своих».

Наоборот, наш город заинтересован в притоке малого бизнеса к государственным закупкам, в интернете действует «Портал поставщиков» — витрина городского заказа, где можно бороться за подряды от столичных властей. Сейчас там 140 тысяч пользователей, за год проведено сделок на 25 миллиардов рублей, а в нынешнем году ожидается рост этой суммы до 45 миллиардов рублей. Все открыто и доступно.

Общий вывод — те, кто начинал свой бизнес двадцать лет назад, завидуют современным предпринимателям белой завистью!



28 марта 2018 года 12:40 Технолг Ландыш Гайниева демонстрирует хлебобулочные изделия, выпускающиеся предприятием малого бизнеса, на котором она работает

Идея — двигатель возможностей

Если молодые люди, которые подумывают открыть свое дело, сегодня заявляют, что все уже придумано и изобретено до них, что новых, свежих, уникальных идей не осталось, это лишь означает, что идей не осталось у них самих. Уверю, это все от лени, от незнания.

Слово «предприниматель» происходит от слова «предпринимать», то есть изобретать, выдумывать, делать что-то такое, что будет интересно.

В первую очередь, чтобы стать успешным предпринимателем и найти свою нишу на рынке, предприниматель должен любить то дело, которым он собирается заниматься. И не просто любить, а знать о нем все досконально, любые тонкости и аспекты. Для этого существуют книги, интернет, мастер-классы, очень много сейчас возможностей для повышения грамотности и уровня знаний. Если такого отношения к своему делу у человека нет, то толку не будет. Я лично знаю предпринимателей, которые с нуля, сидя дома, развивали свой бизнес, добивались результатов и сейчас продолжают заниматься этим делом.



АЛЕКСАНДР СМЕТАНОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДЕЛЯ
КОМИССИИ
МОСКОВСКОГО
ПО НАУКЕ И ПРО-
МЫШЛЕННОСТИ

Люди и днем и ночью сидели в интернете, искали любую полезную информацию именно об этом бизнесе, брали специальные мастер-классы. Если человеку интересно, у него все получится.

Сегодня для предпринимателей проводят различные тренинги и мастер-классы. Каждый, кто собирается заняться бизнесом, должен для себя определить, полезен ли ему тот или иной тренинг, или стоит поискать полезную информацию в интернете, в книгах.

Мероприятия для предпринимателей проводит Государственное бюджетное учреждение «Малый бизнес Москвы» — это в первую очередь ликвидация деловой безграмотности. Ведь мы можем произвести все что угодно, сделать любое изделие, а как его грамотно упаковать и преподнести не учат ни в каких учебных заведениях: ни в школах, ни в вузах. Мы готовим инженеров, технологов, программистов, а тому, как продать идею, маркетингу мы не учим.

Мы же помним, что радио изобрел Попов, а другой предпринимчивый американский деятель взял его, растиражировал и заработал кучу денег. И мы до сих пор не умеем правильно продать. Высшие учебные заведения должны этим озаботиться и готовить нормальных маркетологов, чтобы была научная основа.

В любом регионе можно заниматься бизнесом и получать результат, но Москва — это город возможностей. Здесь крутятся основные финансовые потоки. Главное — найти тот баланс и синергию, которая будет оптимальна для достижения целей.

Помещение — не проблема

Сегодня в основных городах-миллионниках России вопрос инфраструктуры в общем вполне сопоставим с теми условиями, которые существуют в других больших городах мира. И по крайней мере в Москве за последние годы произошли значительные положительные изменения. Вопрос в данном случае кроется в общем климате и рисках, имеющих другую природу. Так, по актуальным экономическим рейтингам показатели России в мире значительно улучшились.

Сегодня в Москве предпринимателям малого и среднего бизнеса предоставлено довольно много коммерческой недвижимости. И получить к ней доступ каждый — в этом нет ничего сложного. Таким образом, вопрос поиска помещения в столице не является основным из тех, которые потребуются решить молодому предпринимателю, да и правительство Москвы всегда поддерживает бизнесменов.

Определенно миф о том, что в Москве не существует достаточно развитой инфраструктуры для аренды под малый бизнес, не соответствует действительности. Город на аукционах разыгрывает много помещений, подходящих для ведения малого и среднего бизнеса. И они всегда пользуются у предпринимателей спросом.

Есть мнение, что для успешного бизнеса все решения нужно принимать рационально. Как мы знаем, очень часто это не так — многие успешные люди ориентируются на атмосферу и обстоятельства, которые порой трудно логически изложить. Может быть, молодой бизнесмен не знает досконально необходимую область, но он осознает риски предпринимательства. На мой взгляд, сегодня наиболее привлекательным для предпринимателей с точки зрения инфраструктуры является высокотехнологический сектор. Он, как и любое экономическое предпринимательство, которое не опирается на крупные площади и фонды, имеет больше шансов. При прочих равных условиях это более выгодный тип управления деятельностью, где наиболее низок шанс «зависнуть» во всех сложностях, связанных с большими пространствами. Находиться в небольшом помещении и делать разработки, которые впоследствии продаются крупным корпорациям, — путь, требующий наименьших капиталовложений, этим широко известны высокие технологии.

Другой бытующий миф — это завышенная стоимость аренды недвижимости в Москве. Конечно же, это не так. Опять же, высокотехнологические виды бизнеса являются ярким примером — такие направления, как информационные технологии, не требуют больших помещений для ведения деятельности.



СЕРГЕЙ ЗУЕВ
ПРОФЕССОР, РЕКТОР
МОСКОВСКОЙ
ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ
СОЦИАЛЬНЫХ
И ЭКОНОМИЧЕСКИХ
НАУК

Недвижимость

Разработайте план действий

Многие считают, что раскрутить малый бизнес в Москве практически невозможно. Я считаю, это не так. Сейчас есть очень много возможностей для продвижения своего дела. Интернет позволяет начинающим предпринимателям получить массу аналитических материалов, помогающих разобраться в той или иной сфере бизнеса, понять, какие инструменты нужно использовать для начала своего дела, и так далее. К этим материалам нет препятствий. Помимо этого, сейчас в столице работает огромное количество бесплатных курсов и онлайн-школ для начинающих бизнесменов. На них можно узнать все секреты продвижения своего дела в таком крупном городе, как Москва. Если немного покопаться, то все это можно легко найти во Всемирной сети.

Самое главное — продумать все заранее. Прежде чем открыть свое дело, нужно сначала подумать обо всех способах его продвижения, понять, чем оно будет выделяться на рынке, в чем его преимущества перед конкурентами. Ведь источником мифа о том, что в Москве невозможно раскрутиться, является непродуманность молодых предпринимателей. Люди сначала делают, а думают — потом. Возможно, это одна из причин того, почему закрываются некоторые стартапы. Как говорится, семь раз отмерь — один раз отрежь.

Разработайте бизнес-модель вплоть до аренды помещения и зарплаты сотрудников. Тогда вам будет легче продвигать свой бизнес на рынке. Город создает все условия для того, чтобы это сделать. Я рекомендую изучить конкретную нишу — некоторые виды малого и среднего предпринимательства сегодня не так актуальны, как можно считать. Также есть сферы деятельности, в которых начать свое дело не так просто и не очень дешево. Ведь найти помещение, набрать профессионалов, которые будут получать хорошую зарплату, не всегда легко. Некоторые предприниматели должны получить лицензию для открытия какого-либо центра, закупить оборудование и так далее. Но опять же — человек, который заранее предусмотрит все детали, создаст подробный бизнес-план, в котором будут указаны все затраты, не должен столкнуться с неожиданными проблемами. Продуманность и взвешенность — это именно то, что нужно для успешного продвижения бизнеса.



СВЕТЛАНА ПЕТРОВСКАЯ
ЭКСПЕРТ
ПО ПРАВОВЫМ
ВОПРОСАМ «ОПОРЫ
РОССИИ»

Опыт

Отбросьте все страхи

Большинство начинающих предпринимателей думает, что для открытия собственного бизнеса необходим большой стартовый капитал. И, кстати, многие из них отказываются от идеи создания чего-то своего по той же самой причине. Безусловно, при открытии масштабного собственного дела нужна определенная материальная поддержка. Но объем капиталовложения для каждого направления бизнеса диаметрально разнится. Поэтому я хочу сказать, что мысль о большом стартовом капитале не всегда имеет место быть. Это скорее частичный миф. Кроме того, всегда важно помнить о том, что главный капитал — это мозги.

Отмечу, большой стартовый капитал необходим только тем видам бизнеса, которые изначально требуют больших капиталовложений. Например, если человек собирается открыть свой бизнес по производству автомобилей, разумеется, ему понадобится достаточно много денег, чтобы купить комплектующие, станки и так далее. Все это — капиталовложение. Но, допустим, для открытия бизнеса, включающего предоставление услуг по установке антивирусных программ на компьютер, затраты будут либо равны нулю, либо они будут минимальны.

Большую роль, нежели деньги на старте бизнеса, могут сыграть родственные связи, знакомства с интересными людьми и даже прочитанная книга или статья. Все, что имеет человек, будь то связи, знания, деньги или любой ресурс, который он смог заработать за жизнь, — это и есть капитал, с которого необходимо стартовать.

Много случаев, когда человек, владеющий большой суммой денег, решает начать бизнес, не обдумав правильно и логичность своих действий. Деньги быстро тратятся неважно. А взвешенные действия, совершенные после глубокого анализа, подкрепленные определенным багажом знаний, зачастую приводят к положительному результату. Возможности человека безграничны. Повторюсь: основной капитал находится у каждого из нас в голове.

Вообще, существует множество возможностей начать бизнес с нуля. Нужно только уметь увидеть эти возможности.

Именно поэтому выражение, гласящее, что все виды бизнеса требуют большого стартового капитала, — миф. Люди, которые используют его как причину для отказа от создания собственного бизнеса, скорее пытаются тем самым прикрыть свой страх и нерешительность. Они изначально боятся не большого вложения материальных средств, к которому они, может быть, не готовы, а того, что им придется много работы выполнять самостоятельно. Ведь чем меньше человек вкладывает денег в свой бизнес, тем больше деловится на его собственные плечи. Ему придется самостоятельно делать рекламу, используя все доступные ресурсы, и в целом выполнять очень много работы вручную, в то время как человек, имеющий большой стартовый капитал, сможет выполнение всех этих задач поручить другим людям, которым он будет платить зарплату и контролировать их работу. Поэтому, мне кажется, сейчас большинство потенциальных предпринимателей «выгорают» именно потому, что они понимают, что чем меньше они смогут вложить, тем больше придется потом компенсировать этот капитал своими бесплатными трудом. Зарабатывать хотят все, а работать — немногие. Да и помимо всего прочего, у каждого, кто только думает над открытием собственного бизнеса, есть альтернативный вариант развития событий — пойти наемным сотрудником, выполнять четко поставленные задачи и получать за это регулярную заработную плату.



АНТОН ШАБАНОВ
НЕЗАВИСИМЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЭКСПЕРТ

финансы

цифра

800

тысяч субъектов малого и среднего бизнеса находятся в столице. И власти Москвы всегда поддерживают предпринимателей.

цитата



Москва — это город, где сосредоточены малый и средний бизнес, есть и крупные корпорации. Но доходы от малого и среднего бизнеса в столице России на порядок выше, чем от крупных корпораций.

СЕРГЕЙ СОБЯНИН
МЭР МОСКВЫ



точка Сегодня точку в номере ставит патриарх Московский и Всея Руси Кирилл, который освящает сосуды для мира в Малом соборе Донского монастыря, где установлены специальная печь и котел для мирования. Чин мирования начинается в Великий понедельник особым молебном, который по традиции совершает предстоятель Русской православной церкви. В конце службы патриарх зажигает печь трикирием, после чего начинается сам процесс варки мира. Его готовят в течение трех дней, все это время рядом с печью непрерывно читается Евангелие. Мировареный котел вмещает 280 литров. Мир варится из оливкового масла, а также большого количества благовонных веществ. Основу мира составляет елей — оливковое масло высшего качества. Добавлялись также разные виды ладана, мастика, чабрец, фиалковый и имбирный корни, кардамон, мускатное, розовое, лавандовое, гвоздичное, лимонное масла и многое другое. Процесс мирования сложен, а компоненты — очень ценные. Не все поместные Церкви имеют возможность самостоятельно варить мир, поэтому просят его у Русской церкви. В новоосвященное миро добавляется немного древнего мира из специального сосуда, а недостаток в нем восполняется новым. В этом — символ непрерывности действия благодати святого Духа в Церкви. После того как процесс завершится, мир будет отправлено по всем епархиям и монастырям Русской православной церкви.

Министерство экономического развития выпустило приказ, согласно которому увольнение и премирование региональных чиновников будет зависеть от удовлетворенности населения качеством услуг, оказываемых МФЦ, страховыми фондами и другими госструктурами.

вопрос дня

Чиновников будут увольнять за низкое качество госуслуг. И как вам?



АЛИШЕР ЗАХИДОВ
Адвокат общества защиты прав потребителей «Общественный контроль»

Я положительно оцениваю эту инициативу. Руководитель МФЦ, пенсионных фондов и других подобных организаций получают далеко не три копейки заработной платы, и страх увольнения будет стимулировать дисциплинированность, последовательность и ответственность.

будет сложнее. Также очень важно следить за моральным обликом тех людей, которые оказывают услуги. Должен быть такой отбор, чтобы человек, попавший в государственную структуру, ценил не только должность и зарплату госслужащего. Ему должно нравиться помогать людям.



АЛЕКСЕЙ РОШИН
Ведущий эксперт центра политических технологий

Опора на опросы в оценивании работы чиновников — это сомнительная инициатива. Кто будет эти опросы проводить, регистрировать ответы? Те же чиновники. Получается система, которая сама себя обслуживает и никак не соотносится с реальным мнением населения о том, что ему нужно. При этом сами чиновники получают инструмент для аппаратной борьбы, который позволит им друг друга подсиживать.



ВАЛЕРИЙ ОСКИН
Председатель правления НК «Развитие человеческого капитала»

Это один из элементов, которые давно необходимо было ввести для того, чтобы получить канал обратной реакции. Все мы знаем, что жалобы на чиновников поступают, но часто их просто сбрасывают в мусорную корзину. Я думаю, что когда вступит в силу этот нормативный акт, игнорировать жалобы населения

Подготовил **КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ**
edit@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Заложники нашей реальности

Курьер-разносчик «Яндекс.Еды» умер в Северной столице: сердце 21-летнего Артыка Орозалиева остановилось, не выдержав нагрузок: он работал по 10 часов в день, говорят — без выходных. Уже опубликован пост-скорбление работодателя, все ждут экспертизы, но волна возмущений начала подниматься: на фоне трагедии оказалось, что условия работы доставщиков и близко человеческими не назовешь. За восьмичасовой рабочий день им обещают 60 тысяч в месяц, но это сказки — уверяют бывалые курьеры. 35, ну 40 тысяч заработать можно. А можно и не зарабатывать.

Сейчас как-то по-другому смотришь на объявления о доставке. Мы так привыкли к желтым человечкам, снующим по городу, что начали воспринимать их как часть городского пейзажа. Крутят педали, заходят в автобусы. На одного такого наорали при мне — куда прешь с таким коробом, давай на своих двоих! И он вышел и пошел послушно. Быстро-быстро. Они все время спешат. Конечно, ведь доставку обещают, например, в течение часа. Не будешь бежать — не доставишь. А клиент пошел разный...

Поразительные штуки выявляются в условиях «отвального экономического кризиса». Народ все меньше готовит дома. Все не на праздник, том-ямы, роллы-троллы, а то и просто «еда по-домашнему». Вырвавшийся из советских пут средне-статистический россиянин почувствовал себя немного баринком — послать девку в погреб за солонинной и груздями пока не может, но вполне может сделать заказ еды с доставкой. И пусть попробует услуга опоздать. Пусть только попробует!!! Мы тогда ему покажем. Он у нас...

Мы — недобружа. Они — рабы. Капитализм, о котором так долго мечтали бывшие советские люди, пришел, он тут. В нем нет ничего человеческого. Как и было обещано. Наш капитализм еще более дик, чем наш же рынок. У него остервенелое, перекошенное от «кризиса» мурло. Он весь состоит из сомнительных достижений, и быстрые деньги в нем зарабатываются сомнительными способами, в данном случае — антипрофсоюзной, скажем так, реальностью. Маленькие желтые человечки — это тот неотторжимый «человеческий материал», у которого нет ни прав, ни возможности их отстаивать. Они — дрова в топке печки, которая должна подогревать в нас ощущение некоей избранныости. Если есть услуга, есть и графья. Обслуга теперь есть. Мы от этого не графья только, вот в чем дело. Недавно одна моя знакомая мне рассказала, как обращается к ним — пекарями одной крупной торговой сети. Орут, срываясь на визг, запрещают уходить на обед, униженно досматривают, не унес ли кто ли с собой горстку муки. Бунта нет! Все молчат. Нет иной работы. И у желтых человечков ее нет. Но это не повод превращать их в дрова. Хоть они и отлично горят.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Музыкальный театр завершает сезон вечерами одноактных балетов

культура

Свой юбилейный, сотый, сезон Музыкальный театр имени Станиславского и Немировича-Данченко заканчивает вечерами одноактных балетов.

Программа их, надо сказать, составлена столь изобретательно, что соседство трех не похожих произведений разных хореографов («Прогулка сумасшедшего» Йохана Ингера, «О сложная» Триши Браун, «Свадебка» Анжелена Прельжокажа) оказалось удивительно гармоничным. Ритмическая фигура в «Болеро» Мориса Равеля уже много лет гипнотически завораживает зрителей и вдохновляет хореографов сочинять на эту колдовскую музыку балеты.

Швед Йохан Ингер, ученик знаменитого Иржи Килиана, создал свою версию равелевского шедевра, назвав этот пародийно-ироничный балет «Walking Mad/Прогулка сумасшедшего» (возможно, по аналогии с Walking Dance, названием одного из «уличных танцев»). Его балет — о тех стенах отчуждения, которыми люди отгораживаются от жизненных проблем, от себя и себе подобных. В спектакле участвуют девять виртуозных танцовщиков «Стасика» и двигающаяся стена — десятый образ спектакля. Танцовщикам «Стасика» предстояло освоить непривычную для них, почти каскадерскую ситуацию движений. К чести московских артистов они справились с задачей! Композицию «О сложная» американская танцовщица и хореограф Триша Браун поставила на музыку Лори Андерсен для трех этюда Ля-



20 апреля 2019 года. Москва. Наталья Сомова в танцевальной композиции «О сложная» (постановка Триши Браун)

рижской оперы в 2004-м. Ныне с апломбом непрекращаемого авторитета г-жа Браун выдала идеи многолетней давности за свежую премьеру, убеждая всех, что самоповторы — это художественная позиция постмодернизма. «О сложная» для исполнительницы «со школой» (Наталья Сомова, Георги Смилевски, Евгений Поликратер) оказалась не такой уж сложной и напоминала разминку перед спектаклем.

справка

После грандиозной реконструкции исторического здания театра на Большой Дмитровке Музыкальный театр им. К. С. Станиславского и Вл. И. Немировича-Данченко вошел в число самых технических оснащенных театров. Уровень же исполнительского мастерства артистов труппы таков, что явно пришло время задумываться и о больших мировых премьерах на этой сцене — нынешней балетной труппе это вполне по силам.

А французский албанец Анжелена Прельжокаж в «Свадебке» смело соединил классическую технику с экспрессионистской пластикой. В танцах Прельжокажа нет сюжетной линии, но есть образ эмоционального состояния мужчин и женщин в момент важного жизненного события. Это коктейль из пластики, эротики и поэтики под волшебную музыку Стравинского с пением.

ВАЛЕРИЙ МОДЕСТОВ
edit@vm.ru

деловая афиша

Практикум
Франшиза для модного бренда
[M] **Ботанический сад**
Ул. Сельскохозяйственная, 17, корп. 5
Русская школа стиля
23–24 апреля, 9:00
Этот курс поможет вам масштабировать свой бизнес, вывести его на новый уровень, привлечь новых партнеров. Программа обучения насыщена практической работой, благодаря чему каждый участник завершит свое двухдневное обучение с пошаговым планом по развитию франшизы.

Мастер-класс
Цифры, люди и слоны: механизмы повышения прибыльности юридической фирмы
[M] **Александровский сад**
Романов пер., 2, стр. 1
Академия Legal Success
23 апреля, 9:30
На мастер-классе вы узнаете о структуре затрат юридической фирмы и методе их распределения. Выясните, как рассчитывается себестоимость часа работы юриста и фирмы в целом. Кроме того, вам расскажут об основных инструментах повышения прибыльности фирмы.

развлекательная афиша

Лекция
Культурные коды неофициального искусства 1980-х годов в фильме «Асса»
[M] **Спортивная**
Ул. М. Пироговская, 29/7
Культурно-просветительский центр «Архэ»
23 апреля, 19:30
На примере фильма «Асса» рассматриваются основные тенденции в молодежном искусстве 1980-х годов. Режиссер впервые показал на экранах представителей андеграундной культуры, используя большое количество отсылок к ней.

Концерт
ВИА «Простые вещи»
[M] **Китай-город**
Лубянский пр-д, 19, стр. 1
Благотворительный фонд «Простые вещи»
23 апреля, 20:00
Большой благотворительный концерт, на котором вы отлично проведете время вместе с ВИА «Простые вещи» и поможете фонду в реализации добрых проектов. Музыкальная группа волонтеров будет петь и играть для вас в уже полюбившемся Unlock Cafe, в самом центре Москвы.

ОАО «РЖД» проводит аукцион на право заключения договора субаренды части земельного участка по адресу: г. Москва, между железнодорожной станцией Москва-3 и остановочным пунктом Малеевская Киевского направления Московской железной дороги, площадью 184 кв.метра
Начальная цена арендной платы (за год), с учетом НДС составляет: за земельный участок площадью 184 кв.метра – 163612 (Сто шестьдесят три тысячи шестьсот двенадцать) рублей 00 копеек в год с учетом НДС.
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене № 2051/ОАЭ-ЦДЦ/19 состоится 3 июня 2019 г. в 13 час. 00 мин. на «Электронной торгово-закупочной площадке ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу www.etp.rzd.ru
Завки принимаются до 12 час. 00 мин. 20 мая 2019 г.
Информация о торгах размещена на сайтах: www.rzd.ru (рубрика «Тендеры»), www.property.rzd.ru (рубрика «Торги») Контакты для получения информации: Тел. (499) 266-29-78, 266-34-11, 266-39-57, 266-14-67, 266-69-23 Факс (499) 266-04-91 e-mail: mzd-zem@yandex.ru Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион на право заключения договора субаренды части земельного участка по адресу: г. Москва, перегон железнодорожной станции Очаково – остановочный пункт Сколково Киевского направления площадью 1000 кв.метров
Начальная цена арендной платы (за год), с учетом НДС составляет: за земельный участок площадью 1000 кв.метров – 1464000 (Один миллион четыреста шестьдесят четыре тысячи) 00 копеек в год с учетом НДС.
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене № 2051/ОАЭ-ЦДЦ/19 состоится 3 июня 2019 г. в 12 час. 30 мин. на «Электронной торгово-закупочной площадке ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу www.etp.rzd.ru
Завки принимаются до 12 час. 00 мин. 20 мая 2019 г.
Информация о торгах размещена на сайтах: www.rzd.ru (рубрика «Тендеры»), www.property.rzd.ru (рубрика «Торги») Контакты для получения информации: Тел. (499) 266-29-78, 266-34-11, 266-39-57, 266-14-67, 266-69-23 Факс (499) 266-04-91 e-mail: mzd-zem@yandex.ru Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит открытый аукцион в электронной форме по продаже имущества комплекса уловой больницы на ст. Пушкино (здание уловой больницы площадью 2418 кв.метров, административно-бытовой корпус площадью 87,1 кв.метра, здание гаража площадью 200,8 кв. метра) и относящихся к нему земельных участков площадью 1070 кв.метров и 2900 кв.метров, расположенных по адресу: Московская область, г. Пушкино, ул. Вокзальная, д. 2.
Начальная цена продажи объекта – 163 576 276,27 рубля с учетом НДС 20%, в том числе стоимость земельных участков – 28 607 820 рублей, НДС не облагается.
Аукцион проводится с возможным понижением начальной цены продажи.
Минимальная цена продажи – 130 764 045,36 рубля с учетом НДС в том числе земельных участков – 28 607 820 рублей, НДС не облагается.
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене № 1518/ОАЭ-МОСК/19 состоится 30 мая 2019 г. в 11 час. 00 мин. на «Электронной торгово-закупочной площадке ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу <http://etp.rzd.ru>
Завки принимаются до 16 мая 2019 г. не позднее 12 часов 00 минут.
Информация о торгах размещена на сайтах: www.rzd.ru (раздел «Тендеры»), www.property.rzd.ru (раздел «Торги») и www.mzd.ru (раздел «Региональные тендеры»). Контакты для получения информации: Тел. (499) 266-14-41, 266-14-67; Факс (499) 266-04-91 e-mail: arendamzd@mail.ru Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Частности

Юридические услуги
Социальный юридический центр. Правовая помощь населению Москвы и МО. Бесплатная консультация. Ведущие юристы и адвокаты. Опыт работы более 20 лет! Лыгты пенсионерам, ветеранам, инвалидам! Поможем! Звоните! Т. (495) 205-92-69

● **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или рассудим квартиру. Выпьем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
Коллекционирование
● Купим книги. Т. (495) 721-41-46
Работа и образование
● Офис 10-16 ч. Т. (915) 225-49-44